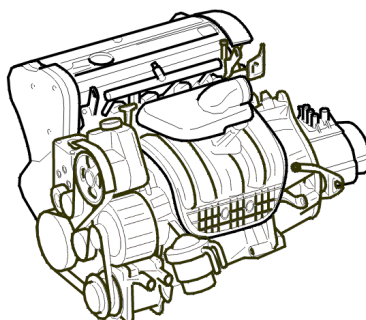


**CAPITOLATO SPECIALE PER L’AFFIDAMENTO  
DEL SERVIZIO DI REVISIONE MOTORI DEUTZ BF4M1013FC  
PER BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P**



**ART.1  
OGGETTO DELL'APPALTO**

La gara ha per oggetto l’affidamento del servizio di revisione completa di due motori, del tipo DEUTZ BF4M1013FC - CODE 140/2, per autobus aziendali del tipo Bredamenarinibus M 231/V CU 2P immatricolati nell’anno 2006.

I suddetti motori dovranno essere completi e alleggeriti dei sotto indicati particolari:

motorino avviamento, volano, campana sae, alternatori, supporti motore, compressore aria e refrigerante olio.

**ART.2  
PREZZI A BASE DI GARA**

MODELLO AUTOBUS	TIPO DI MOTORE	CODE	QUANTITA' DA FORNIRE	PREZZO A BASE DI GARA	NOTE
BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P	DEUTZ BF4M1013FC	140G/2	2	€ 10.000,00	

**ART.3  
INVARIABILITA' PREZZI**

Il prezzo contrattuale, ottenuto dall'applicazione dello sconto percentuale unico sui prezzi unitari posti a base di gara, resterà fisso ed invariato per tutta la vigenza del contratto e non sarà in alcun modo e per nessun motivo suscettibile di revisione.

**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI DEUTZ BF4M1013FC  
PER BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P**

**ART. 4  
SPESE**

Il prezzo contrattuale è comprensivo delle spese di trasporto, imballo e di qualunque altra spesa necessaria ad effettuare la revisione dei motori e la loro consegna presso i magazzini aziendali. Si precisa che non è compreso nel prezzo solo la fornitura, qualora fuori uso e non revisionabile, dell'albero motore, del basamento e della testa cilindri. Per tutti gli altri componenti l'eventuale fornitura di pezzi nuovi, qualora necessari perché non revisionabili, sarà a carico della ditta appaltatrice.

**ART.5  
TERMINI DI CONSEGNA**

La revisione dei motori sarà ordinata a mezzo PEC, anticipato via fax. I motori sanno e consegnati in una o due soluzioni e dovranno essere riconsegnati entro 35 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna da parte di AMAT dei motori da revisionare, fatte salve eventuali proroghe previste al successivo art. 6, relativamente ai maggiori tempi necessari per il fuori uso dei componenti non a carico della ditta.

Le parti precisano espressamente e convengono che il termine di cui al comma precedente è da considerarsi essenziale nell'interesse dell'AMAT, ai sensi e per gli effetti dell'art.1457 del codice civile. Pertanto se l'Azienda vorrà esigerne l'esecuzione nonostante la scadenza del termine, ne darà notizia alla ditta aggiudicataria entro tre giorni. In mancanza, il contratto si intenderà risolto di diritto, con facoltà per l'AMAT Palermo SpA di richiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria l'esecuzione della fornitura ad altra ditta.

**ART. 6  
MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO**

I lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle norme di legge esistenti (in particolare dovrà essere mantenuta la conformità originale dei motori stessi) e dovranno essere effettuati presso una o più officine della Ditta affidataria che dovranno avere sede a Palermo o in località distante dai confini del territorio comunale non oltre Km. 25.

**Sul motore dovranno essere realizzati tutti gli interventi necessari alla buona esecuzione della revisione nonché la sostituzione, in ogni caso, dei particolari indicati nella scheda A allegata al presente capitolato.**

Nei prezzi si intendono compresi gli oneri per l'approvvigionamento dei materiali e dei ricambi, la manodopera necessaria per l'esecuzione di tutte le lavorazioni, gli oneri per l'eventuale smontaggio e rimontaggio dei componenti, anche non interessati dalle lavorazioni, che si rendesse comunque necessario effettuare per consentire la lavorazione a regola d'arte, gli oneri per lo smaltimento dei rifiuti prodotti dalle lavorazioni (compresi pezzi non riparabili) da effettuare secondo le normative vigenti e tutto quanto altro necessario per dare i mezzi efficienti ed idonei per il servizio di linea. Qualora il loro fuori uso non rendesse revisionabili il basamento, l'albero

*Continua*

*Divisione Tecnica – Servizio Manutenzione Rotabili*

*Rev. 0*

**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI DEUTZ BF4M1013FC  
PER BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P**

motore, o la testa cilindro, sarà a carico di AMAT la fornitura di altri nuovi o revisionabili. In quest'ultimo caso verranno prorogati i termini di consegna per i giorni trascorsi dalla comunicazione del fuori uso alla riconsegna da parte di AMAT dei particolari.

Tutti i materiali smontati dai motori, per la relativa sostituzione, dovranno essere messi a disposizione del Responsabile dei lavori per l'effettuazione della loro contabilizzazione; lo stesso Responsabile dovrà autorizzarne lo smaltimento o la consegna presso il deposito AMAT di Via Roccazzo da effettuarsi sempre a completo carico della Ditta.

I motori da revisionare dovranno essere ritirati, presso l'officina AMAT di Via Roccazzo in Palermo a completa cura e spese della Ditta appaltatrice, entro 48 ore solari e consecutive dalla consegna effettuata dal Responsabile dei lavori.

I costi per il ritiro e la riconsegna dei motori presso l'autoparco AMAT, sono a completo carico della Ditta appaltatrice.

Dalla data di consegna decorreranno i tempi previsti per la realizzazione dei lavori di revisione.

Dal momento della consegna dei motori alla Ditta aggiudicataria, sino al momento della riconsegna degli stessi, la Ditta è responsabile per l'uso improprio dei motori in questione, nonché dei danni di qualsiasi natura, provocati a terzi, cose e persone dai veicoli stessi.

La Ditta aggiudicataria è tenuta inoltre al risarcimento degli eventuali danni riportati sul motore nel corso delle operazioni di revisione.

La Ditta aggiudicataria s'impegna, inoltre, a tenere indenne e sollevata l'Azienda AMAT da qualsiasi domanda o azione, anche giudiziale, conseguente od inerente a tali fatti.

Il completamento dei lavori di revisione, su ogni singolo motore, dovrà essere comunicato dalla Ditta mediante fax indirizzato al Responsabile dei lavori. Lo stesso avrà quindi il compito di verificare e verbalizzare l'avvenuta realizzazione degli stessi e la loro conformità alle richieste, autorizzando la Ditta alla riconsegna del motore presso il magazzino AMAT di Via Roccazzo. Tale verifica riguarderà sia la consistenza dei lavori, sia la loro regolare esecuzione, comprovata della perfetta efficienza del motore.

In caso di esito positivo, la riconsegna dovrà avvenire a completa cura e spese della Ditta entro 24 ore solari e consecutive dall'autorizzazione.

Eventuali inadempienze o difetti che dovessero rilevarsi nel corso della verifica saranno evidenziati nel corso del verbale di regolare esecuzione e dovranno essere eliminati a cura e spese della Ditta aggiudicataria.

In tali ipotesi, la riconsegna del motore si considererà ad ogni effetto come non avvenuta e verrà applicata a carico della Ditta inadempiente una penalità, nella misura prevista dall'articolo 14,

Continua

Divisione Tecnica – Servizio Manutenzione Rotabili

Rev. 0

**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI DEUTZ BF4M1013FC  
PER BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P**

qualora il completamento dei lavori contestati si protraesse oltre il termine massimo previsto per la riconsegna dei motori in appalto.

E' facoltà del Responsabile dei lavori disporre in ogni momento controlli in corso d'opera presso l'officina della Ditta aggiudicataria.

**Art. 7  
OBBLIGHI DELLA DITTA**

All'atto della presentazione dell'offerta, la ditta dovrà comunicare all'AMAT, i nominativi e gli indirizzi delle proprie officine ove si effettueranno le operazioni di revisione.

I tecnici dell'AMAT preposti ai controlli delle lavorazioni, potranno avere libero accesso alle officine presso cui saranno ricoverati i motori per gli interventi di revisione.

Per le riparazioni si dovranno utilizzare ricambi originali del costruttore o equivalenti ai sensi del regolamento C.E. n. 1400/2002 del 31/07/2002.

Lubrificanti, grassi, prodotti anticongelanti ecc. dovranno avere le caratteristiche consigliate dal costruttore e dovranno essere prodotti da Aziende leader del settore certificate ISO 9002.

Sono altresì a carico della Ditta appaltatrice:

- 1) L'esecuzione di tutti i lavori prescritti mediante personale specializzato.
- 2) La corresponsione ai propri dipendenti delle retribuzioni dovute e l'attivazione nei loro confronti di tutte le assistenze, assicurazioni e previdenze secondo le norme di legge e dei contratti collettivi di lavoro in vigore o che potranno intervenire nel corso dei lavori.
- 3) L'adozione, nel corso di tutti i lavori, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, secondo la normativa in vigore.

Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio, ricadrà pertanto sulla Ditta appaltatrice, restando sollevata l'Azienda AMAT ed il personale preposto all'esecuzione e controllo dei lavori.

Le parti precisano espressamente e convengono che l'inadempimento delle obbligazioni indicate nei commi che precedono, costituisce grave inadempimento da parte della ditta appaltatrice e pertanto comporterà, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per l'azienda AMAT di richiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria l'esecuzione dell'affidamento ad altra ditta.

**ART. 8  
RESPONSABILE DEI LAVORI**

L'AMAT nominerà un proprio Responsabile dei lavori, al quale sarà demandato il compito di:

- procedere alla consegna dei motori alla ditta appaltatrice;
- vigilare sulla buona esecuzione dei lavori e sulla qualità e provenienza dei materiali di ricambio impiegati;

Continua

Divisione Tecnica – Servizio Manutenzione Rotabili

Rev. 0

**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI DEUTZ BF4M1013FC  
PER BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P**

- verificare e verbalizzare (con verbale di regolare esecuzione), al termine della revisione su ciascun motore, la conformità degli interventi eseguiti alle prescrizioni di capitolato nonché la piena efficienza del motore;
- predisporre, al termine dei lavori di revisione su tutti i motori in appalto, sempre che per gli stessi sia stato redatto in termini positivi il relativo verbale di regolare esecuzione, il certificato finale di pagamento.

Il Responsabile dei lavori potrà procedere in qualsiasi momento al controllo delle opere e potrà effettuare qualsiasi accertamento tecnico, economico ed amministrativo, rimanendo a carico della Ditta appaltatrice i mezzi occorrenti, le prestazioni di mano d'opera e le spese per gli anzidetti accertamenti.

Il Responsabile dei lavori segnalerà alla Ditta le eventuali opere che non ritenesse eseguite a regola d'arte o in conformità con le prescrizioni, con obbligo, da parte della Ditta di provvedere a perfezionare o rifare a sue spese dette opere entro i termini che saranno assegnati. Qualora la Ditta non intendesse ottemperare alle disposizioni ricevute, il Direttore dei lavori avrà la facoltà di provvedere direttamente alla esecuzione delle opere addebitandone i relativi costi alla Ditta inadempiente.

## **ART. 9 MATERIALI**

I materiali ed i ricambi da impiegare per le lavorazioni, dovranno essere originali o equivalenti e provenire dalle migliori case accreditate, nonché possedere tutti i requisiti necessari per la loro utilizzazione. Inoltre dovranno essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza.

La Ditta appaltatrice, dietro richiesta, ha l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali.

Qualora il Responsabile dei lavori rifiuti dei materiali, ancorché messi in opera, perché a suo insindacabile giudizio, ritenuti per qualità, lavorazione o funzionamento, non adatti alla perfetta riuscita delle lavorazioni e, quindi, non accettabili, la Ditta, a sua cura e spese, deve allontanare immediatamente i materiali stessi e sostituirli con altri che soddisfino alle condizioni prescritte.

Le parti precisano espressamente e convengono che l'inadempimento delle obbligazioni indicate nel comma precedente, costituisce grave inadempimento da parte della ditta aggiudicataria e pertanto comporterà, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, la risoluzione di diritto, con facoltà dell'AMAT di richiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria, l'esecuzione dell'appalto ad altra ditta.

## **ART. 10 FATTURAZIONE**

La fattura dovrà riportare numero e data e dovrà essere inviata al seguente indirizzo di posta elettronica certificata [amat.fatture@pec.it](mailto:amat.fatture@pec.it).

Continua

Divisione Tecnica – Servizio Manutenzione Rotabili

Rev. 0

**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI DEUTZ BF4M1013FC  
PER BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P**

**ART. 11  
GARANZIA**

La ditta aggiudicataria dovrà garantire il perfetto funzionamento dei motori revisionati per dodici mesi a partire dalla data di avvenuta installazione che sarà all'uopo comunicata dall'AMAT.

Nel caso di guasto o cattivo funzionamento la ditta dovrà intervenire a propria cura e spese per la riparazione. Tutti gli oneri ivi compreso l'eventuale smontaggio e rimontaggio del motore, trasporto, etc saranno in carico alla Ditta fornitrice. Tali interventi dovranno essere eseguiti entro 20 gg solari e consecutivi dalla richiesta AMAT. In caso di inadempienze AMAT potrà effettuare le lavorazioni in proprio o attraverso ditta di fiducia addebitando il relativo costo alla Ditta fornitrice.

**ART. 12  
LUOGO DI CONSEGNA**

La consegna del materiale dovrà avvenire presso il magazzino aziendale sito in Palermo - Via Roccazzo n° 77 dalle ore 8.00 alle ore 13.00.

**ART. 13  
CONTESTAZIONE MATERIALE**

L'AMAT si riserva il diritto di esaminare i motori pervenuti nei propri magazzini e di contestarlo entro i 60 gg. successivi alla data della ricezione. Eventuale merce difettosa o non conforme a quanto ordinato verrà restituita con l'obbligo della ditta fornitrice di sostituirla entro i termini assegnati dall'AMAT.

Le parti precisano espressamente e convengono che l'inadempimento dell'obbligazione indicata nel comma che precede, costituisce grave inadempimento da parte della ditta appaltatrice e pertanto comporterà, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del presente contratto, con facoltà per l'AMAT di richiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria l'esecuzione della fornitura ad altra ditta.

**ART. 14  
PENALITA' ED ACQUISTO IN DANNO**

In caso di ritardo nella consegna dei motori o nella sostituzione di quello contestato, sarà applicata al fornitore la penalità, per ogni giorno di ritardo, nella misura del 6‰ (seipermille) al giorno sull'importo contrattuale del materiale non consegnato.

Trascorsi 15 giorni dalla data di scadenza della consegna, l'AMAT si riserva il diritto di annullare l'ordine, procedendo ad una autonoma ricerca del materiale sul mercato nazionale,



Continua

Divisione Tecnica – Servizio Manutenzione Rotabili

Rev. 0

**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI DEUTZ BF4M1013FC  
PER BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P**

addebitando gli oneri aggiuntivi alla ditta inadempiente. Se non verrà esercitata l'opzione della disdetta, continuerà a decorrere la penale fino alla data di effettiva consegna.

**ART.15  
PAGAMENTO**

Il pagamento, se non diversamente ed espressamente concordato nel contratto, avuto in ogni caso riguardo alla corretta prassi commerciale, avverrà a gg.30 dalla data di arrivo della fattura ed in presenza di attestazione da parte della Direzione competente dell'Azienda di avere ricevuto la fornitura e di averla riscontrata conforme alla richiesta e sarà effettuato a mezzo bonifico sul conto corrente bancario o postale che sarà dalla Ditta comunicato all'atto dell'aggiudicazione definitiva, unitamente alle generalità e codice fiscale del/i soggetto/i delegato/i ad operare sul predetto conto.

Si precisa che dal bonifico, ove l'importo superi € 500,00, la Banca sottrarrà la commissione prevista dagli accordi interbancari.

In caso di contestazione/i della fattura, il termine di cui sopra verrà automaticamente interrotto per tutto il periodo intercorrente dalla data di contestazione da parte dell'Azienda ed il pervenimento della rettifica contabile.

In caso di ritardo dei pagamenti, se non diversamente ed espressamente concordato nel contratto, saranno riconosciuti gli interessi moratori, in conformità a quanto previsto all'art.5 del D.Lgs. n.231/2002.

**ART.16  
I.V.A.**

I.V.A. a carico di AMAT mentre ogni altro eventuale onere fiscale è a carico della ditta fornitrice.

**ART. 17  
FORO COMPETENTE**

Per ogni eventuale controversia sarà esclusivamente competente il Foro di Palermo.

**ART.18  
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

La risoluzione opera di diritto, ai sensi dell'art.1456 del codice civile nel caso di inadempimento delle obbligazioni assunte dalla ditta appaltatrice all' art. 8 del presente capitolato.

La risoluzione opera, altresì, di diritto, ai sensi dell'art.1457 del codice civile nel caso di mancata consegna nel termine essenziale di cui al precedente art. 5 del presente capitolato.

Nei casi di risoluzione di cui sopra, l'Azienda si riserva il diritto di fare eseguire ad altra Ditta la fornitura in argomento a spese della Ditta aggiudicataria. In tal caso la cauzione verrà incamerata e l'AMAT Palermo SpA avrà diritto di agire per il risarcimento dei danni derivanti dalla risoluzione del contratto e per l'affidamento della fornitura ad altra ditta.

**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI DEUTZ BF4M1013FC  
PER BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P**

**ADEMPIMENTI PER LA DITTA AGGIUDICATARIA**

**ART. 19**

**DEPOSITO CAUZIONALE**

A garanzia delle obbligazioni contrattuali assunte, la Ditta aggiudicataria dovrà costituire una garanzia definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale, fermo restando che, ***se in possesso della certificazione del sistema qualità aziendale conforme alle norme europee della serie Uni Cei Iso 9000***, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie Uni Cei En 45000 e della serie Uni Cei En Iso/Iec 17000, ***potrà ridurre l'importo della garanzia del 50%***, previa presentazione del certificato attestante il possesso del requisito richiesto.

Detta garanzia definitiva dovrà essere costituita a mezzo fidejussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da Società di assicurazione debitamente autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni ai sensi dell'art.1 lett. c) della legge 10.06.82 n. 348. Tale garanzia dovrà, altresì, contenere le seguenti clausole:

- che la garanzia così costituita rimarrà vincolata fino al completo adempimento degli obblighi contrattuali;
- che qualunque scadenza fissata deve intendersi tacitamente prorogata fino alla completa liberazione della ditta garantita dagli obblighi di contratto;
- che in caso di inadempimento della ditta aggiudicataria, l'Azienda di credito o la Società assicurativa che presta la garanzia si obbliga a versare le somme dovute all'Istituto Cassiere a semplice richiesta della stessa, altresì, rinunciando esplicitamente all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile e al beneficio della preventiva escussione di cui all'art.1944 c.c., volendo ed intendendo restare obbligata in solido con la ditta aggiudicataria fino alla scadenza contrattuale.

La garanzia definitiva sarà svincolata dietro richiesta scritta, dopo gli adempimenti di tutti gli obblighi contrattuali ed alla fine del periodo di garanzia dei motori forniti.

**ART. 20**

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI (DUVRI)**

Il committente in merito alla presenza dei rischi dati da interferenze, come da art.7 del D.Lgs. n.626/1994 modificato dalla legge n. 123/2007, vista la determinazione dell'Autorità dei LL.PP. n. 3/2008, precisa che ***non è stato predisposto il DUVRI*** in quanto, viste le attività oggetto dell'appalto, non si sono riscontrate interferenze per le quali è necessario intraprendere misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi.

Gli oneri relativi risultano essere pari a zero in quanto non sussistono rischi interferenti da valutare; restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e lavoratori autonomi in merito alla sicurezza sul lavoro.



*Continua*

*Divisione Tecnica – Servizio Manutenzione Rotabili*

*Rev. 0*

**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI DEUTZ BF4M1013FC  
PER BREDAMENARINIBUS M 231/V CU 2P**

**ART. 21**

**TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI – ULTERIORI CLAUSOLE RISOLUTIVE  
ESPRESSE**

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136 la ditta aggiudicataria si impegna a rispettare puntualmente quanto previsto dalla predetta legge in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Ferme restando le sopra citate ipotesi di risoluzione del contratto previste, l'AMAT, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 3, comma 8 - 2° periodo, della Legge 13 agosto 2010 n. 136, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, risolverà di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 c. c., nonché ai sensi dell'art. 1360 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi al Fornitore con raccomandata a.r., nell'ipotesi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane ai sensi della Legge 13 agosto 2010 n. 136.
3. L'Aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente e comunque entro e non oltre 7 giorni dalla comunicazione d'aggiudicazione definitiva gli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i dedicato/i, nonché le generalità (nome e cognome) e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto/i conto/i.
4. Il Fornitore, nella sua qualità di appaltatore, si obbliga, a mente dell'art. 3, comma 8 - 3° periodo della Legge 13 agosto 2010 n.136, ad inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori o i subcontraenti, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola, con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010 n. 136.
5. Il Fornitore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla norma sopra richiamata procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente l'AMAT e la Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente.