

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	GIANFRANCO ROSSI
Indirizzo	
Telefono	[REDACTED]
Fax	
E-mail	[REDACTED]

Nazionalità Italiana
Data di nascita 19/03/1958

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal 27 settembre 2013 dirige la struttura "Parcheggi e Nodi di scambio" della Direzione Ingegneria e Progetti di Sviluppo

Dal 20 giugno 2013 dirige la struttura Manutenzione Corrente Rotabili

Dal 17 gennaio 2012 riveste il ruolo di Assistente Operativo dell'Amministratore Delegato per le attività di Linea

Da marzo 2011 dirige la struttura "Innovazione Tecnologica" dell'Area Ingegneria

da maggio 2010 dirige l'area "Pianificazione e Sviluppo Industriale" della Direzione Centrale Industriale di ATAC S.p.A.

supporta il Direttore Centrale Industriale nel monitoraggio delle attività in corso all'interno della Direzione, e propone e sviluppa Progetti che possano migliorare i processi industriali: tra questi, ad esempio, particolare rilevanza ha il progetto per l'utilizzazione dei treni MA200 sulla ferrovia Roma-Lido, nella sua complessità di interesse infrastrutturale, manufattivo, organizzativo e normativo.

Continua l'attività di correlatore di Tesi di Laurea in Ingegneria con lo svolgimento di tesi sperimentali presso gli impianti di manutenzione ATAC (finora sono state realizzate 14 tesi, con stage di formazione nell'ambito di convenzioni con le Università "La Sapienza", "Tor Vergata" e ROMATRE, e l'Università della Tuscia di Viterbo.

Questa attività conferma il ruolo fondamentale che ha ATAC nel rapporto tra il mondo accademico e la realtà industriale della città.

E' Team Leader di due Progetti interaziendali di particolare criticità:

- "Avvio all'esercizio delle nuove linee metro B1 e C", cui la Delibera di Giunta n°264 del 03.08.10 del Consiglio Comunale di Roma ha assegnato il compito di svolgere tutte le attività propedeutiche all'avvio dell'esercizio, confermate dalla Determina Dirigenziale 1022 del 03.0.2010 e dall'Ordine di Servizio n°67 del 25.06.2010.

In questo ambito sono in fase di redazione i piani di formazione, gestionale ed organizzativo necessari per l'esercizio della linea metro C, nonché della linea B1.

- "Sistema di Gestione della Sicurezza tecnica d'Esercizio" (SGSE), per la redazione di un Sistema completo che garantisca l'adozione di tutte le misure necessarie per lo svolgimento dell'esercizio in sicurezza della società ATAC. Questa attività viene svolta in stretta collaborazione con le Direzioni Superficie e Metroferrovie.

da dicembre 2008

dirige lo staff "Indirizzo Strategico" dell'ufficio di Presidenza di Met.Ro. S.p.A.

supporta il Presidente di Met.Ro. per gli aspetti tecnici ed organizzativi relativi a tutte le attività di rappresentanza e di rapporti con le istituzioni;

partecipa a numerose Commissioni di Accertamento relative ad anomalie d'esercizio, nonché a Commissioni di Gara per l'affidamento di forniture di beni e servizi;

prosegue la partecipazione al Gruppo di Lavoro per la **Certificazione degli Impianti di Manutenzione del Materiale Rotabile**, a Lille (Francia), nell'ambito delle attività degli esperti dell'Agenzia Ferroviaria Europea - European Railways Agency, (ERA), per la definizione dei requisiti che devono possedere gli impianti di manutenzione;

tra le attività di ricerca di fonti di finanziamento in Italia ed all'estero, nell'ambito del Progetto LIFE PLUS 2009 - Ministero dell'Ambiente - Unione Europea, presenta il **progetto HISTORI**, con cui viene proposto il recupero dell'energia di frenatura dei treni in servizio metropolitano e la contestuale produzione di idrogeno per l'alimentazione dei mezzi di superficie.

da gennaio 2007

ricopre l'incarico di Direttore dei Lavori Met.Ro. presso la O.G.R. Roma srl.

Dopo l'incarico di responsabilità della Direzione Officine, assume la Direzione dei Lavori di Met.Ro.S.p.A. presso OGR Roma srl, con riferimento ai seguenti Progetti:

- Revisione Generale dei treni MB della Linea Metro b;
 - Revisione Generale dei treni MA100 per la trasformazione in "Frecce del Mare";
 - "Doctor Train" - trasformazione della motrice MA100.069 in mezzo diagnostico di linea;
 - Revisione Generale di due Locomotori da manovra.
- dalla stessa data è rappresentante dell'UITP presso l'Agenzia Ferroviaria Europea ERA, che ha sede a Lille (Francia), come membro della Commissione CMW (Certification of Maintenance Workshop), per la Certificazione degli Impianti di Manutenzione del materiale rotabile ferroviario e metropolitano.

da gennaio 2003

è assunto in Met.Ro. S.p.A. come Direttore della Direzione Officine

In questo nuovo ruolo avvia il processo di riorganizzazione delle 5 officine di manutenzione corrente del materiale rotabile di Met.Ro. S.p.A., con l'obiettivo prioritario di aumentare in tempi brevissimi gli indici di **disponibilità** e di **affidabilità** del materiale rotabile su tutte le linee, con particolare riguardo alla Linea Metro A e alla Ferrovia Roma-lido;

concorda pertanto con la Direzione Generale e con la Proprietà tre iniziative principali:

- l'avvio delle attività dell'Officina di Via Monti del Finocchio - Magliana Vecchia, presso cui ha la nuova sede la Direzione Officine, e che diventerà a partire dal 2007, OGR Roma srl;
- l'avvio e la realizzazione del piano di dismissione e successiva alienazione dei 56 rotabili MA100 con materiali a base di amianto; termina così l'impiego di rotabili con amianto ancora in servizio passeggeri;
- la realizzazione della prima revisione generale e contestuale ammodernamento di treni, tutta interna alle officine Met.Ro. S.p.A.;

E' in questo periodo che si ottengono le Certificazioni di Qualità dell'Officina di Magliana, nonché la qualificazione presso le Ferrovie dello Stato come **fornitori di servizi di manutenzione di carrelli ferroviari**; in questo contesto vengono svolte attività di revisione per conto di società terze, e vengono creati i nuclei di ingegneria della manutenzione presso le varie officine.

Il 13 settembre 2005 viene presentato all'Amministrazione Comunale il primo treno "Freccia del Mare", secondo un progetto realizzato dallo staff tecnico della Direzione Officine e dalle maestranze di Met.Ro. S.p.A., utilizzando i treni provenienti dalla Linea Metro A per il servizio sulla ferrovia Roma - Lido.

da dicembre 1982

è assunto presso l'Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato, dove lavora fino a dicembre 2002, e dove ricopre i seguenti incarichi:

- Servizio Materiale e Trazione, Firenze: inizia il percorso nella **TRAZIONE**, conseguendo tutte le **abilitazioni di esercizio ferroviario**, comprese quelle per la guida dei treni diesel, elettrici e a vapore" delle Ferrovie dello Stato, presso i Depositi Locomotive di Firenze, Siena e Livorno; dopo avere completato tutti i corsi di formazione propedeutici all'esercizio, collabora con la Divisione Autonoma 0.1 per la redazione dei capitolati di fornitura di materiali per la costruzione e la manutenzione di materiale rotabile.
- Deposito Locomotive Roma S.Lorenzo - 1^a Sezione d'Esercizio per la Gestione e la Manutenzione treni: è responsabile delle attività d'esercizio, con competenza anche sui depositi officine di Civitavecchia, Roma Trastevere e Cassino; dirige 9 corsi di formazione per macchinisti, nonché tutti i corsi di abilitazione del personale di officina.
- Ufficio di Presidenza, esperto per il materiale rotabile
- Divisione Passeggeri, Referente di Progetto per i Contratti di acquisto e di ristrutturazione del Materiale Rotabile; durante questo periodo ricopre numerosi incarichi presso l'UIC (Union des Chemins de Fer), a Parigi, e l'ORE (Office des Recherches e d'Essais) ad Utrecht

da gennaio 1982

è assunto presso lo Stabilimento SEVEL di Val di Sangro della FIAT AUTO SpA come funzionario addetto al controllo qualità di produzione

da settembre a dicembre del 1981

- lavora presso le Raffinerie ESSO di Augusta (SR)
- E' Dirigente da aprile 1991
- Ha svolto stage e studi in loco presso le Metropolitane di Londra, Glasgow, Liverpool, Parigi, Berlino, New York, Boston, Chicago, Philadelphia, Washington, Madrid, Budapest, Praga, Tokio, Osaka.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 1975-1980 Laureato in Ingegneria Meccanica nel 1980 presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con 110/110 e pubblicazione della tesi di Laurea Abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere ed iscritto all'albo professionale di Roma
- 1971-1975 Liceo Classico

MADRELINGUA	ITALIANO
ALTRE LINGUA	FRANCESE ed INGLESE
<ul style="list-style-type: none"> • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale 	<p>Buono</p> <p>Buono</p> <p>Buono</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</p> <p><i>Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.</i></p>	<p>Normale capacità nell'uso del computer</p>
PATENTE O PATENTI	Tipo A,B,C,D,E