



Settore del C.d.A.

del 24.06.2020

AMAT Palermo S.p.A.
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccozzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.221.564 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.segreteria@pec.it

[Handwritten signature]
DIRETTORE GENERALE

Prot. D.G. 318

IL PRESIDENTE

PRESO atto della proposta prot. n.39 del 08.06.2020 della Direzione Affari Legali/UOGC avente il seguente oggetto: "Approvazione verbali di gara (protocollo telematico n.2278) n. 1 del 26.03.2020, n. 2 del 30.03.2020, n. 3 del 31.03.2020 e n. 4 del 28.04.2020 con i quali si aggiudica, in favore della ATI CAF ITALIA SRL/EDS INFRASTRUTTURE SPA, la gara per l'affidamento del servizio di GLOBAL SERVICE del Sistema Tram, per 4 anni - 3° esperimento. Pagamento compensi componenti esterni Commissione di Gara - CIG 81978453B4".

AVUTO riguardo alla precisazione del competente Direttore con cui si conferma "trattarsi di atto indispensabile dell'Azienda per adempiere agli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio, nella situazione emergenziale ed in attesa della definitiva approvazione del documento previsionale di riferimento".

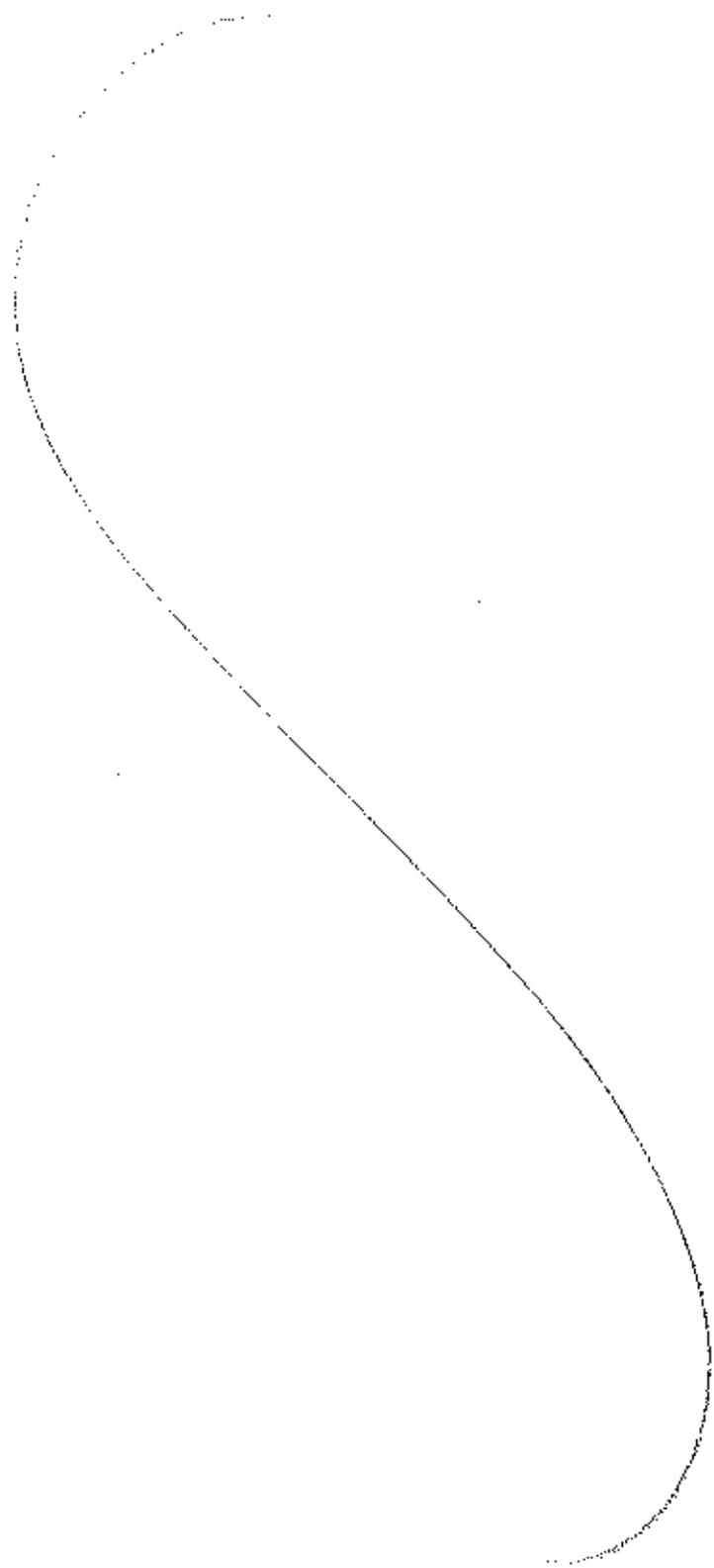
I seguenti costi, di cui alla relazione n. 39 della Direzione Affari Legali, U.O. / UOGC, del 08/06/2020, sono stati registrati con il n. 7 DE - 85 DAFF-86 DAFF dalla Direzione Economico Finanziaria come da prospetto sottostante.

Conto	Previsioni	Impegni di spesa già assunti	Impegno di spesa richiesto	/
205068 DE	4.250.000,00 (2020)	2.328.892,88 (2020)	2.008.026,12 (2020)	/
205068 DE	4.250.000,00 (2021)	0,00 (2021)	4.016.052,25 (2021)	/
205068 DE	0,00 (2022)	0,00 (2022)	4.016.052,25 (2022)	/
205068 DE	0,00 (2023)	0,00 (2023)	4.016.052,25 (2023)	/
205068 DE	0,00 (2024)	0,00 (2024)	2.008.026,13 (2024)	/
205068 DE	interventi aggiuntivi e proroga	/	3.807.603,80 (2024)	/
205521 DAFF	27.000,00 (2020)	11.500,00 (2020)	2.000,00 (2020)	/
205056 DAFF	169.000,00 (2020)	544.112,79 (2020)	2.210,00 (2020)	/
Fondo di cui al comma 2 dell'art.113 del D.Lgs. 50/2016	/	/	410.553,36 (2020) (preso nota)	/

Nota :
 Il Piano di Risanamento adottato, che necessita comunque di una rivisitazione complessiva che assicuri l'equilibrio economico finanziario della gestione prevede, relativamente alla specifica voce del "Global Service", un importo pari ad € 4.250.000,00 per anno.
 L'importo dell'aggiudicazione della presente proposta è pari ad € 4.016.652,00 per anno, pertanto entro il limite delle suddette previsioni.

M.C. Gestione

Direzione Economica Finanziaria
 U.O. Budget, Impieghi e Controllo
[Handwritten signature]
 Direttore



Continua

Visto il superiore prospetto, redatto dalla Direzione Economico-Finanziaria, della quantificazione dei costi per ciascun anno di validità del contratto in argomento, dal quale si rileva un importo di aggiudicazione della gara inferiore alla previsione contenuta nel Piano di Risanamento aziendale e considerato anche che tale importo è di gran lunga inferiore al costo sostenuto nei primi quattro anni di gestione e negli ulteriori sei mesi di proroga.

Considerata la reiterata richiesta all'Amministrazione Comunale della necessità di dover adeguare i corrispettivi contrattuali per assicurare l'equilibrio gestionale dell'Azienda, che assicuri l'equilibrio economico dei singoli servizi affidati, ancor più necessaria per gli effetti economici conseguenti all'attuale emergenza sanitaria.

Vista, peraltro, la nota del 31 gennaio 2020 prot. 94319 dell'assessore di riferimento per AMAT - prof. Giusto Catania - .

Considerato quanto emerso e deliberato dal Socio in ultimo nell'assemblea dei giorni 3 - 4 giugno 2020, in merito al cogente invito espresso anche nella riunione informale presieduta dal Sig. Sindaco circa l'obbligo da parte di AMAT di dover procedere "senza indugio" all'affidamento del servizio di Global Service, quale condizione necessaria per assicurare la continuità dell'espletamento del servizio di TPL su ferro nella città di Palermo, sia in forza del Contratto di Servizio sottoscritto in data 29/12/2015, e sia per la "Vision" sull'argomento dell'A.C. più volte ribadita per la quale anche impegno, da parte del Socio, di adeguare i corrispettivi contrattuali al fine di garantire il necessario equilibrio di gestione.

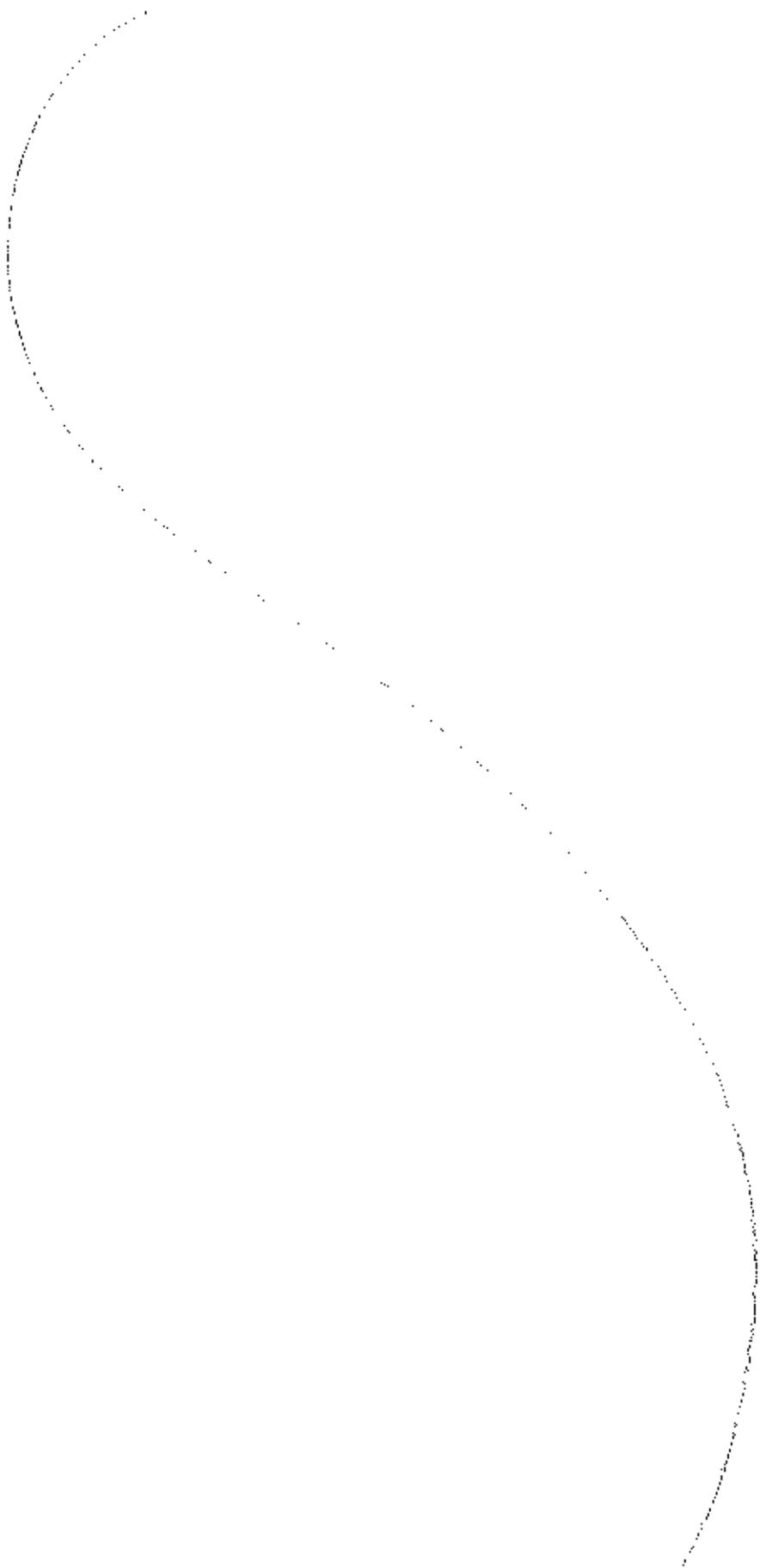
Tenuto conto che gli indirizzi strategici sviluppati nella riunione con il Socio di giorno 4 giugno configurano e sostanziano le competenze dell'assemblea, per le previsioni di cui all'art. 12 dello Statuto Aziendale.

Verificato il prodromico inserimento della proposta nel programma di gestione per la successiva pubblicazione del deliberato.

Ritenuta la necessità della relativa approvazione da parte del C.d.A., la inoltra alla Direzione Affari Legali per le conseguenti attività del Consiglio.

Il Presidente
avv. Michele Cimino





Continua

IL CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

Esaminata la superiore proposta prot. n.39 del 08.06.2020 della Direzione Affari Legali/UOGC di cui fa propri i contenuti

DELIBERA

APPROVARE i verbali di gara n.1 del 26.03.2020, n.2 del 30.03.2020, n.3 del 31.03.2020 e n.4 del 28.04.2020, (protocollo informatico n. 2278), con i quali si aggiudica, in favore della ATI CAF ITALIA SRL/EDS INFRASTRUTTURE SPA, la gara per l'affidamento del servizio di GLOBAL SERVICE del Sistema Tram, per 4 anni, con riserva di produrre la garanzia definitiva nel più breve tempo possibile e subordinatamente alla stipula del contratto.

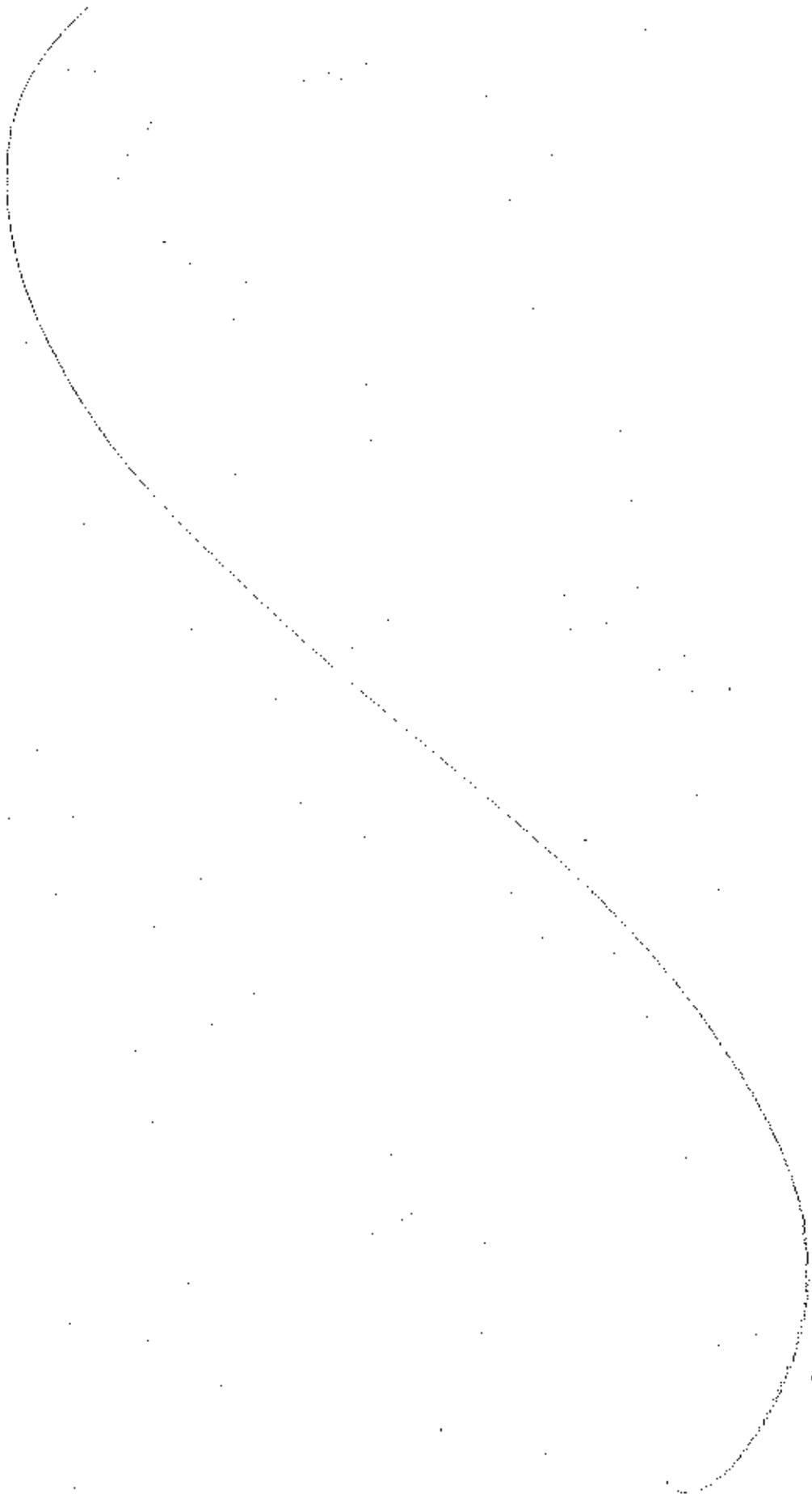
AUTORIZZARE i pagamenti secondo le modalità previste nel capitolato speciale.

APPROVARE il costo complessivo presunto di € 2.000,00 oltre IVA, occorrente per le pubblicazioni dell'esito di gara, in conformità a quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento aziendale, relativo alla pubblicità dei bandi e degli avvisi nelle gare espletate da AMAT che, unitamente al costo delle pubblicazioni dell'indizione di gara, sarà rimborsato dalla ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art.5 del D.M. del MIT del 02.12.2016, entro gg.60 dalla data di aggiudicazione definitiva, il cui importo e modalità di pagamento saranno comunicati alla stessa successivamente.

AUTORIZZARE i pagamenti anticipati delle pubblicazioni dell'esito di gara sulla GURI e sulla GURS.

AUTORIZZARE i pagamenti relativi alla ricevuta fiscale n.2/2020 del 06.05.2020 di € 960,00 in favore dell'Arch. Giacomo Monteleone e della fattura n.2 del 29.04.2020 di € 1.250,00 in favore dell'Avv. Antonio Giovenco, quale compensi per l'attività espletata come componenti esterni della commissione di gara.

RIDURRE l'impegno di spesa, assunto con determinazione del C.d.A. nella seduta del 03.02.2020 P.20, da € 10.000,00 ad € 2.210,00 IVA compresa, che grava sul conto 205056 "Onorari consulenti amministrativi, legali e tecnici" del bilancio del corrente esercizio.



Continua

RIDURRE il costo complessivo presunto da € 20.527.668,00 oltre IVA ad € **19.871.812,80** (di cui € 16.032.016,00 oltre IVA per il servizio quadriennale, € 2.004.002,00 oltre IVA per l'eventuale proroga tecnica di max 6 mesi, € 1.803.601,80 oltre IVA per il 10% di eventuali interventi aggiuntivi ed € 32.193,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), che graverà sul Conto 205068 "Manutenzione tram Global Service" come segue:

- per € 2.008.026,12 oltre IVA per il servizio, nel bilancio 2020;
- per € 4.016.052,25 oltre IVA per il servizio nel bilancio 2021;
- per € 4.016.052,25 oltre IVA per il servizio nel bilancio 2022;
- per € 4.016.052,25 oltre IVA per il servizio nel bilancio 2023;
- per € 2.008.026,13 oltre IVA per il servizio nel bilancio 2024;
- per € 3.807.603,80 oltre IVA per eventuali interventi aggiuntivi e proroga, nel bilancio 2024.

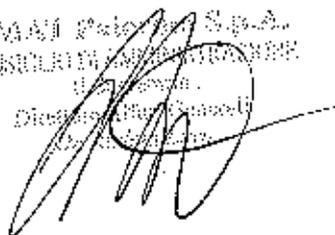
CONFERMARE il costo presunto di € **410.553,36**, assunto con determinazione del C.d.A. nella seduta del 03.02.2020 P.20, che va imputato sul fondo di cui al comma 2 dell'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., subordinatamente all'approvazione del contratto integrativo di cui al comma 3 dell'art.113 del medesimo decreto.

IL COSTO complessivo presunto di € **2.000,00** oltre IVA, occorrente per la pubblicazione degli esiti di gara, grava sul Cap. 205521 "Pubblicazioni varie" del bilancio del corrente

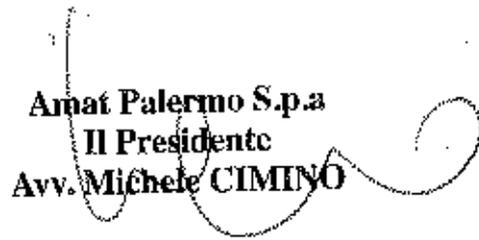
Approvato dal C.d.A.
in Data 24/06/2020
Punto N. 2 O.d.G.

AMAT Palermo S.p.A.
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Dirigente Affari Amministrative



Amat Palermo S.p.a
Il Presidente
Avv. Michele CIMINO



SERVIZIO AFFARI LEGALI - UOGC

Prot. n.39 del 08.06.2020

Settimanale del C.d.A.
del 24/06/2020
Punto N. 2 D.A.G.

AMAT Palermo S.p.A.
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Il Presidente
Dott. Antonio Gioenco

Al Sig. Presidente
del Consiglio di Amministrazione
S E D E

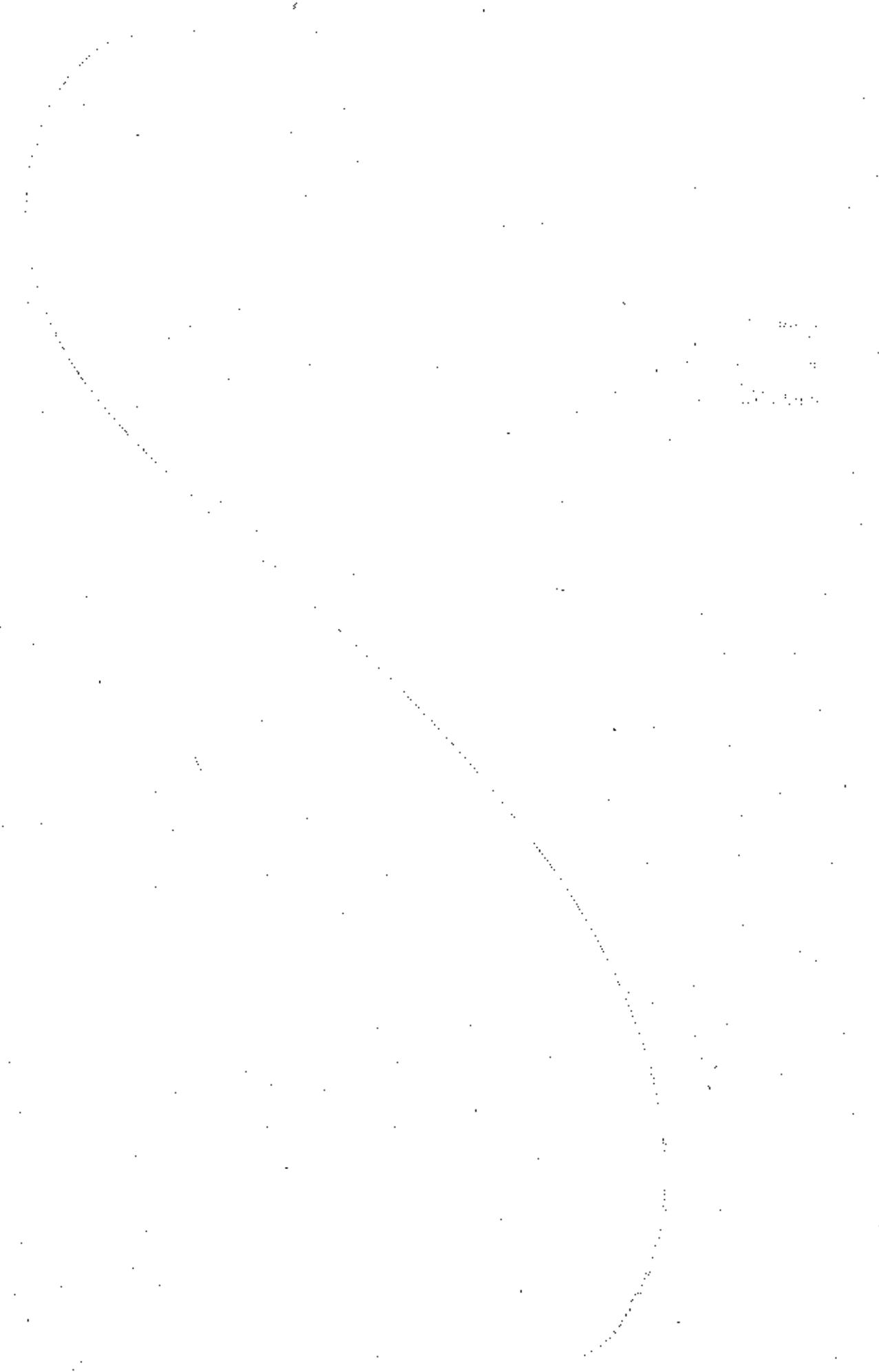
OGGETTO: Approvazione verbali di gara (protocollo telematico n.2278) n. 1 del 26.03.2020, n. 2 del 30.03.2020, n. 3 del 31.03.2020 e n. 4 del 28.04.2020 con i quali si aggiudica, in favore della ATI CAF ITALIA SRL/EDS INFRASTRUTTURE SPA, la gara per l'affidamento del servizio di GLOBAL SERVICE del Sistema Tram, per 4 anni - 3° esperimento. Pagamento compensi componenti esterni Commissione di Gara - CIG 81978453B4.

Allegati:

- ✓ Verbale U.RE.GA. - nomina componenti commissione di gara
- ✓ E mail di accettazione Avv. Antonio Gioenco e Arch. Giacomo Monteleone
- ✓ Fatture componenti commissione di gara
- ✓ Verbali di gara n.1 del 26.03.2020, n.2 del 30.03.2020, n.3 del 31.03.2020 e n.4 del 28.04.2020- Note della CAF ITALIA SRL ed EDS INFRASTRUTTURE SPA sulla tracciabilità dei flussi finanziari

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione nella seduta del 03.02.2020 - P. 20 è stato indetto il terzo esperimento di procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., gestita tramite piattaforma telematica, per l'affidamento del servizio di GLOBAL SERVICE del Sistema Tram, per 4 anni, in quanto i due precedenti esperimenti sono andati deserti per mancanza di offerte.

La base d'asta quadriennale è stata fissata ad € 16.562.000,00 oltre IVA, oltre una eventuale proroga tecnica per un periodo max di sei mesi (€ 2.070.250,00 oltre IVA) e il 10% di eventuali interventi aggiuntivi (€ 1.863.225,00 oltre IVA), pari ad € 20.495.475,00 oltre IVA, oltre gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 32.193,00 oltre IVA, per un importo complessivo presunto di € 20.527.668,00 oltre IVA.



Continua

La prima seduta pubblica per la verifica dei requisiti di ammissione si è svolta in data 26.03.2020; successivamente la Commissione di Gara si è riunita in seduta riservata per la verifica dell'offerta tecnica, in data 30 e 31 marzo u.s.; mentre le operazioni di gara relative alla seconda seduta pubblica, fissata in un primo momento per il giorno 8 aprile 2020, sono state rinviate al 10 aprile alle ore 17:00, poi al 14.04.2020 alle ore 10:30, poi a data da destinarsi su disposizione del CdA e infine, sempre su disposizione del CdA nella seduta del 23.04.2020, al primo giorno utile che è stato fissato per il 28.04.2020 alle ore 10:30.

La gara è stata aggiudicata, in via provvisoria, alla costituenda ATI CAF ITALIA SRL/EDS INFRASTRUTTURE SPA, unica partecipante alla procedura de quo.

Delle superiori risultanze sono stati redatti appositi verbali di gara n.1 del 26.03.2020, n.2 del 30.03.2020, n.3 del 31.03.2020 e n.4 del 28.04.2020, che alla presente si allegano per la relativa approvazione.

Pertanto, con nota prot. n. 1315/95 UOGC del 07.05.2020, nel comunicare alla suddetta costituenda ATI l'avvenuta aggiudicazione, in via provvisoria, si è provveduto a richiedere la documentazione di rito, al fine di procedere alla relativa aggiudicazione definitiva.

La CAF ITALIA SRL in data 08.05.2020 ha chiesto ed ottenuto la proroga dei termini per la presentazione della documentazione richiesta in quanto alcuni dei loro procuratori risiedono in Spagna e il lock down imposto dal Governo Italiano per l'emergenza Covid-19 non permetteva gli spostamenti tra stati della Comunità Europea al momento della richiesta, per cui emergeva l'impossibilità di incontrarsi con i rappresentanti dell'altra società davanti ad un notaio per la stipula dell'atto costitutivo dell'ATI e per la sottoscrizione della garanzia definitiva; detta attività si sarebbe potuta espletare soltanto alla riapertura dei confini fissata per il 03.06.2020.

La documentazione richiesta, con esclusione della garanzia definitiva, è stata trasmessa in data 05.06.2020, stesso giorno in cui questa Unità Organizzativa ha inviato un sollecito.

La stessa CAF ITALIA SRL ha comunicato che invierà la garanzia definitiva sottoscritta digitalmente nel più breve tempo possibile in quanto in emissione da parte dell'ente fidejussore.

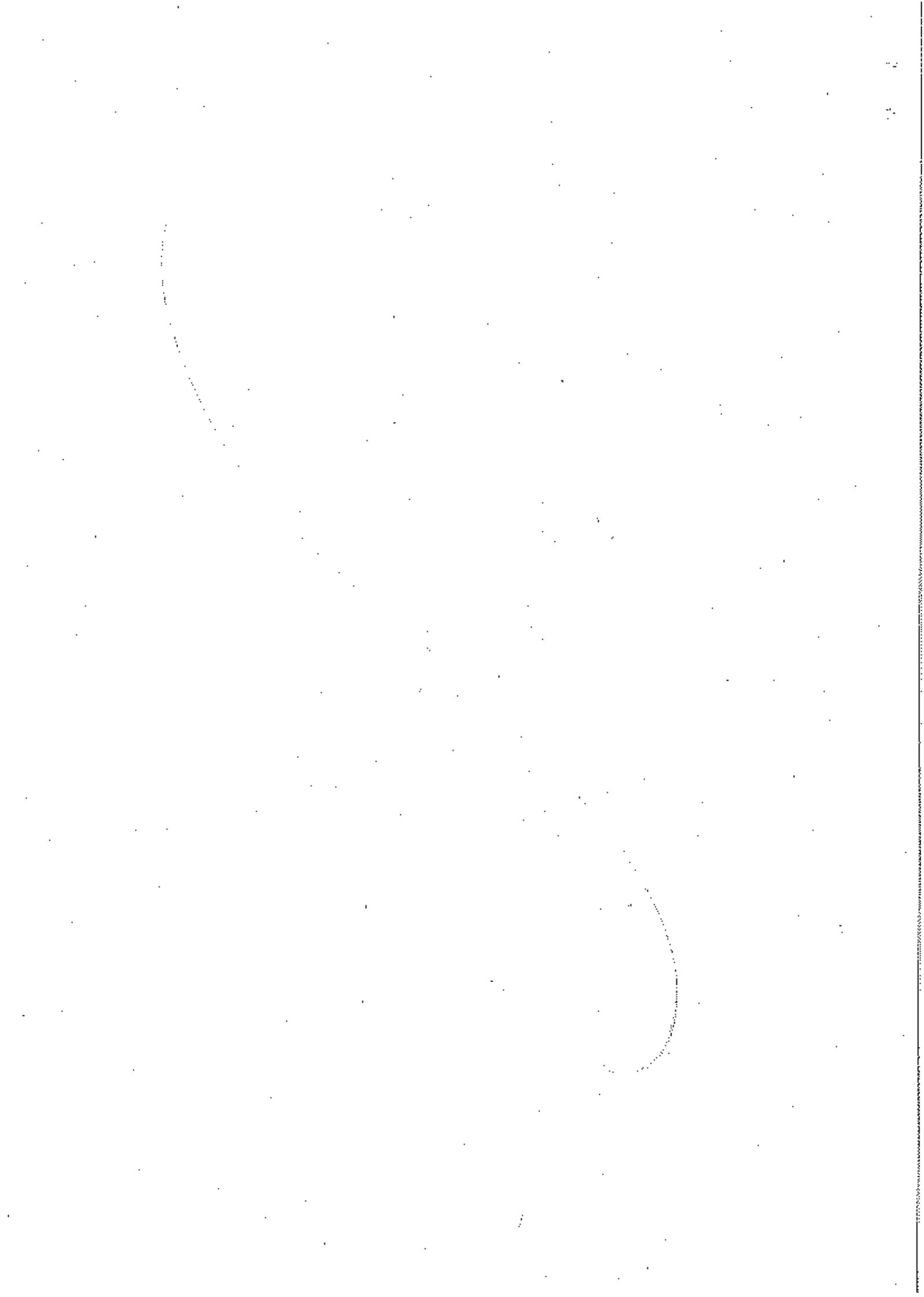
Avendo, ad oggi, l'ATI CAF ITALIA SRL/EDS INFRASTRUTTURE SPA prodotto tutta la documentazione richiesta, ad eccezione della garanzia definitiva, si propone di:

1. APPROVARE i verbali di gara n.1 del 26.03.2020, n.2 del 30.03.2020, n.3 del 31.03.2020 e n.4 del 28.04.2020, (protocollo informatico n. 2278), con i quali si aggiudica, in favore della ATI CAF ITALIA SRL/EDS INFRASTRUTTURE SPA, la gara per l'affidamento del servizio di GLOBAL SERVICE del Sistema Tram, per 4 anni, con riserva di produrre la garanzia definitiva nel più breve tempo possibile e in ogni caso antecedentemente alla stipula del contratto.



Continua

2. AUTORIZZARE i pagamenti secondo le modalità previste nel capitolato speciale.
3. APPROVARE il costo complessivo presunto di € 2.000,00 oltre IVA, occorrente per le pubblicazioni dell'esito di gara, in conformità a quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento aziendale, relativo alla pubblicità dei bandi e degli avvisi nelle gare espletate da AMAT che, unitamente al costo delle pubblicazioni dell'indizione di gara, sarà rimborsato dalla ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art.5 del D.M. del MIT del 02.12.2016, entro gg.60 dalla data di aggiudicazione definitiva, il cui importo e modalità di pagamento saranno comunicati alla stessa successivamente.
4. AUTORIZZARE i pagamenti anticipati delle pubblicazioni dell'esito di gara sulla GURI e sulla GURS.
5. AUTORIZZARE i pagamenti relativi alla ricevuta fiscale n.2/2020 del 06.05.2020 di € 960,00 in favore dell'Arch. Giacomo Monteleone e della fattura n.2 del 29.04.2020 di € 1.250,00 in favore dell'Avv. Antonio Giovenco, quale compensi per l'attività espletata come componenti esterni della commissione di gara.
6. RIDURRE l'impegno di spesa, assunto con determinazione del C.d.A. nella seduta del 03.02.2020 P.20, da € 10.000,00 ad € 2.210,00 IVA compresa, che grava sul conto 205056 "Onorari consulenti amministrativi, legali e tecnici" del bilancio del corrente esercizio.
7. RIDURRE il costo complessivo presunto da € 20.527.668,00 oltre IVA ad € 19.871.812,80 (di cui € 16.032.016,00 oltre IVA per il servizio quadriennale, € 2.004.002,00 oltre IVA per l'eventuale proroga tecnica di max 6 mesi, € 1.803.601,80 oltre IVA per il 10% di eventuali interventi aggiuntivi ed € 32.193,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), che graverà sul Conto 205068 "Manutenzione tram Global Service" come segue:
 - per € 2.008.026,12 oltre IVA per il servizio, nel bilancio 2020;
 - per € 4.016.052,25 oltre IVA per il servizio nel bilancio 2021;
 - per € 4.016.052,25 oltre IVA per il servizio nel bilancio 2022;
 - per € 4.016.052,25 oltre IVA per il servizio nel bilancio 2023;
 - per € 2.008.026,13 oltre IVA per il servizio nel bilancio 2024;
 - per € 3.807.603,80 oltre IVA per eventuali interventi aggiuntivi e proroga, nel bilancio 2024.
8. CONFERMARE il costo presunto di € 410.553,36, assunto con determinazione del C.d.A. nella seduta del 03.02.2020 P.20, che va imputato sul fondo di cui al comma 2



Continua

dell'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., subordinatamente all'approvazione del contratto integrativo di cui al comma 3 dell'art.113 del medesimo decreto.

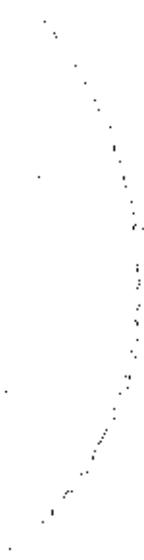
IL COSTO complessivo presunto di € 2.000,00 oltre IVA, occorrente per la pubblicazione degli esiti di gara, grava sul Cap. 205521 "Pubblicazioni varie" del bilancio del corrente esercizio.

Il Capo Unità
(Carlo Feclisi)



Il Dirigente
(Dott. Marcello Bartolone)





Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità

Dipartimento Regionale Tecnico

U.R.E.G.A. Sezione Territoriale di Palermo

Ente Appaltante: AMAT Palermo spa.

Oggetto: Espletamento della gara: per l'affidamento del servizio di Global service del Sistema TRAM.

L'anno duemilaventi il giorno 20 del mese di Marzo alle ore 9,16 in Palermo, presso la sala gare della Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo con sede al 4° piano dell'edificio sito in Via Ugo Antonio Amico, n. 19 - Palermo, sono presenti:

Ing. Gaspare Mollica - Vicepresidente della Commissione Provinciale Palermo, giusta delega prot. n. 172745 del 02/09/2019 del Presidente;

Funzionario Direttivo Dott.ssa Carmela Barbasso - dipendente della Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo - verbalizzante.

L'Ing. Marco Pellerito, Presidente della Commissione di Gara indicata in oggetto, nominato dalla Stazione Appaltante, è collegato attraverso lo strumento della videochiamata con il Vicepresidente Ing. Gaspare Mollica.

Verbale Designazione Componenti Commissione di Gara

Vista la nota inviata a mezzo PEC in data 12/02/2020, acquisita al protocollo della Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo al n. 28909 in pari data, con la quale la Stazione Appaltante di cui al presente titolo, ai sensi dell'articolo 8 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e successive modifiche, e con le modalità di cui all'articolo 12 del Decreto Presidenziale 31 gennaio 2012, n. 13, ha chiesto di procedere alla nomina dei componenti della Commissione di gara relativa all'appalto in oggetto;



Considerato che la richiesta riguarda un componente della **Sezione A** Albo degli esperti in materie giuridiche ed un componente ed un componente della **Sezione B** Albo degli esperti tecnici - **Sottosezione B 2.3** (*Trasporto per ferrovia, supporto e sussidiari-Locomotive, vagoni e altre attrezzature*);

Vista la nota protocollo n. 33791 del 19/02/2020, con la quale la Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo ha fissato per la data odierna le operazioni di sorteggio;

Considerato che la sopra indicata data di sorteggio è stata pubblicizzata sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico, Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo;

Vista la nota prot. n. 71/UOGC dell'AMAT 19 marzo 2020, trasmessa a mezzo pec alla Sezione territoriale Urega di Palermo in pari data e acquisita agli atti, con la quale la Stazione Appaltante ha designato l'Ing. Marco Pellerito quale Presidente della Commissione di gara in oggetto indicata;



Vista la disposizione inoltrata in data 17 marzo 2020 a mezzo E MAIL, dall'Avv. Francesco Greco, Presidente della Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo, ed assunta al protocollo n. 52177 della Sezione Territoriale medesima in pari data di seguito riportata:

"Oggetto: Procedure di sorteggio ex articolo 8 L.R. 12 luglio 2011, n. 12 e successive modifiche.

In ragione della necessità di provvedere alle operazioni di sorteggio in oggetto indicate, preso atto della procedura proposta e comunicata per le vie brevi dal Dirigente Responsabile della Sezione Territoriale dell'UREGA di Palermo in relazione alle misure da adottare in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, si

dispone che le operazioni di sorteggio vengano svolte presso la Sede della Sezione Territoriale dell'UREGA di Palermo, consentendo al Presidente della Commissione nominato dalla Stazione Appaltante di assistere alle operazioni di sorteggio attraverso lo strumento della videochiamata o con analogo mezzo.

Sarà cura del Vicepresidente all'uopo delegato alle operazioni di sorteggio di richiamare la suddetta procedura in seno al verbale delle operazioni di sorteggio."

Vista la nota del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico protocollo n. 51832 del 17 marzo 2020, trasmessa a mezzo CERT MAIL in pari data, avente oggetto "Modalità attuative per l'espletamento dei sorteggi di cui agli articoli 8 e 9 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 e successive modifiche da remoto" con la quale, nel richiamare la Direttiva a propria firma, protocollo n. 47405 del 10 marzo 2020, sono illustrate le modalità da remoto per l'espletamento delle operazioni di sorteggio;



Preso atto che il Vicepresidente ed il verbalizzante sono presenti presso la sede della Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo che non dispone di supporti informatici idonei ad operare secondo le modalità indicate nella richiamata nota del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico protocollo n. 51832 del 17 marzo 2020;

Preso atto che la pubblicità delle operazioni di sorteggio, individuata dall'articolo 12 comma 5 del Decreto Presidenziale 31 gennaio 2012, n. 13, è assicurata dalla procedura individuata e disposta dal Presidente della Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo;

Considerato che l'Ing. Marco Pallerito, Presidente della Commissione di

Gara indicata in oggetto, collegato attraverso lo strumento della videochiamata con il Vicepresidente ing. Gaspare Mollica, condivide la procedura individuata e disposta dal Presidente della Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo;

Visto l'articolo 13 del D.A. n. 22/Gab del 03/07/2019 che ai commi 1 e 2 dispone testualmente quanto segue:

1. Il Presidente della Sezione territorialmente competente, ricevuta la richiesta della stazione appaltante in ordine al sorteggio degli esperti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e s.m.i., procede all'individuazione fra gli iscritti all'albo di cui al comma 7, selezionando i componenti fra coloro la cui iscrizione, all'albo professionale rientri nel comprensorio Sicilia occidentale (Palermo, Trapani, Agrigento, Caltanissetta) o Sicilia orientale (Messina, Catania, Siracusa, Ragusa, Enna), in relazione alla provincia di appartenenza della stazione appaltante.

2. Gli esperti di cui al comma 1 verranno sorteggiati unitamente al sorteggio di esperti subentranti in caso di rinuncia o mancata accettazione dei primi;

Il Vice-Presidente, a questo punto, provvede ad inserire nell'urna i nomi dei **56 (cinquantasei) iscritti nella Sezione A – Albo degli esperti in materie giuridiche appartenenti al Comprensorio 1** e procede all'estrazione del componente che risulta essere l'Avv. **Giovenco Antonio**; ai sensi dell'articolo 13 del D.A. n.22/Gab sopra richiamato, procede altresì all'estrazione del componente subentrante che risulta essere l'Avv. **Scardina Francesca**.

Allo stesso modo il Vice-Presidente inserisce nell'urna i nomi dei **4 (quattro) iscritti nella Sezione B Albo degli esperti tecnici - Sottosezione B**

2.3) Trasporto per ferrovia, supporto e sussidiari (Locomotive, vagoni e altre attrezzature):, appartenenti al **Compensorio 1** e procede all'estrazione del componente che risulta essere **l'Arch. Monteleone Giacomo** ai sensi dell'articolo 13 D.A. n.22/Gab sopra richiamato, procede altresì all'estrazione del componente subentrante che risulta essere **l'Ing. Bruno Roberto**.

Completate le operazioni di sorteggio il Presidente dispone di procedere, ai sensi dell'articolo 12 comma 7 del richiamato D.P. 31 gennaio 2012, n. 13, alla comunicazione dell'esito ai componenti ed ai subentranti sorteggiati.

Si stabilisce fin d'ora che in caso di rinuncia all'incarico di un componente sorteggiato ovvero di un componente subentrante, il sorteggio sarà ripetuto, con modalità analoghe, il giorno 06/04/2020 alle ore 9:00.

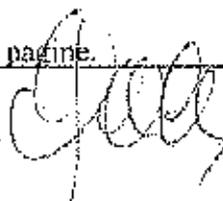
Il Presidente della Commissione di Gara l'ing. Marco Pellerito dichiara di aver assistito alle operazioni di sorteggio di cui al presente verbale, senza soluzioni di continuità, attraverso lo strumento della videochiamata in collegamento con il Vicepresidente ing. Gaspare Mollica.

Le operazioni di sorteggio terminano alle ore 9,30.

Il presente verbale è inoltrato a mezzo CERT MAIL, al Presidente della Commissione di gara affinché venga firmato e restituito stesso mezzo alla Sezione Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo, che provvederà tempestivamente alla pubblicazione del medesimo sul sito istituzionale nella sezione dedicata.

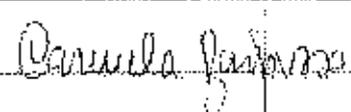
Il presente verbale è formato da n 5 (cinque) pagine.

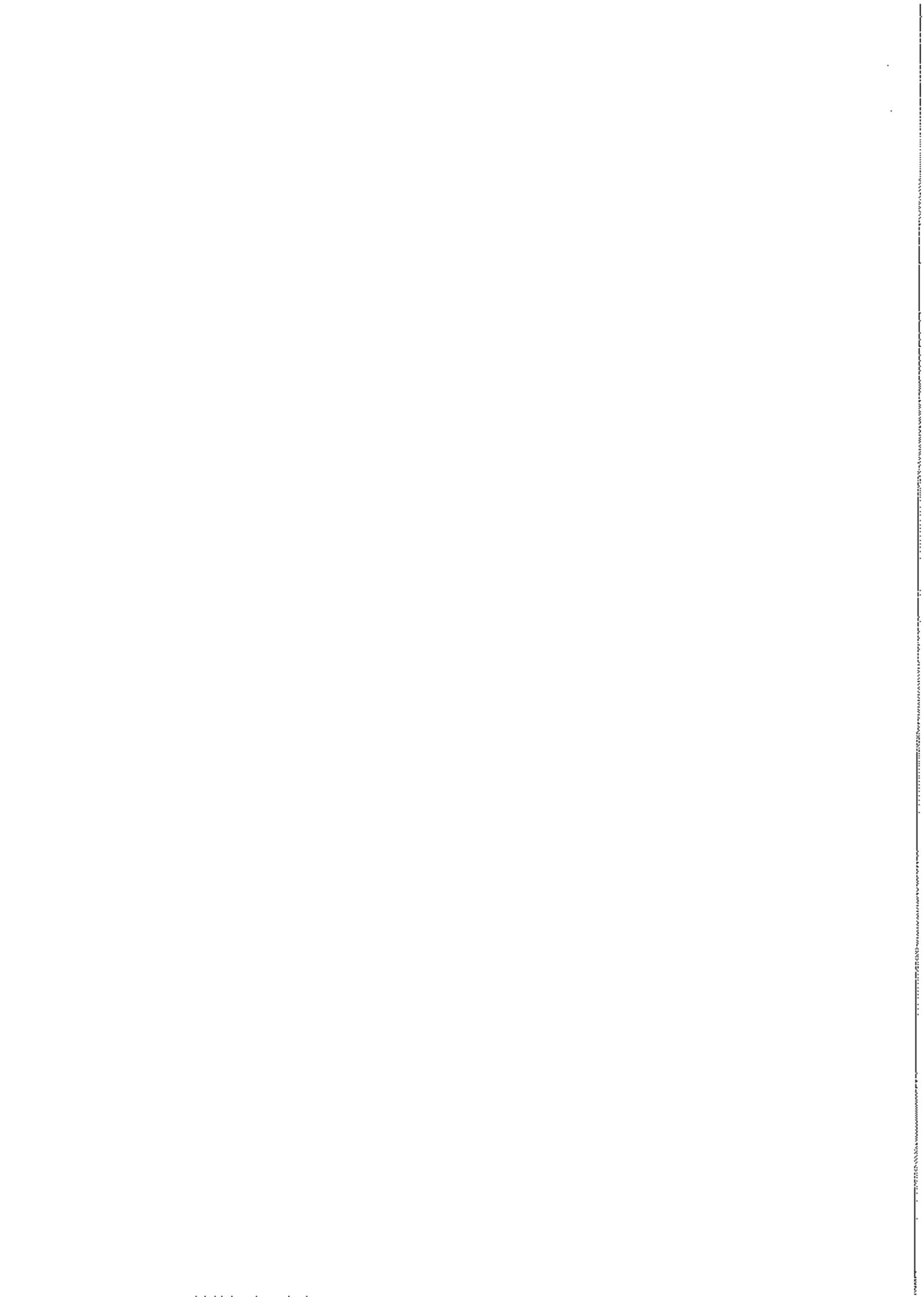
Ing. Gaspare Mollica - Vice-Presidente



Ing. Marco Pellerito- n.g.

Funzionario Direttivo Carmela Barbasso - verbalizzante





Albo degli esperti, ai fini della costituzione delle commissioni per l'aggiudicazione delle gare col metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ove risultano iscritti i professionisti elencati nella sez. A dell'allegato 1, secondo i pre requisiti aggiornato al 31/10/2019 Comprensorio 1

Nr		Cognome e nome	luogo di nascita	data iscrizione Albo	PROV.
✓ 1	1	AIELLO ANNA MARIA	PALERMO	1995	PA
✓ 2	1	AMATO GIUSEPPE	CARINI	1988	PA
✓ 3	1	BILELLO RITA	PALERMO	1992	PA
✓ 4	1	BONURA M. MADDALENA	PALERMO	2004	PA
✓ 5	1	CALABRESE GIUSEPPE	ENNA	1990	T. Imerese
✓ 6	1	CAMPAGNUOLO LUIGI	PALERMO	1997	PA
✓ 7	1	CAMPANELLA CAMILLO	PALERMO	1993	PA
✓ 8	1	CANNIZZO MAURIZIO	MONREALE	1983	PA
✓ 9	1	CAPPELLA FEDERICO	ROMA	1999	RM
✓ 10	1	CARUSO GIUSEPPE	PALERMO	1995	PA
✓ 11	1	CASTIGLIONE ONOFRIO	FAVARA	1986	PA
✓ 12	1	CATALANO DOMENICO	CALTANISSETTA	1991	PA
✓ 13	1	CIULLA ROBERTO	PALERMO	1994	PA
✓ 14	1	CUCINELLA DANIELA	PALERMO	2002	PA
✓ 15	1	D'ALEO M. CONCETTA PATRIZIA	PALERMO	1989	PA
✓ 16	1	DI LETO PAOLO	PALERMO	1998	PA
✓ 17	1	DOMINGO LUIGI	PALERMO	2002	PA
✓ 18	1	FEDERICO SALVATORE	PALERMO	1994	PA
✓ 19	1	FORTUNATO LUIGI	PALERMO	1994	PA
✓ 20	1	FOTI PASQUALE ANTONIO	ALBISOLA SUPERIORE	1991	PA
✓ 21	1	FRAGAPANI GIUSEPPE	GELA	2004	PA
✓ 22	1	GERACI ANTONIO	PALERMO	1990	PA
✓ 23	1	GENNUSO FRANCA	GELA	2005	Gela
✓ 24	1	GIARDINA CANNIZZARO LUCA	ROMA	1998	PA
✓ 25	1	GIOVENCO ANTONIO <i>ESTRATTO</i>	RIBERA	2007	PA
✓ 26	1	IACUZZO SALVATORE	SERRADIFALCO	2007	CL
✓ 27	1	IUDICELLO ANTONINO	MISTRETTA	1998	PA
✓ 28	1	LICATA SALVATORE	S. CATALDO	2006	CL
✓ 29	1	LI VIGNI GAETANA	PALERMO	2000	PA
✓ 30	1	LO PRESTI DAVIDE	AGRIGENTO	2005	AG
✓ 31	1	LUPO PIETRO	PALERMO	1997	PA

32	1	MACII ANTONIA	CORLEONE	1992	PA
33	1	MANDALA' ALESSANDRO	PALERMO	2005	PA
34	1	MANNO ALDO	PALERMO	1998	PA
35	1	MELFA MICHELE	AGRIGENTO	2006	AG
36	1	MILAZZO ANTONINO escluso con nota n. 15774 del 27/01/2020 del Urega GE	GATANIA	2007	CL
37	1	MONTEROSSO GIUSEPPINA	PALERMO	1993	PA
38	1	MURATORE MADDALENA	PALERMO	2005	PA
39	1	MUSILLAMI ROSALBA	VALDERICE	1995	TP
40	1	NOCITO ANTONINO	CASTELTERMINI	1993	PA
41	1	PANDOLFO ADRIANA	PALERMO	1999	PA
42	1	PETROLA' ROSARIA	PALERMO	1993	PA
43	1	PIPIA MARIA STEFANIA	PALERMO	2000	PA
44	1	PUGLIESI TIZIANA	ALCAMO	2004	TP
45	1	RIBAUDO FRANCESCA	PALERMO	2008	T. Imerese
46	1	SALERNO SALVATORE	PALERMO	1988	PA
47	1	SCARDINA FRANCESCA <i>SUBENTRINTE</i>	PALERMO	2005	PA
48	1	SEIDITA FRANCESCO	CASTELVETRANO	1991	Marsala
49	1	SIGNORELLO GIROLAMO	CASTELVETRANO	1991	TP
50	1	SPAGNOLO ANGELINA	AGRIGENTO	2005	AG
51	1	SPEDALE GIUSEPPE	CASTELANA SICULA	1991	T. Imerese
52	1	TAMBURELLO ANGELO	PARTANNA	1984	Marsala
53	1	TIMINERI SEBASTIANO M.	CANICATTI	1991	AG
54	1	VACCARELLO PIETRO	PALERMO	2002	PA
55	1	VASAPOLLI FRANCESCO	PALERMO	2005	PA
56	1	VOLANTE CLAUDIO	PALERMO	1994	PA
57	1	XERRA STEFANIA	CALTAGIRONE	2006	PA

Barbara

esperti tecnici ai fini della costituzione delle Commissioni per l'aggiudicazione delle gare con metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 8 comma 7 della legge regionale 12/07/2011 n° 12).

AGGIORNAMENTO Sulla base delle istanze pervenute fino alla data del 31 agosto 2019
Comprensorio 1

B.2.3

Cognome e nome		TITOLO	PROV. ALBO
BARRI SIGAFTANO	PALERMO	Ingegnere	PA
BRUNO ROBERTO <i>SUBENTINANTE</i>	PALERMO	Ingegnere	PA
CIMINO GIUSEPPE	CASCATTI	Architetto	AG
MONTELEONE GIACOMO <i>F. ESIRATO</i>	PALERMO	Architetto	PA



C. Barbano

DR. ARCHITETTO GIACOMO MONTELEONE

VIA P. PE DI PATERNO N.70 - 90143 PALERMO (IT) - 091/6257889-329/8320187
C.F. MN1GCM52B07G273V

All' AMAT S.p.A.
amat.contratti@pec.it

All' U.R.E.G.A. Sez. Prov. di Palermo
uregapa@regione.sicilia.it

All' U.R.E.G.A. Centrale - Servizio 7
uregacentrale@regione.sicilia.it

OGGETTO: Nomina commissari di gara per l'affidamento del servizio "GLOBAL SERVICE SISTEMA TRAM" AMAT Palermo s.p.a.
(rif. nota U.R.E.G.A. Sezione Territoriale di Palermo n. 54249 del 23/03/2020)

NOTA DI ACCETTAZIONE INCARICO

Con riferimento alla nota indicata in oggetto, ai sensi dell' art.12 della L.R. n.12/ 2011 e s.m.i. con la presente lo scrivente dichiara formalmente di accettare l' incarico. Contestualmente lo scrivente dichiara inoltre che non sussiste alcuna incompatibilità con la ditta partecipante.

Si conferma infine il proprio impegno a partecipare alla prima seduta pubblica prevista per il 26/03/2020 alle ore 11:00 presso gli uffici dell' Ente Appaltante.

Si allega alla presente copia della C.I. n. AV8149116 rilasciata dal Comune di Palermo in data 13/11/2015

Palermo, 24/03/2020

Cordiali saluti

Arch. Giacomo MONTELEONE



**STUDIO LEGALE FISCALE E TRIBUTARIO
GIOVENCO - DI MARTINO**

Avv. Antonio Giovenco
Patrocinante in Cassazione

Dott.ssa Dotiana Di Martino
Dott. Commercialista e Revisore legale

*Via Nunzio Morello, 40 - 90144 Palermo
Tel./fax 091.7847217 - cell. 338.5992626
PEC: avv.giovenco@pec.it e mail: antonio.giovenco@libero.it*

Palermo, 23 marzo 2020

Trasmessa via pec a:

urega.pa@certmail.regione.sicilia.it

Spett.le
Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e Mobilità
Servizio UREGA Sez. Prov. Palermo
Via Ugo Antonio Amico, 19
Palermo

Amat.contratti@pec.it

Spett.le
AMAT PALERMO SPA
Sede

Urega.centrale@certmail.regione.sicilia.it

Servizio 7 - UREGA Centrale
Sede

Avv. Antonio Giovenco - **Accettazione dell'incarico** di componente della commissione aggiudicatrice della gara (art. 8 L. R. 12/07/2011, n. 12) relativa all'affidamento "Servizio di Global service del Sistema TRAM. Ente appaltante: AMAT PALERMO SPA

Il sottoscritto Avv. Antonio Giovenco (codice fiscale GVNNTN78A10H269H) del Foro di Palermo con studio nella Via Nunzio Morello n. 40 (Pec avv.giovenco@pec.it)

Premesso

Che con la nota prot. 54249 del 23.03.2020 pervenuta via pec il 23.03.2020 il Servizio Territoriale dell'UREGA di Palermo ha comunicato allo scrivente di essere stato estratto a sorte quale componente della commissione di gara in oggetto evidenziata;

Che lo scrivente intende accettare tale incarico.



STUDIO LEGALE FISCALE E TRIBUTARIO
GIOVENCO - DI MARTINO

Avv. Antonio Giovenco

Patrocinante in Cassazione

Via Nunzio Morello, 40 - 90144 Palermo

Tel./fax 091.7847217 - cell. 338.5992626

PEC: avv.giovenco@pec.it e mail: antonio.giovenco@libero.it

Dott.ssa Doriana Di Martino

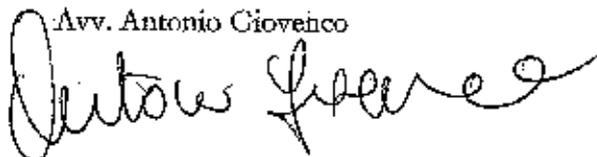
Dott. Commercialista e Revisore legale

Ciò premesso, il sottoscritto Avv. Antonio Giovenco dichiara di accettare, come in effetti accetta, l'incarico di componente della commissione aggiudicatrice della gara (art. 8 L. R. 12/07/2011, n. 12) relativa all'affidamento "Servizio di Global service del Sistema TRAM, Ente appaltante: AMAT PALERMO SPA

Il sottoscritto dichiara che non sussistono, ai sensi di legge, cause di incompatibilità nei confronti dell'unico concorrente CAF Italia srl.

Distinti saluti

Avv. Antonio Giovenco



DR. ARCHITETTO GIACOMO MONTELEONE

VIA P. PE DI PATERNÒ N.76 - 90143 PALERMO TEL.091/8257569-379/8329497
C.F. MNTGCM52B07G273V - PEC giacomo.monteone@archiworldpac.it

Ricevuta fiscale n.2/2020 del 6/05/2020

Intestazione:

Arch. Giacomo MONTELEONE

Via Principe di Paternò n.76 - 90144 PALERMO

codice fiscale: MNTGCM52B07G273V

destinatario:

AMAT Palermo S.p.A. - Via Roccazzo, 77 - PALERMO

OGGETTO: Compenso componente esterno (UREGA) commissione giudicatrice gara per l' affidamento del servizio GLOBAL SERVICE del sistema TRAM di Palermo.
(rif. nota UREGA n.54249 del 23/03/2020)

Importo: n. 4 sedute x € 300,00 (*) =	€ 1.200,00
Ritenuta d'acconto IRPEF 20% =	€ - 240,00
Totale netto da corrispondere:	€ 960,00

(*) rif. circolare UREGA n.3401 del 19/01/2015

Modalità di pagamento:

Rimessa Diretta con bonifico su Istituto Bancario: **ALLIANZ BANK - Milano**

IBAN: IT32B0358901600010570080054

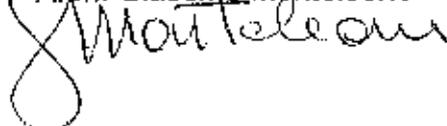
intestato a: MONTELEONE Giacomo

Il sottoscritto dichiara sotto la propria responsabilità che il suddetto compenso ha carattere del tutto occasionale, non svolgendo il sottoscritto prestazione di lavoro autonomo con carattere di abitualità e di non essere pertanto soggetto al regime IVA a norma dell'ex art. 5, comma 2, D.P.R. 633/72.

Palermo,06/05/2020

In fede

Arch. Giacomo Monteleone



STUDIO LEGALE

Avv. Antonio Giovenco
Via Nunzio Morello, 40
90144 Palermo
COD. FISC. GVN NTN 78A10 H269H
PART. IVA 02454410842

SPETT.LE
AMAT PALERMO SPA
Via Roccazzo, 77
90135 Palermo

CODICE FISCALE 04797180827
CODICE UNIVOCO LV9G795

Fattura n. 2 del 29 aprile 2020

CIG: 81978453B4. Compenso di componente della commissione aggiudicatrice della gara d'appalto relativa all'affidamento "Servizio di Global service del Sistema TRAM (300 euro a seduta per 4 sedute).

Onorari	€ 1.200,00
Cassa Avvocati (4%)	€ 48,00
Imposta di bollo	€ 2,00
Totale documento	€ 1.250,00

Operazione effettuata ai sensi dell'articolo 1, commi da 54 a 89, della Legge n. 190/2014 così come modificato dalla Legge n. 140/2018.

Si richiede la non applicazione della ritenuta alla fonte a titolo d'acconto ai sensi dell'articolo 1 comma 67 della Legge numero 190/2014.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale

Codice Iban : IT 04 G 02008 04642 000300088385
Unicredit Banca - Agenzia di Palermo Via Ruggero Settimo n. 26
Intestato a Giovenco Antonio

REP. N. 2278

VERBALE DI GARA n.1

CIG: 81978453B4

L'anno duemilaventi (2020), il giorno ventisei (26) del mese di marzo, alle ore 11,25, in Palermo, nei locali della società **AMAT PALERMO S.P.A.** siti in Via Roccazzo n. 77,

SONO PRESENTI I SIGNORI

- **Ing. Marco Pellerito**, nato a Palermo il giorno 30 giugno 1971, Responsabile Unità Organizzativa Complessa della società **AMAT PALERMO S.P.A.**, partita IVA **04797180827**, iscritta nel Registro delle Imprese - Camera di Commercio Industria - Artigianato e Agricoltura di Palermo - al n. 54119/1999, domiciliato per la carica nei locali della società, siti in Palermo, Via Roccazzo n. 77, che dichiara di intervenire al presente verbale con nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda Avvocato Michele Cimino, nato a Porto Empedocle (AG) il giorno 12 agosto 1968, del giorno 19 marzo 2020 - prot. 71/Pres., che previa lettura datane, al presente verbale si allega sotto la lettera "A";

- **Avv. Antonio Giovinco** nato a Ribera (AG) il 10.01.1978

- **Arch. Giacomo Montelcone** nato a Palermo il 07.02.1952

entrambi domiciliati per l'incarico nei locali della società **AMAT PALERMO S.P.A.**, siti in Palermo, Via Roccazzo n. 77, i quali dichiarano di intervenire al presente verbale quali Componenti della Commissione di gara, nominati in data 20 marzo 2020, dall'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale Tecnico - U.R.E.G.A. - Sezione Provinciale di Palermo, richiesti dalla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 8 della



L.R. 12/2011 e con le modalità previste dall'art. 12 del D.P. 13/2012, rispettivamente uno componente per il settore giuridico A e l'altro componente esperto tecnico individuato nella sezione B 2.3 (Trasporto per ferrovia, supporto e sussidiari-locomotive, vagoni e altre attrezzature).

Detti componenti intervengono al presente verbale quali Componenti della Commissione di Gara così composta:

Presidente della Commissione

Ing. Marco Pellerito

Componente della Commissione

Avv. Antonio Giovenco

Componente della Commissione

Arch. Giacomo Monteleone

È presente il Sig. Sergio Belluccia, nato a Santo Stefano di Quisquina (AG) il 02.05.1980, giuste deleghe della CAF ITALIA S.R.L. ed E.D.S. Infrastrutture S.P.A..

Si premette che:

- Il Consiglio di Amministrazione, con deliberazione del 03.02.2020 punto n.20, ha indetto procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., gestita tramite piattaforma telematica, per l'affidamento del servizio di GLOBAL SERVICE del Sistema Tram, per 4 anni, 3° esperimento, per il costo complessivo di Euro 20.527.668,00 oltre IVA;

- il Bando di gara è stato pubblicato:

* nella G.U.U.E. n.26 del 06.02.2020;

* nella G.U.R.L. n. 17 del 12.02.2020;

* nella G.U.R.S. n. 8 del 21.02.2020;



* all'Albo Pretorio on line del Comune di Palermo dal 14.02.2020 al 17.03.2020;

* sul SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) di ANAC il 18.02.2020;

* sul sito Ministero Infrastrutture il 18.02.2020;

- i documenti di gara sono stati pubblicati su piattaforma telematica il 06.02.2020.

- sui quotidiani nazionali "Il Sole 24 ore" e "Il Giornale" e sui quotidiani regionali "Quotidiano di Sicilia" e "Milano Finanza Sicilia".

Detta determinazione si allega al presente verbale sotto la lettera "B".

Entro le ore 13,00 del 18.03.2020, termine fissato per la presentazione delle offerte, è pervenuta sulla piattaforma telematica un'unica offerta, di cui all'allegato "C", inviata da:

- CAF ITALIA S.r.l.

A questo punto la Commissione di gara procede alla verifica della documentazione amministrativa della ditta partecipante.

Dall'esame della documentazione prodotta dalla società CAF ITALIA S.r.l., si rileva che è risultata conforme a quanto richiesto dal bando di gara e pertanto viene ammessa alla successiva fase di gara.

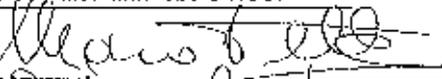
La Commissione procede, quindi, a prendere atto del contenuto dell'offerta tecnica della concorrente, e rileva che sono presenti tutti gli atti previsti dal bando.

La Commissione rinvia per il proseguimento dell'esame del merito dell'offerta tecnica alla seduta riservata del giorno 30.03.2020 alle ore 10:30, che sarà tenuta in modalità di teleconferenza Skype.

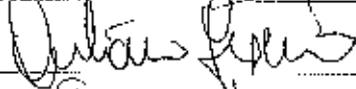
Non essendovi altro a praticare, il presente verbale, unitamente agli allegati,

viene letto, approvato e sottoscritto alle ore 14:00.

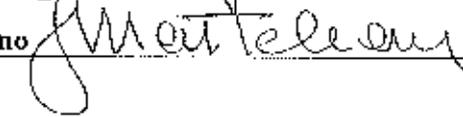
Ing. Marco Pellerito



Avv. Antonio Giovenco



Arch. Monteleone Giacomo





Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed. Amministrativa: Via Racconzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax: 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.soprint@pa.it



SERVIZIO AFFARI LEGALI/UOGC

Prot.n. 71/UOGC

Egr. Ing.
Marco Pellerito
SEDE

La S.V. è stata nominata Presidente della Commissione di gara per ***l'affidamento del Servizio di Global Service del Sistema Tram***, che si celebrerà il giorno **26.03.2020** alle ore **11,00**.

Sede, 19.03.2020

F.to digitalmente
Il Presidente
Avv. Michele Cimino

Rapporto di verifica

Verifica effettuata in data 26/03/2020 alle 13:14:39 UTC.

1. File esaminato: "Nomina Pellerito-gara Global Service 3.pdf.p7m"

Il file *Nomina Pellerito-gara Global Service 3.pdf.p7m* è un documento elettronico di tipo CAdES (busta P7M con documento firmato).

- Impronta del file: 1460ed6ec71bc9638b47a2be0ef6aea9968a40b0f417e05f1c29b7738c253f36
- Algoritmo di impronta: SHA256

1.1 Schema di sintesi

Firmatario	Autorità emittente	Esito verifica
I) CIMINO MICHELE	ArubaPEC S.p.A. NG CA 3	

1.1.1 Firma n° 1 - CIMINO MICHELE

La firma è integra e valida

La firma rispetta la Deliberazione CNIPA 45/2009

Questa firma è stata apposta da **CIMINO MICHELE**, C.I./P.IVA **TINIT-CMNMHL68M12F299I**, nazione **IT**.

Dettagli Certificato

- Common Name: **CIMINO MICHELE**
- Codice Fiscale / Partita IVA: **TINIT-CMNMHL68M12F299I**
- Titolo: **avvocato**
- Organizzazione: **Non disponibile**
- Nazione: **IT**
- Numero di serie: **4259a73e904c01de3b309edbea72ed33**
- Rilasciato da: **ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**
- Usi del certificato: **Non repudiation (40)**
- Scopi del certificato: **1.3.6.1.4.1.29741.1.1.1, 1.3.76.16.6**
- Validità: dal **09/07/2019 alle 02:00:00** al **09/07/2022 alle 01:59:59**
- Stato di revoca: **Il certificato NON risulta revocato**
- Verifica OCSP: **Verifica online effettuata in data 26/03/2020 alle 14:00:26**

(Per i dettagli sul certificato dell'autorità emittente fare riferimento a [F.A.1.1])

✓ Il certificato ha validità legale

Il certificato è conforme al regolamento europeo UE 910/2014

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforme al regolamento europeo UE 910/2014

1.A Appendice

Certificati delle autorità radice (CA)

1.A.1.1 Dettagli Certificato

- Common Name: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
- Codice Fiscale / Partita IVA: Non disponibile
- Titolo: Non disponibile
- Organizzazione: ArubaPEC S.p.A.
- Nazione: IT
- Numero di serie: 6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7
- Rilasciato da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
- Usi del certificato: CRT, signature, Key certificate signature (6)
- Scopi del certificato: 1.3.6.1.4.1.29741.1.1
- Validità: dal 22/10/2010 alle 02:00:00 al 23/10/2030 alle 01:59:59



Palermo S.p.A. - Socio Unico Consob - di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Raccugio, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.774363 - email@amat.pa.it - amat.org@pa.it

Segreta del C.d.A.

del 03.02.2020

AMAT Palermo S.p.A.
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Dirigente Amministrativo



Prof. D.G. (B)

IL PRESIDENTE

- PRESO ATTO della proposta prot. n. 12 del 30/01/2020 della Direzione Affari Legali/UOGC avente il seguente oggetto: "Indizione procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., gestita tramite la piattaforma telematica, per l'affidamento del servizio di GLOBAL SERVICE del Sistema Tran, per 4 anni - 3° esperimento".
- TENUTO conto della precisazione del Dirigente competente che conforma "trattarsi di atto necessario ai fini dell'ordinaria amministrazione dell'Azienda per adempiere agli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio".
- VISTA la verifica della copertura finanziaria, nel relativo conto di imputazione, da parte della competente DEF;

La relazione n. 12 della Direzione Affari Legali/UOGC del 30/01/2020, non è conforme all'esercizio 2020 e 2021, così come riportato nel Piano di Risparmio Aziendale 2020/2021, giusta registrazione al n. 002 DE - 20 DAEP - 21 DAEP - 003 DE secondo lo schema sotto riportato.

CONTO	BUDGET	DISPONIBILITA'	IMPEGNO	RESIDUO
205068 DE	4.250.000,00	2.390.000,00	3.076.237,00 (inizio 01/05/2020)	Fuori Budget
205068 DE	4.250.000,00	/	4.614.355,00 (2021)	Fuori Budget
205068 DE	/	/	4.614.355,00 (2022)	/
205068 DE	/	/	4.614.355,00 (2023)	/
205068 DE	/	/	3.608.366,00 (2024)	/
205521 DAEP	27.000,00	24.000,00	2.000,00 (2020)	22.000,00
205056 DAEP	160.000,00	59.764,01	10.000,00 (2020)	49.764,01
208084 DE	100.000,00	99.484,00	800,00 (2020)	98.684,00
Competenze personale art. 113 del D.Lgs. 50/2016	/	/	410.553,36 (preso nota)	/

La presente proposta non risulta conforme a quanto previsto nell'adottato Piano di Risparmio Aziendale 2020 e 2021.

Dirazione Economica e Finanziaria
C.d.A. Budget e Bilancio Contabile e Gestione
D. G. A. R.

DISPONE la sottoposizione dell'atto al C.d.A. per ogni relativa decisione od a tal fine lo inoltra alla competente Direzione Affari Generali.

Il Presidente

avv. Mariela Cimino





Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Continua



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Esaminata la superiore relazione prot.n. 12 del 30.01.2020 del Servizio Affari Legali/UOGC, di cui fa propri i contenuti

DELIBERA

APPROVARE i sotto elencati allegati documenti, relativi alla gara per l'affidamento del servizio di Global Service del Sistema Tram per 4 anni:

- a. Bando ed allegati, da pubblicare sulla piattaforma telematica con link dal sito aziendale;
- b. Capitolato Speciale, Capitolato prestazionale e DUVRI, da pubblicare sulla piattaforma telematica con link dal sito aziendale;
- c. Avvisi di gara da pubblicare sulla GUUE, GURI, sulla GURS, all'Albo Pretorio on line del Comune di Palermo, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione regionale, nonchè sui siti informatici del Ministero delle Infrastrutture e sul SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) di ANAC;

INDIRE procedura aperta, ai sensi D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con aggiudicazione ai sensi dell'art. 95 comma 3 a) dello stesso decreto, in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di cui sopra.

APPROVARE il costo complessivo presunto di € 20.527.668,00 oltre IVA, di cui € 16.562.000,00 oltre IVA per il servizio quadriennale, € 2.070.250,00 oltre IVA per l'eventuale proroga tecnica di max 6 mesi, € 1.863.225,00 oltre IVA per il 10% di eventuali interventi aggiuntivi ed € 32.193,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

APPROVARE il costo complessivo presunto di € 410.553,36 oltre IVA per la costituzione del fondo di cui all'art.9 del Regolamento che disciplina la corresponsione degli incentivi previsti dall'art.113 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

APPROVARE il costo complessivo presunto di € 2.000,00, oltre IVA per le pubblicazioni di cui sopra e di € 800,00 per il pagamento del contributo in favore dell'ANAC.

APPROVARE la spesa complessiva presunta di € 10.000,00 oltre IVA ed oneri riflessi, quale compenso da corrispondere ai componenti esterni della commissione aggiudicatrice della gara in argomento.

AUTORIZZARE:

- ✓ il pagamento anticipato in favore della GURI e della GURS;
- ✓ il pagamento di € 800,00 in favore dell'ANAC.



Continua

ANNULLARE l'impegno di spesa assunto con la determinazione dell'Amministratore Unico n. 493 del 03.12.2019 di:

- € 16.531.125,00 oltre IVA per il servizio di Global Service;
- € 330.622,50 oltre IVA per spese tecniche da destinare al fondo per l'incentivazione del personale interno;
- € 2.000,00 oltre IVA per le spese di pubblicazione;
- € 10.000,00 oltre IVA per i compensi ai componenti esterni della commissione di gara;
- € 800,00 per il pagamento del contributo in favore di ANAC.

IL COSTO complessivo presunto di € 20.527.668,00 oltre IVA, di cui € 16.562.000,00 oltre IVA per il servizio quadriennale, € 2.070.250,00 oltre IVA per l'eventuale la proroga tecnica di max 6 mesi, € 1.863.225,00 oltre IVA per il 10% di eventuali interventi aggiuntivi ed € 32.193,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, stimando l'inizio dei servizi dal 01.05.2020, graverà sul Conto 205068 "Manutenzione tram Global Service" come segue:

- per € 3.076.237,00 oltre IVA nel bilancio 2020;
- per € 4.614.355,00 oltre IVA nel bilancio 2021;
- per € 4.614.355,00 oltre IVA nel bilancio 2022;
- per € 4.614.355,00 oltre IVA nel bilancio 2023;
- per € 3.608.366,00 oltre IVA nel bilancio 2024;

IL COSTO complessivo di € 410.553,36 oltre IVA graverà sul Conto "Competenze del Personale" del bilancio del 2020 e successivi.

IL COSTO complessivo presunto di € 2.000,00 oltre IVA grava sul Conto 205521 "Pubblicazioni varie" del bilancio del corrente esercizio.

IL COSTO complessivo presunto di € 10.000,00 oltre IVA ed oneri riflessi graverà sul Conto 205056 "Onorari consulenti amministrativi, legali e tecnici" del bilancio del corrente esercizio.

IL COSTO complessivo di € 800,00 oltre IVA grava sul Conto 208084 "Imposte e tasse" del bilancio del corrente esercizio.

Approvato dal C.d.A.

in Data 03.02.2020

Punto N. 20 D.d.G.

AMAT Palermo S.p.A.
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA
DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Amat Palermo S.p.a
Il Presidente
Avv. Michele CIMINO



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rossetto, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.sipps@comuni.it

SERVIZIO AFFARI LEGALI/ UOGC



Prot. n. 12 del 30.01.2020

Seduta del C.d.A.

del 03.02.2020

Punto N. 20 D.G.C.

AMAT Palermo S.p.A.
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
A Palermo
Direzione Affari Legali
Dott. A. ...

Al Sig. Presidente

del Consiglio di Amministrazione

S E D E

OGGETTO: Indizione procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., gestita tramite la piattaforma telematica, per l'affidamento del servizio di GLOBAL SERVICE del Sistema Tram, per 4 anni - 3° esperimento.

Allegati:

- Nota D.E.T. prot. n. 35 del 28.01.2020 e prot.n. 38 del 30.01.2020
- Schema bando di gara ed estratti
- Progetto ex. Art.23 c.15 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.
- Capitolato speciale
- Capitolato prestazionale
- DUVRI Roccella
- DUVRI Leonardo
- Documentazione tecnica integrativa

L'Amministratore Unico, con sua determinazione n. 493 del 03.12.2019 - P.7 ha autorizzato il secondo esperimento di una procedura aperta per l'affidamento del servizio di Global Service del Sistema Tram, per 36 mesi.

La gara, la cui scadenza era fissata per le ore 13,00 del 17.01.2020, è andata nuovamente deserta per mancanza di offerte.

La Direzione Esercizio Tranviario, con note prot. n. 35 del 28.01.2020 e prot.n. 38 del 30.01.2020, indirizzate a questa Direzione e con la nota prot. n. 27 del 24.01.2020, indirizzata al Consiglio di Amministrazione, ha prospettato una serie di riflessioni e considerazioni, sulla base di richieste chiarimenti inviate da Società Interessate alla manutenzione in questione, che inducono ad apportare alcune modifiche alla documentazione di gara, come di seguito enumerate:

"Innanzitutto si ritiene opportuno variare il numero delle annualità da tre a quattro in modo da rendere maggiormente omogeneo il periodo di affidamento sia con riguardo ad una maggiore appetibilità da parte di eventuali operatori economici interessati sia dal fatto che, al 4° anno di contratto, insorgeranno ulteriori attività manutentive che generano costi di straordinaria manutenzione, tali da costituire una discontinuità materiale nella gestione delle prime tre annualità.

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo



Continua

La rinnovata configurazione contrattuale è di sicuro interesse per AMAT poiché il prezzo del servizio per ogni annualità è a corpo ed ogni prestazione eseguita è compresa e compensata nel corrispettivo annuale. Pertanto la Società è tutelata da costi ad oggi non esattamente definibili.

Si ritiene, pertanto, necessario modificare la base d'asta del servizio per prevedere un più calibrato costo dei ricambi sia con riferimento alla graduale acquisizione di dispositivi utili all'effettuazione del servizio nell'ultimo periodo, che per garantire l'adeguato presidio di personale operativo necessario a sovrintendere alle attività di manutenzione via via che il parco rotabile, le infrastrutture e gli impianti fissi risentiranno del naturale invecchiamento dei rispettivi sottosistemi".

In conclusione la Direzione Esercizio Tramviario propone di indire nuova procedura aperta fissando la base d'asta quadriennale ad € 16.562,000,00 oltre IVA, una eventuale proroga tecnica per un periodo max di sei mesi (€ 2.070.250,00 oltre IVA) e il 10% di eventuali interventi aggiuntivi (€ 1.863.225,00 oltre IVA), pari ad € 20.495.475,00 oltre IVA, oltre gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 32.193,00 oltre IVA (totale € 20.527.668,00 oltre IVA).

Lo stesso quadro economico prevede, altresì, l'importo massimale di € 410.553,36 per spese tecniche da destinare al fondo per l'incentivazione del personale interno previsto dal D.Lgs. 50/2016, pari al 2% del valore totale della procedura di gara.

Alla luce di quanto sopra, è stata predisposta procedura aperta, da esperire ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con aggiudicazione ai sensi dell'art. 95 comma 3 a) dello stesso decreto, in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento del servizio di Global Service del Sistema Tram per 4 anni, dell'eventuale proroga tecnica per max 6 mesi, nonché il 10% di eventuali interventi aggiuntivi, il cui importo ammonta a complessivi € 20.527.668,00 oltre IVA, di cui € 32.193,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

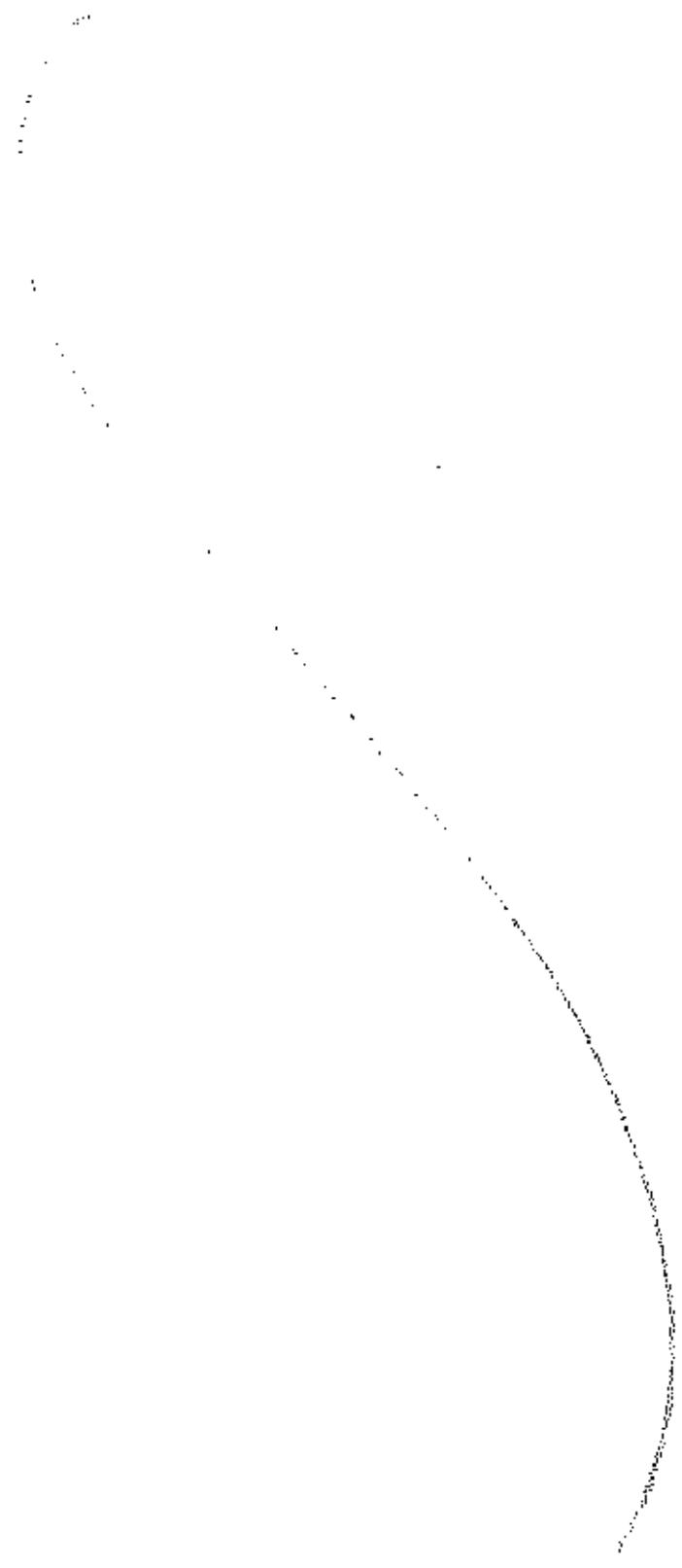
Quindi, sono stati redatti gli allegati schemi di bando di gara e capitolato speciale e prestazionale da pubblicare sulla piattaforma telematica con link dal sito aziendale, ed estratti da pubblicare sulla GUUE, GURI e sulla GURS, all'Albo Pretorio on line del Comune di Palermo, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione regionale, nonché sui siti Informatici del Ministero delle Infrastrutture e sul SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) di ANAC.

Il costo complessivo presunto per le suddette pubblicazioni ammonta a € 2.000,00 oltre IVA, che occorre impegnare sul bilancio aziendale.

Ai fini della nomina dei componenti la Commissione di Gara, essendo il criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 prevede all'art.8 comma 6 che i commissari diversi dal Presidente siano scelti mediante sorteggio pubblico effettuato dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione della offerte, fra gli iscritti all'albo degli esperti, istituito presso l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Pertanto, le operazioni di sorteggio per la nomina dei due componenti la commissione di gara saranno effettuate dalla sezione provinciale dell'Ufficio Regionale per l'espletamento della gara per l'appalto di lavori pubblici (UREGA) territorialmente competente, in data che verrà comunicata successivamente a questa Unità Organizzativa.

I compensi previsti, così come recita il comma 9 dell'art. 8 della stessa legge, sono





Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

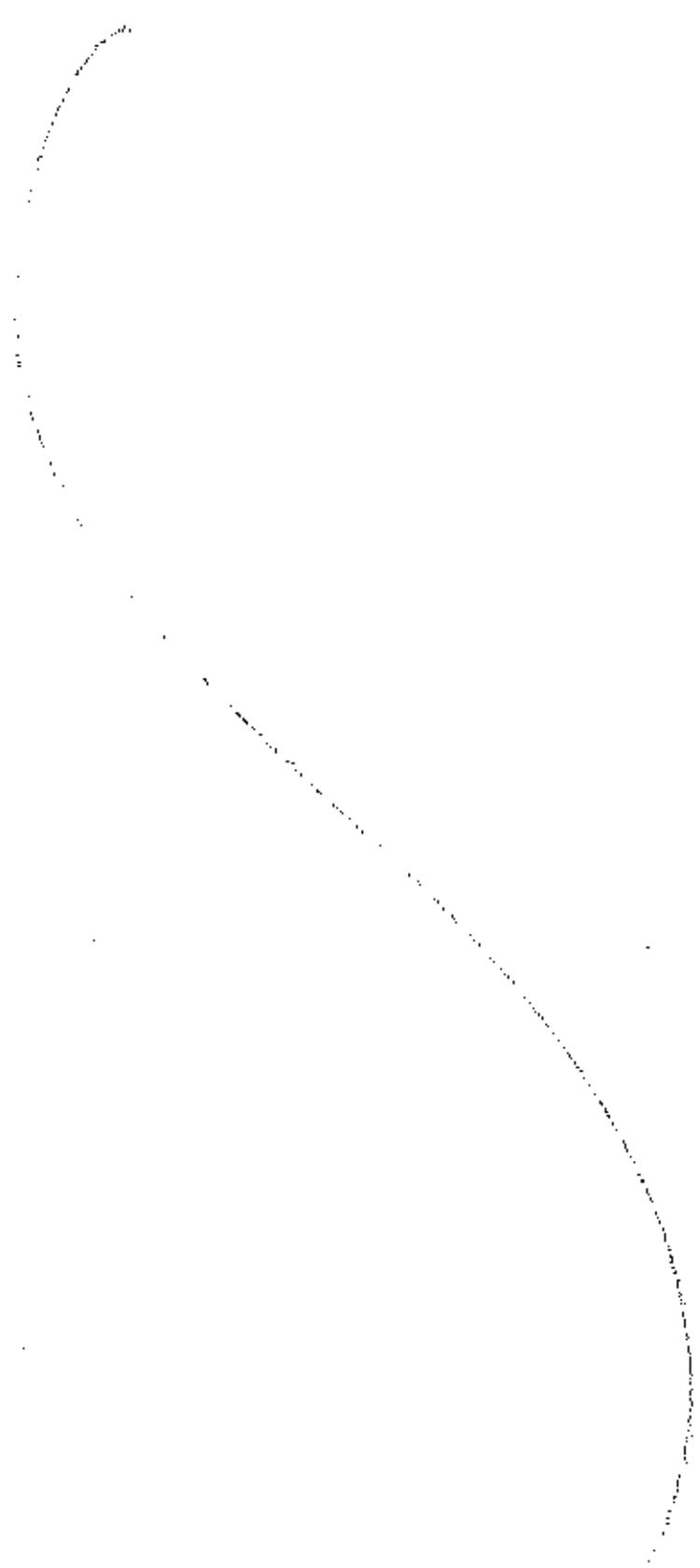


Continua

omnicomprensivi delle spese a qualsiasi titolo sostenute per l'espletamento dell'incarico, che devono essere documentate e non possono essere superiori ad un importo complessivo di € 10.000,00 oltre IVA ed oneri riflessi, che occorre, pertanto, impegnare nel bilancio aziendale.

Ritenuto quanto sopra, trattandosi di spese funzionali e necessarie al mantenimento dei livelli produttivi per l'ordinaria amministrazione dell'Azienda e conforme all'adottando budget di riferimento, così come indicato nelle precedenti note della Direzione Esercizio Tranviario, si propone di:

1. APPROVARE i sotto elencati allegati documenti, relativi alla gara per l'affidamento del servizio di Global Service del Sistema Tram per 4 anni:
 - a. Bando ed allegati, da pubblicare sulla piattaforma telematica con link dal sito aziendale;
 - b. Capitolato Speciale, Capitolato prestazionale e DUVRI, da pubblicare sulla piattaforma telematica con link dal sito aziendale;
 - c. Avvisi di gara da pubblicare sulla GUUE, GURI, sulla GURS, all'Albo Pretorio on line del Comune di Palermo, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione regionale, nonché sui siti Informatici del Ministero delle Infrastrutture e sul SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) di ANAC;
2. INDIRE procedura aperta, ai sensi D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con aggiudicazione ai sensi dell'art. 95 comma 3 a) dello stesso decreto, in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di cui sopra.
3. APPROVARE il costo complessivo presunto di € 20.527.668,00 oltre IVA, di cui € 16.562.000,00 oltre IVA per il servizio quadriennale, € 2.070.250,00 oltre IVA per l'eventuale proroga tecnica di max 6 mesi, € 1.863.225,00 oltre IVA per il 10% di eventuali interventi aggiuntivi ad € 32.193,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.
4. APPROVARE il costo complessivo presunto di € 410.553,36 oltre IVA per la costituzione del fondo di cui all'art.9 del Regolamento che disciplina la corresponsione degli incentivi previsti dall'art.113 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.
5. APPROVARE il costo complessivo presunto di € 2.000,00, oltre IVA per le pubblicazioni di cui sopra e di € 800,00 per il pagamento del contributo in favore dell'ANAC.
6. APPROVARE la spesa complessiva presunta di € 10.000,00 oltre IVA ed oneri riflessi, quale compenso da corrispondere ai componenti esterni della commissione aggiudicatrice della gara in argomento.
7. AUTORIZZARE:
 - ✓ il pagamento anticipato in favore della GURI e della GURS;
 - ✓ il pagamento di € 800,00 in favore dell'ANAC.



11

Continua

8. ANNULLARE l'impegno di spesa assunto con la determinazione dell'Amministratore Unico n. 493 del 03.12.2019 di:

- € 16.531.125,00 oltre IVA per il servizio di Global Service;
- € 330.622,50 oltre IVA per spese tecniche da destinare al fondo per l'incentivazione del personale interno;
- € 2.000,00 oltre IVA per le spese di pubblicazione;
- € 10.000,00 oltre IVA per i compensi ai componenti esterni della commissione di gara;
- € 800,00 per il pagamento del contributo in favore di ANAC.

IL COSTO complessivo presunto di € 20.527.668,00 oltre IVA, di cui € 16.562.000,00 oltre IVA per il servizio quadriennale, € 2.070.250,00 oltre IVA per l'eventuale la proroga tecnica di max 6 mesi, € 1.863.225,00 oltre IVA per il 10% di eventuali interventi aggiuntivi ed € 32.193,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, stimando l'inizio dei servizi dal 01.05.2020, graverà sul Conto 205068 "Manutenzione tram Global Service" come segue:

- per € 3.076.237,00 oltre IVA nel bilancio 2020;
- per € 4.614.355,00 oltre IVA nel bilancio 2021;
- per € 4.614.355,00 oltre IVA nel bilancio 2022;
- per € 4.614.355,00 oltre IVA nel bilancio 2023;
- per € 3.608.366,00 oltre IVA nel bilancio 2024;

IL COSTO complessivo di € 410.553,36 oltre IVA graverà sul Conto "Competenze del Personale" del bilancio del 2020 e successivi.

IL COSTO complessivo presunto di € 2.000,00 oltre IVA grava sul Conto 205521 "Pubblicazioni varie" del bilancio del corrente esercizio.

IL COSTO complessivo presunto di € 10.000,00 oltre IVA ed oneri riflessi graverà sul Conto 205056 "Onorari consulenti amministrativi, legali e tecnici" del bilancio del corrente esercizio.

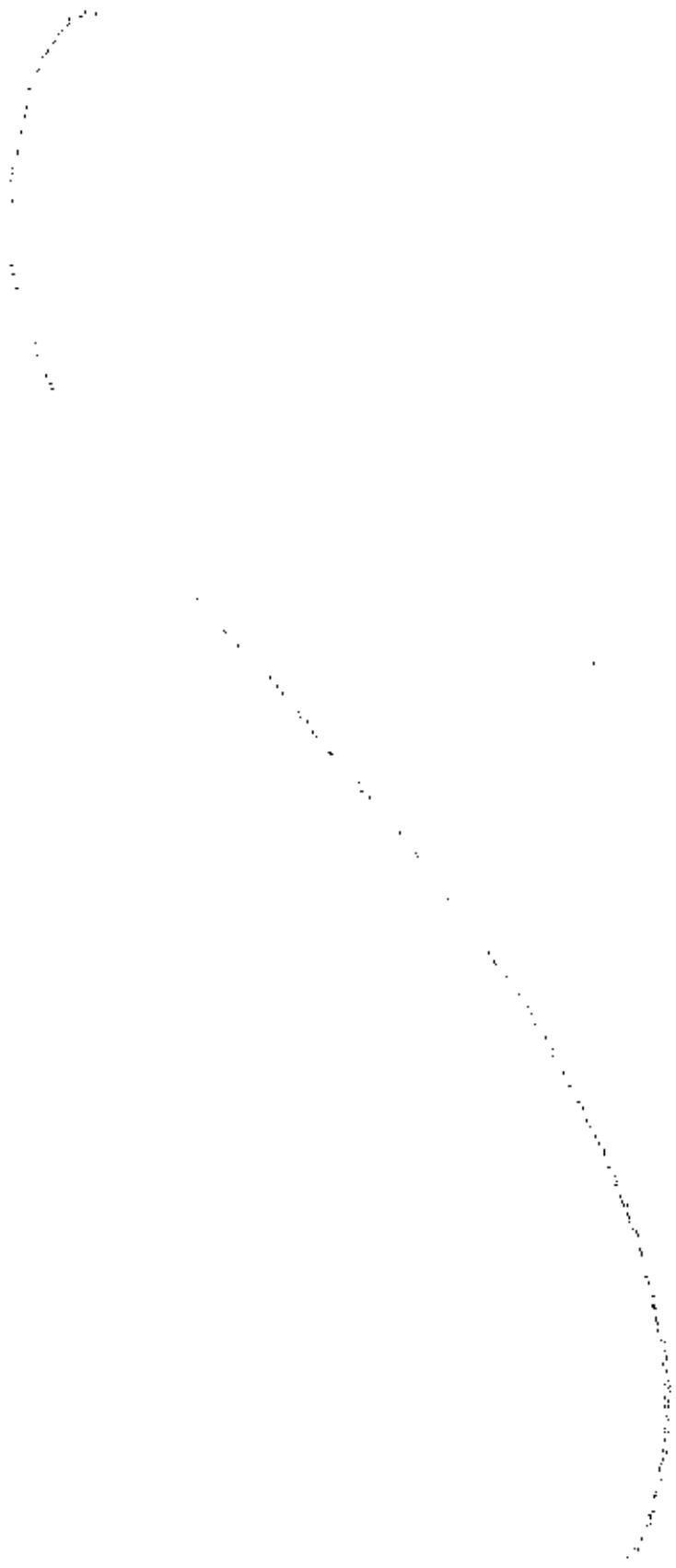
IL COSTO complessivo di € 800,00 oltre IVA grava sul Conto 208084 "Imposte e tasse" del bilancio del corrente esercizio.

Il Capo Unità
(Carlo Ferlisi)



Il Dirigente
(Dott. Marcello Bartolone)







Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90133 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amr@amt.pa.it - amr.suppl@amt.pa.it



DIREZIONE ESERCIZIO TRAMVIARIO

Prot. 38/DEI

Palermo, 30/01/2020

Direzione Affari Legali
Sede

Oggetto: Gara per l'affidamento del Servizio di Global Service del Sistema Tram per quattro anni.

Facendo seguito alla nota di pari oggetto inviata con prot. DEI/35 del 28/01/20 ed all'allegata nota prot. 27/DEI del 24 c.m., di seguito si riporta il quadro economico d'appalto e altre informazioni necessarie per la proposta di delibera a contrarre.

L'importo a base di gara è pari a € 16.562.000,00 oltre iva e oneri per la sicurezza dovuti a rischi per interferenze pari ad € 28.616,00 oltre iva non soggetti a ribasso.

Poiché è prevista la proroga tecnica per un periodo massimo di 6 mesi o il 10% di interventi aggiuntivi ai sensi dell'art. 25 del CSA, l'importo da impegnare è pari ad € 20.495.475,00 oltre iva, altre imposte di legge e oneri per la sicurezza per rischi da interferenza pari a € 32.193,00 oltre iva.

L'importo massimo per spese tecniche da destinare al fondo per l'incentivazione del personale interno previsto dal DLgs 50/16, pari al 2% dell'importo complessivo, è pari ad € 410.533,36.

Riepilogando, l'importo complessivo comprensivo del fondo predetto, da impegnare sul conto 205068 "Manutenzione Tram Global Service", è pari ad € 20.938.221,36 oltre iva. Lo stesso grava sui bilanci degli anni 2020, 2021, 2022, 2023 e 2024 secondo il seguente prospetto stimando l'inizio dei servizi il 01/05/2020.

Anno	Importo da impegnare
2020	3.101.958,72
2021	4.652.938,08
2022	4.652.938,08
2023	4.652.938,08
2024	3.877.448,40

Le somme sopraindicate sono conformi agli adottandi budget degli anni di riferimento suelencati.

Per quanto attiene le figure tecniche di RUP e DRC lo stesso rimangono individuate con la delibera dell'Amministratore Unico n. 360 del 16/10/2019.

Il Direttore d'Esercizio Tramviario
Ing. Marco Pellerito

All: c.s.



Palermo S.p.A. - Sede unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Ruvizzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.legge@pec.it



DIREZIONE ESERCIZIO TRANVIARIO

Prot. D.E.T. n. 27

Palermo, 27.01.2020

Alla c.a. dello Spottabile C.d.A. di AMAT
Sede
per il tramite dell'ill.mo Sig. Presidente del Cda

Oggetto: Proposta di gara quadriennale per l'acquisizione del servizio di "Global Service di manutenzione del Sistema Tram Città di Palermo e relative modifiche ed integrazioni alla documentazione di gara già oggetto di due precedenti esperimenti privi di offerte.

Con riferimento all'oggetto e facendo seguito alle recenti interlocuzioni nel merito, si comunica a Codesto Spottabile Consiglio di Amministrazione che il secondo esperimento di gara per l'affidamento del servizio triennale di manutenzione dei rotabili e degli impianti fissi non ha prodotto alcuna offerta.

Allo scopo di riassumere le attività finora condotte da questa Direzione con il valido supporto della Direzione Affari Legali U.O. Gare e Contratti, e chiarire come si ritiene di procedere per addivenire all'aggiudicazione del servizio in argomento, si relaziona quanto segue.

Il primo esperimento di gara è stato condotto con pubblicazione, sulla piattaforma informatica aziendale per le gare, in data 04.10.2019 a scadenza, per la presentazione delle offerte, stabilita per il giorno 11.11.2019.

Orbene, come è noto, il primo esperimento di gara non ha avuto esito positivo, in quanto non è pervenuta alcuna offerta.

Tuttavia, nel periodo concesso per la presentazione delle offerte, attraverso i canali telematici della piattaforma, sono state acquisite alcune note, da parte degli Operatori economici di settore Alstom Ferroviaria, Caf Italia e, con nota pec, anche da Bombardier Transportation.

L'operatore Alstom ha richiesto, con diversa corrispondenza, alcuni chiarimenti tecnici in ordine alla componentistica di costruzione del rotabile tranviario con particolare riferimento ai cosiddetti prodotti "captive" ovvero quella categoria di prodotti che per progettazione o fabbricazione possano essere realizzati solamente dal costruttore originario; il predetto Operatore ha successivamente richiesto una proroga dei tempi per la presentazione delle offerte in relazione all'assorta complessità della documentazione posta a corredo del Capitolato Tecnico.

L'operatore Caf Italia, con diversa e successiva corrispondenza ha fatto richieste di chiarimenti, ponendo via via numerosi quesiti tecnici allo scopo di approfondire le complesse tematiche del servizio richiesto da AMAT, ed ha infine formulato un'istanza di proroga dei termini di presentazione dell'offerta tecnico-economica asseritamente necessari per studiare approfonditamente le tematiche poste a bando.

L'operatore Bombardier Transportation con nota pec del rammentando ad AMAT l'insistenza di una rilevante passività (pari a circa 8.5 ME) riconducibile, *in toto*, alle attività



AMAT S.p.A. - Sede in Via Donato di Palermo



Continua

del vigente contratto ed alla mancata corresponsione dei canoni scaturiti dall'esecuzione del servizio, ha, altresì, segnalato una generica insufficienza della base d'asta.

Considerati cogenti i rilievi tecnici degli operatori Alstom e Caf, che non sono mai entrati nel merito dell'importo stabilito a base d'asta o che avevano richiesto una proroga dell'esperimento ma, al contempo, allo scopo di non ledere il principio di principio di pubblicità e libera concorrenza degli operatori del settore, la scrivente Direzione ha suggerito all'Ill.mo Amministratore Unico di procedere ad una nuova gara riproponendo la medesima documentazione tecnica, senza concedere proroga.

Quanto precede anche sulla scorta degli esiti di una specifica riunione con il Sig. Sindaco ed il Sig. Assessore al ramo svoltasi in data 07.11.2019.

Pertanto è stato dato avvio al secondo esperimento di gara a partire dal giorno 07.12.2019 con scadenza al 17.01.2020.

Anche in quest'ultimo caso, tuttavia, non è pervenuta alcuna offerta.

Tuttavia si è registrata la richiesta di ulteriori chiarimenti con appositi quesiti da parte dell'operatore economico Caf Italia, con due diverse missive e una richiesta di chiarimenti da parte della ditta Thalys Italia S.p.A. già fornitrice del sistema di segnalamento comando e controllo dell'attuale sistema di cui è dotato il posto centrale di controllo del Sistema Tranviario. Tutte le precedenti sono state prontamente riscontrate.

Infine, con nota del 16.01.2020, ancora a firma Caf Italia, è pervenuta la dichiarazione di rinuncia a presentate offerte con riferimento al riscontro ai chiarimenti forniti da questa Direzione in data 10.01.2020.

Dall'analisi della predetta nota si riscontrano una serie di indicazioni scaturite dalle risposte ai quesiti tecnici che hanno determinato l'insorgenza, da parte dell'operatore in argomento, di perplessità in ordine alla rinnovazione del contratto proposto da AMAT. In sintesi appare che tra gli attrezzaggi di cui è dotata l'officina dei rotabili tranviari di AMAT, non vi siano alcuni dispositivi idonei a consentire la manutenzione straordinaria di parti del rotabile tranviario che occorreranno con estrema probabilità nel corso del ottavo anno di vita del rotabile, che potrebbe ricadere, in ragione della percorrenza media attuale dei veicoli tranviari intorno al 4° anno dell'appalto.

Invero, occorre precisare che l'attuale bando prevede una durata triennale del servizio in parola, con la facoltà da parte di AMAT, di prolungare il servizio di un ulteriore anno agli stessi patti e medesime condizioni, allo scopo di tutelare AMAT da variazioni sfavorevoli del mercato in pendenza di eventuali nuove procedure di gare, del tutto analogamente a quanto sta adoperando verificandosi nelle more degli esiti dell'asta pubblica per il subentro di un nuovo gestore del servizio in parola.

L'analisi di dettaglio delle considerazioni fatte da Caf Italia sono, tuttavia, solo in minima parte, condivisibili soprattutto con riguardo alla richiesta di revisione del personale minimo da impiegare in corso di appalto che l'operatore vorrebbe si riducesse per ovvie motivazioni di natura economica, ma da rigettarsi in quanto proprio l'aumento della vetustà del Sistema Tranviario suggerisce, prudenzialmente, di mantenere, quanto meno, invariata la dotazione organica media delle maestranze da impiegarsi nel corso dei prossimi anni.

Al pari, non può conditarsi la proposta di rimodulazione delle attività delle prestazioni principali con forte sbilanciamento a favore del manutentore dei rotabili. Risulta invero parzialmente



Palermo S.p.A. - Sotto unico Governo di Palazzo



Continua

accoglibile invece l'osservazione relativa all'incremento delle prestazioni dovute alle manutenzioni rilevati che occorreranno nell'ultima parte del servizio che si intende aggiudicare ed oggettivamente non sarebbero opportunamente remunerate al generico operatore economico che potrebbe invece ritenere l'alca costituita dalla vetustà dei stabili, ragione sufficiente per non assumere il rischio.

Pertanto allo scopo di prevenire ed evitare l'instaurarsi di eventuali contenziosi dovuti a contestazioni sul periodo di durata dell'effettivo contratto (3 anni), considerate le scadenze manutentive rilevanti previste con, elevata probabilità, nella parte finale del contratto di appalto, risulta opportuno un'intera revisione del capitolato di gara che tuteli AMAT da rivalse che potrebbero insorgere limitando ad esempio il contratto a soli tre anni senza facoltà di estensione di un ulteriore anno, così come invece richiesto dall'operatore Caf Italia proprio alla pag.2, 2° comma della nota del 10.01.2020 e che pertanto non può trovare la condivisione di chi scrive.

Tutto quanto sopra premesso risulta necessario proseguire l'attività di acquisizione del servizio di Global Service con le modalità offerte dall'attuale codice degli appalti Dgls 50/2016 e ss.mm.ii., nella succitata circostanza di *modifiche sostanziali* del capitolato speciale d'appalto quali si configurano le variazioni necessarie alla più opportuna calibratura degli articolati contrattuali ritenuti opportuni dalla scrivente Direzione.

Esai infatti, impongono una nuova procedura di gara: difatti non risulta praticabile l'ipotesi di procedura negoziata statutata dall'art.125 c.1 lett.a) né tanto meno la proposizione delle procedure di cui al medesimo articolo alla lettera e) perché nonostante potrebbero ridurre i tempi di acquisizione del servizio, non si ritengono legittimamente configurate tutte le condizioni necessarie per l'applicazione delle predette procedure semplificate in quanto da un lato, sulla scorta di quanto dichiarato in narrativa, risulta necessario procedere a "modifiche sostanziali" del CSA, e d'altro canto non si configura l'ipotesi di effettuazione del servizio in via esclusiva ovvero da parte di un solo operatore economico per motivi tecnici o per motivi attinenti alla tutela di diritti esclusivi inclusi quelli di proprietà intellettuale, poiché in nessuna delle due fasi di gara è stato indicato da alcun operatore, incluso l'attuale costruttore, l'instaurarsi della condizione infra rappresentata.

Per tutti questi motivi si rappresenta a Codesto Spettabile Organo di Governo, anche con riferimento alle interlocuzioni del giorno 22 gennaio u.s. ed ai relativi chiarimenti sulla più idonea procedura da adottare per l'acquisizione del servizio di global service e sulla scorta dei detti suggerimenti delle SSII., in tale sede acquisiti da chi scrive, che la documentazione di gara va modificata come si avrà cura di notare nel seguito.

Si ritiene opportuno variare il numero delle annualità poste a bando da tre a quattro in modo da rendere maggiormente omogeneo il periodo di affidamento sia con riguardo ad una maggiore appetibilità da parte di eventuali operatori economici interessati che, soprattutto, a tutela della società AMAT, considerato che, al 4° anno di contratto, insorgeranno ulteriori attività manutentive come già indicato in narrativa che seppur analiticamente studiate risultano generatori di costi di straordinaria manutenzione tali da costituire una discontinuità materiale nella gestione delle prime tre annualità.



Palermo S.p.A. - Sotto un'ala Cassino di Palermo



Continua

La rinnovata configurazione contrattuale è di sicuro interesse per AMAT poiché il prezzo del servizio per ogni annualità è a corpo ed ogni prestazione eseguita è compresa e compensata nel corrispettivo annuale. Pertanto la Società è tutelata da costi ad oggi non esattamente definibili.

Come conseguenza delle deduzioni di cui al precedente paragrafo, si ritiene necessario modificare la base d'asta del servizio per prevedere un più calibrato costo dei ricambi sia con riferimento alla graduale acquisizione di dispositivi utili all'effettuazione del servizio nell'ultimo periodo, che per garantire l'adeguato presidio di personale operativo necessario a sovrintendere alle attività di manutenzione via via che il parco rotabile, le infrastrutture e gli impianti fissi risentiranno del naturale invecchiamento dei rispettivi sottosistemi.

Per i succitati motivi e con l'ausilio dei dati derivanti dalle più recenti tabelle del Ministero del lavoro per il personale qualificato per la manodopera d'istituto per categoria, si calcola una base d'asta pari a Euro 16.562.000,00 per il servizio quadriennale prevedendo un conseguente impegno annuale massimo pari a Euro 4.140.500,00 con un risparmio rispetto all'attuale contratto di oltre Euro 5.000.000,00 a parità di annualità di affidamento, nonostante il futuro contratto, come è noto, decorrerà dal 5° anno di immissione in servizio della tranvia quindi con evidente maggior vetustà dell'intero sistema.

Si ritiene opportuno rimodulare le prestazioni principali e secondarie del contratto per dare maggior rilievo al ruolo del manutentore del rotabile che ha maggiore impegno di approvvigionamento di ricambistica anche in relazione a quanto motivatamente dedotto dalle manutenzioni che occorreranno nell'ultimo scorcio dell'affidamento. Quanto precede è riguardato mantenendo uguale la base d'asta così come definita al precedente paragrafo ed in ossequio alle nuove tabelle del Ministero del Lavoro e delle politiche sociali, che sono state acquisite dalla scrivente direzione come base di calcolo per il costo della manodopera.

In conseguenza delle rimodulazioni sopracitate sono stati adeguati i requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnico-professionale cui devono essere dotati gli operatori economici per potere partecipare alla attività.

Tutto quanto sopra premesso che qui integralmente si richiama, si propone a Codesto Spettabile Consiglio di Amministrazione di approvare la sotto elencata documentazione di gara :

1. Progetto del servizio.
2. Capitolato prestazionale con allegati.
3. Capitolato speciale d'appalto.
4. DUVRI Roccella
5. DUVRI Leonardo



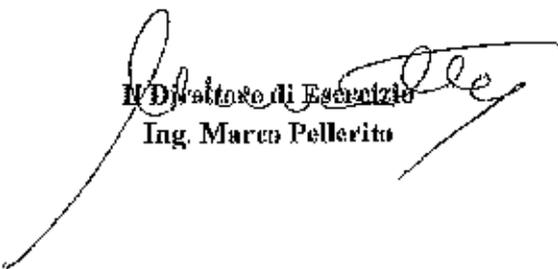
Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo



Continua

ed autorizzare le procedure di gara pubblica per un affidamento quadriennale del Servizio di "Global Service" per il Sistema Tram Città di Palermo con base d'asta di Euro 16.562.000,00 oltre IVA e oneri della sicurezza, pari a Euro 28.616,00 non soggetti a ribasso.

Distinti saluti,


Il Direttore di Esercizio
Ing. Marco Pellerito



Palermom S.p.A. - Società a partecipazione paritetica di Palermo

Sede legale ed Amministrativa: Via Rossini, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224.563 - amat@amat.pa.it - amat.servizi@pa.it



DIREZIONE ESERCIZIO TRANVIARIO

Prot. D.F.T. n. 35

Palermo, 28/01/2020

Alla Direzione Affari Legali
UO Gare e contratti
Sede

Oggetto: Gara per l'affidamento del Servizio di Global Service del Sistema Tram per quattro anni -- Invia Documentazione per bando di gara.

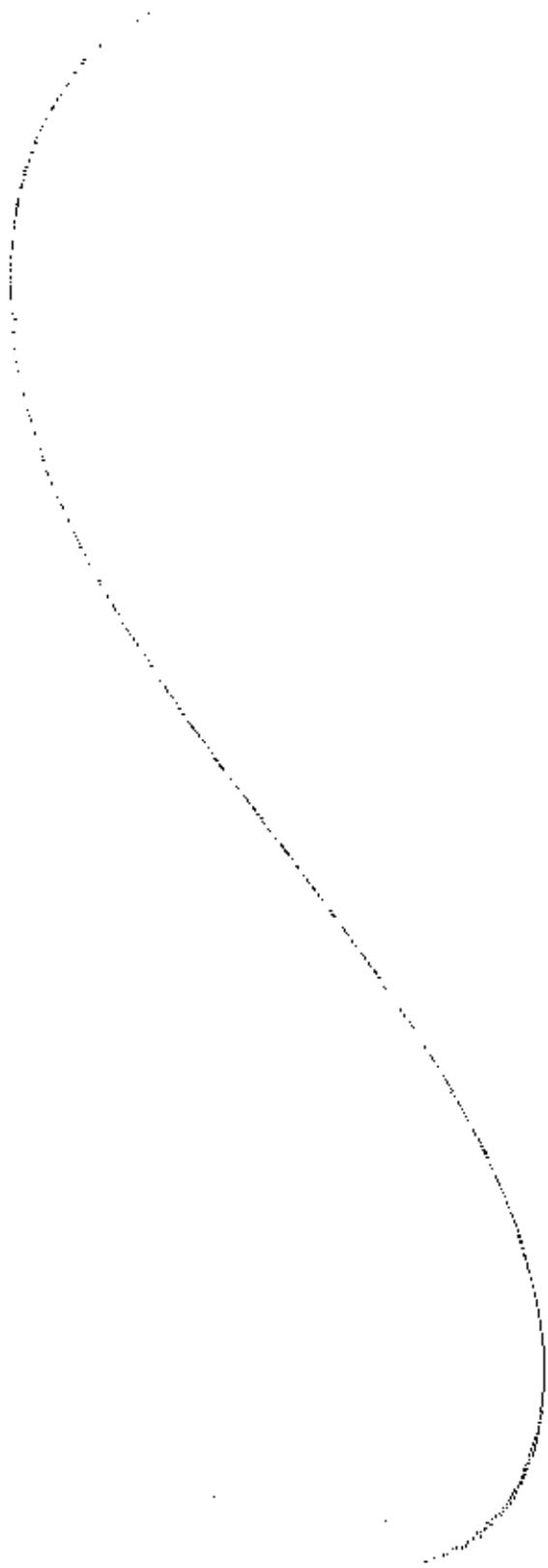
Con la presente si inviano in allegato, in formato elettronico, i seguenti documenti necessari per l'indizione della gara per l'affidamento dei servizi di Global Service per quattro anni. Per quanto attiene l'allegato 2 al Capitolato Prestazionale "Piano di Manutenzione" è rimasto immutato rispetto all'esperimento di gara precedente e pertanto non viene inviato nuovamente.

Restando a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Marco Pellicano

All:

- Capitolato Speciale d'appalto;
- Capitolato Prestazionale;
- Allegati 1,3,4,5 al Capitolato Prestazionale;
- DUVRI Roccella;
- DUVRI Leonardo;
- Progetto del Servizio;
- Prospetto di calcolo degli importi per l'acquisizione del servizio.



AMAT PALERMO SpA

PROCEDURA APERTA - CIG

1) **Ente aggiudicatore:** AMAT PALERMO SpA - Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - tel. 091350241/350383 - fax 091222398 – E-mail: contratti@amat.pa.it.

2) **Natura dell'appalto:** servizio.

3) **Luogo di consegna:** sedi varie - Palermo.

4-a) - **Oggetto dell'appalto:** servizio di manutenzione basato sui risultati (global service) del materiale rotabile, delle opere, impianti e infrastrutture componenti il Sistema Tram in esercizio nella città di Palermo.

b) - **Importo complessivo a base di gara: € 18.582.000,00 oltre IVA.** Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 28.616,00. Importo complessivo presunto per proroga tecnica per sei mesi (oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 3.577,00) e somme a disposizione per eventuali interventi aggiuntivi: € **3.933.475,00** oltre IVA. Valore totale finale dell'appalto € **20.527.668,00** oltre IVA, di cui € 32.193,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

5) **Autorizzazioni a presentare varianti:** non sono ammesse varianti.

6) **Durata dell'appalto:** servizio di manutenzione per 4 anni, con eventuale proroga tecnica fino ad un massimo di sei mesi.

7) **Indirizzo a cui richiedere documenti di gara:** La presente procedura di gara viene gestita tramite la piattaforma telematica Net4market, raggiungibile all'indirizzo internet: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_amatpalermo.

L'allegato 2 "Piano di Manutenzione" del capitolato prestazionale, a causa delle grandi dimensioni, è acquisibile in formato digitale (su supporto informatico a cura e spese del partecipante) presso gli uffici della Direzione Esercizio Tramviario, Via Castellana - Palermo, dalle ore 9,00 alle ore 13,00 di ogni giorno lavorati-

vo, escluso il sabato. E' possibile richiederne una copia, fino a sette giorni antecedenti il termine di scadenza di presentazione della offerta; a tal fine gli interessati ne dovranno fare prenotazione a mezzo posta elettronica o telefonicamente, almeno tre giorni prima della data di ritiro, ai seguenti recapiti: 091 7788309 f.modica@amat.pa.it - Sig. F. Modica; 091 7788308 m.salomone@amat.pa.it - Ing. M. Salomone; 091 7788307 m.pellerito@amat.pa.it - Ing. M. Pellerito.

8-a) - Termine perentorio di ricezione offerte: ore 13,00 del _____.

b) - Indirizzo a cui inviare offerte: Per tutte le informazioni riguardanti l'invio dell'offerta, si rimanda all'allegato 6 - DISCIPLINARE TELEMATICO DI GARA.

9-a) - Soggetti ammessi ad assistere apertura offerte: i rappresentanti delle ditte concorrenti, ovvero i soggetti che esibiranno apposita procura speciale.

b) - Data ora e luogo apertura offerte: _____ - ore 11,00 vedi punto 1.

10) Forme di garanzie richieste: una garanzia provvisoria di € 410.563,00 da costituire in uno dei modi previsti all'art. 36.1 del capitolato speciale.

Detta garanzia provvisoria deve essere firmata digitalmente dal contraente e dal garante e deve essere corredata dall'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse aggiudicatario e dalla dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con cui il sottoscrittore attesti di essere legittimato ad emettere la fidejussione.

Ai sensi dell'art.93 comma 7 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., i concorrenti in possesso della certificazione del sistema qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e, se anche in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001, di un ulteriore 20% cumulabile. A tal fine, unitamente alla garanzia provvisoria, il concorrente deve presentare il/i certificato/i attestante/i il possesso.

Nel caso di partecipazione di costituenda ATI, la garanzia provvisoria dovrà essere intestata a tutti i suoi componenti,

11) Finanziamenti o pagamenti: con fondi aziendali e con le modalità previste nel capitolato speciale.

12) Forma giuridica raggruppamenti: secondo le modalità di cui all'art. 48 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. In tal caso i requisiti di partecipazione di cui al successivo art.13 dovranno essere indicati specificatamente per ciascuno dei componenti il raggruppamento.

13) Condizioni minime di partecipazione: per partecipare ed essere ammessa alla gara, le ditte concorrenti devono presentare, entro il termine perentorio fissato al precedente art.8-a), i sotto elencati documenti, sottoscritti con firma digitale:

"13.A – Documentazione amministrativa";

"13.B – Offerta tecnica";

"13.C – Offerta economica".

13.A) Documentazione amministrativa

13.A.1) Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) *"da compilare sulla piattaforma telematica"*, attestante l'insussistenza di cause di esclusione di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Dovrà essere attestato anche il possesso dei seguenti requisiti:

13.A.1.1) che l'impresa ha conseguito un fatturato globale minimo annuo, riferito a ciascuno degli ultimi n. 3 esercizi finanziari disponibili, di € 5.000.000,00 oltre IVA (Indicare importo in DGUE parte IV.B.1a).

13.A.1.2) che l'impresa ha conseguito un fatturato specifico minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto, riferito a ciascuno degli ultimi n. 3 esercizi finanziari disponibili, di € 4.500.000 oltre IVA (DGUE parte IV.B.2a).

13.A.1.3) di avere effettuato, nell'arco degli ultimi 36 mesi antecedenti il termine di scadenza della presentazione delle offerte:

- per la prestazione principale (1) un servizio analogo a Global Service e/o Manutenzione di Materiale Rotabile Tramviario/Ferroviario di importo minimo pari ad € 2.400.000 oltre Iva;
- per la prestazione secondaria (2) un servizio analogo a Global Service e/o Manutenzione di Infrastrutture di trasporto Tramviario/Ferroviario di importo minimo pari a € 1.000.000 oltre Iva;
- per la prestazione secondaria (3) un servizio analogo a Global Service e/o Manutenzione di Impianti e immobili di edifici Industriali di importo minimo pari a € 900.000 oltre Iva; (DGUE parte IV.C.1b).

13.A.2) Dichiarazione sostitutiva resa, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, dal legale rappresentante della ditta, redatta in conformità all'Addendum al DGUE "Allegato 1" al presente bando di gara, contenente le ulteriori dichiarazioni introdotte dal D.Lgs. 56/2017 e D.Lgs. 135/2018.

13.A.3) Dichiarazione sostitutiva resa, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, dal legale rappresentante della ditta, redatta in conformità all' "Allegato 2" al presente bando di gara, con l'indicazione dell'iscrizione della ditta al registro delle imprese presso la C.C.I.A.A., da cui risultino almeno: i nominativi dei rappresentanti della ditta, i relativi poteri, la durata della carica, la data di costituzione e l'oggetto sociale dal quale dovrà risultare un'attività compatibile con l'oggetto della gara e l'abilitazione all'esercizio delle attività impiantistiche ai sensi del DM 37/08, per gli impianti di cui all'art. 1 lett. a), b), c), d), e), f) e g) del medesimo decreto, a pena di esclusione.

13.A.4) Dichiarazione sostitutiva resa, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n.

445/2000, dal legale rappresentante della ditta, redatta in conformità all' "Allegato 3" al presente bando di gara, nella quale attesti:

13.A.4.1) codice attività – n. dipendenti;

13.A.4.2) posizione INAIL;

13.A.4.3) matricola INPS;

13.A.4.4) di aver preso visione dei luoghi presso i quali dovrà essere svolto il servizio in appalto, nonché di aver preso conoscenza delle condizioni locali, dei fatti e delle circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione dei prezzi e sulle condizioni contrattuali relative all'appalto dei servizi in oggetto".

13.A.4.5) la chiara conoscenza e l'accettazione incondizionata di tutte le clausole del regolamento di partecipazione alla gara e di capitolato e la remunerabilità del prezzo base;

13.A.4.6) di essere a conoscenza degli obblighi a proprio carico disposti dalla legge 136/2010 e di prendere atto che il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, oltre alle sanzioni specifiche, comporta la nullità assoluta dei contratti stipulati con AMAT PALERMO SPA, nonché l'esercizio da parte della stessa della facoltà risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane Spa;

13.A.4.7) che la Ditta aggludicataria provvederà ad assolvere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari prescritti verificando che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al servizio in argomento sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra richiamata;

13.A.4.8) che procederà all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stazione appaltante e la prefettura-ufficio territoriale del Governo territorialmente competente, qualora venisse a conoscenza dell'inadempimento della propria controparte rispetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'articolo 3 legge 136/2010;

13.A.4.9) che non subappalterà lavorazioni di alcun tipo ad altre imprese partecipate alla gara – in forma singola e associata – ed è consapevole che, in caso contrario, tali subappalti non saranno autorizzati;

13.A.4.10) che la propria offerta è improntata a serietà, integrità, indipendenza e segretezza, che si impegna a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza e che non si è accordato e non si accorderà con altri partecipanti alla gara per limitare od eludere in alcun modo la concorrenza;

13.A.4.11) che, in caso di aggiudicazione, si obbliga espressamente a segnalare alla stazione appaltante qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o distorsione nelle fasi di svolgimento della gara e/o durante l'esecuzione del contratto, da parte di ogni interessato o addetto o di chiunque possa influenzare le decisioni relative alla gara in oggetto;

13.A.4.12) che si obbliga, altresì, espressamente a collaborare con le forze di polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di subappalti a determinate imprese, danneggiamenti/furti di beni personali o in cantiere, etc.) ed, ancora, espressamente a inserire identiche clausole nei contratti di subappalto, nolo, cottimo etc, ed è consapevole che, in caso contrario, le eventuali autorizzazioni non saranno concesse;

13.A.4.13) che si impegna a dare comunicazione tempestiva alla Prefettura e

all'Autorità giudiziaria di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'Imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti di impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 c.c. ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori e di funzionari, che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare e sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto all'art. 317 c.p.;

13.A.4.14) di prendere atto che l'AMAT Palermo SpA si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c.c., ogni qualvolta, nei confronti dell'Imprenditore o dei componenti la compagine sociale o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 321 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p. e 353 bis c.p.;

13.A.4.15) di essere iscritto nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. *white list*) istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede (oppure di aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco);

13.A.4.16) di essere in possesso (o avere disponibilità) delle seguenti attrezzature tecniche: Autoscala TE e Spazzatrice meccanica, aventi le caratteristiche descritte nel Capitolato prestazionale.

13.A.5) Dichiarazione di conformità all'originale di copie di atti e documenti, resa dal legale rappresentante della ditta, redatta in conformità all' "Allegato 4" al presente bando di gara.

Detto allegato dovrà essere compilato esclusivamente in presenza di copie conformi prodotte nella documentazione di gara.

13.A.6) Ricevuta dell'avvenuto versamento del contributo effettuato in favore dell'ANAC, rilasciata dal nuovo servizio di Riscossione (scontrino Lotomatica ovvero ricevuta di pagamento on-line).

13.A.7) DOCUMENTAZIONE IN CASO DI ATI.

Per i soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., atto costitutivo dell'associazione dal quale risultino i poteri conferiti alla capogruppo dalle mandanti, con l'indicazione della ripartizione del servizio fra i componenti il raggruppamento. Per le ditte che intendono raggrupparsi, dichiarazione firmata dal rappresentante di ciascun componente il raggruppamento, nella quale si indica il componente che assumerà il ruolo di mandatario dell'associazione temporanea di imprese.

Non è consentito ad una stessa ditta di presentare contemporaneamente offerta in diverse associazioni di imprese, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate; nel caso in cui venga presentata offerta individualmente ed in associazione, verranno escluse dalla gara entrambe le offerte.

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazione di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato (punto 6.1 lett. a del C.S.), deve essere posseduto da:

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;
- ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il requisito relativo all'abilitazione all'esercizio delle attività impiantistiche ai sensi del DM 37/08, per gli impianti di cui all'art. 1 lett. a), b), c), d), e), f) e g) del medesimo decreto (punto 6.1 lett. b del C.S.), deve essere posseduto dal soggetto che esegue la prestazione secondaria relativa ai Servizi di Global Service di impianti e immobili industriali.

Il requisito relativo al fatturato globale (punto 6.2 lett. c del C.S.), deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nei termini di seguito indicati:

- per il 56% dalla mandataria che esegue la prestazione principale (1) Servizi di Global Service di Materiale rotabile Tranviario/Ferroviario;
- per il 24% dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (2) Servizi di Global Service di Infrastrutture di trasporto Tranviario/Ferroviario;
- per il 20% dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (3) Servizi di Global Service di Impianti e Immobili industriali.

Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.

Il requisito relativo al fatturato specifico (punto 6.2 lett. d del C.S.), deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale nei termini di seguito indicati:

- per il 50% dalla mandataria che esegue la prestazione principale (1) Servizi di Global service di Materiale rotabile Tranviario/Ferroviano;
- per il 24% dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (2) Servizi di Global service di infrastrutture di trasporto Tranviario/Ferroviano;
- per il 20% dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (3) Servizi di Global Service di Impianti e Immobili industriali.

Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il fatturato specifico richiesto nella prestazione principale dovrà essere dimostrato esclusivamente dalla mandataria; il fatturato specifico eventualmente richiesto anche per le prestazioni secondarie dovrà essere dimostrato dalle mandanti esecutrici o da quest'ultime unitamente alla mandataria. Nel raggruppamento misto si applica la regola del raggruppamento verticale e per le singole prestazioni (principale o secondaria) che sono eseguite in raggruppamento di tipo orizzontale si applica la regola prevista per quest'ultimo.

Il requisito di capacità tecnica e professionale (punto 6.3 lett. e del C.S.), deve essere posseduto:

- per intero dalla mandataria che esegue la prestazione principale (1) Servizi di Global service di Materiale rotabile Tranviario/Ferroviano;
- per intero dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (2) Servizi di Global service di infrastrutture di trasporto Tranviario/Ferroviano;

-per intero dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (3) Servizi di Global Service di Impianti e immobili industriali.

I requisiti sul possesso o disponibilità delle attrezzature tecniche: autoscale TE e spazzatrice meccanica (punto 6.3 lett. f del C.S.), devono essere posseduti dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (2) Servizi di Global service di infrastrutture di trasporto Tranviario/Ferroviario.

Per le ATI e le ditte che intendono raggrupparsi, il DGUE e le dichiarazioni sostitutive di cui al punti 13.A.2-3-4-5, dovranno essere prodotte dal legale rappresentante di ciascun componente l'ATI medesima, con le modalità per ciascuna indicate.

13.A.8) DOCUMENTAZIONE IN CASO DI CONSORZI,

Nel caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., questi ultimi dovranno dichiarare per quali Ditte consorziate concorrono alla gara. Non è consentito ad una stessa ditta di presentare contemporaneamente offerta in diversi consorzi, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate; nel caso in cui venga presentata offerta individualmente ed in consorzio, verranno escluse dalla gara entrambe le offerte.

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato (punto 6.1 lett. a del C.S.), deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

Il requisito relativo all'abilitazione all'esercizio delle attività impiantistiche ai sensi del DM 37/08, per gli impianti di cui all'art. 1 lett. a), b), c), d), e), f) e g) del mede-

simo decreto (punto 6.1 lett. b del C.S.), deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale (punto 6.2 e 6.3 del C.S.), ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., devono essere posseduti:

- per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;
- per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avvalimento, quelli delle consorziate non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

Le DGUE e le dichiarazioni sostitutive di cui ai punti 13.A.2-3-4-5, dovranno essere prodotte dai legali rappresentanti dei singoli consorziati indicati quali esecutori delle prestazioni oggetto del presente appalto.

13.A.9) E' ammesso l'istituto dell'avvalimento (DGUE parte II.C). In tal caso dovranno essere prodotti i documenti di cui all'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

13.A.10) E' ammesso il subappalto, previa autorizzazione di Amat Palermo SpA, ai sensi e nei limiti dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (DGUE parte II.D).

13.A.11) Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di **soccorso istruttorio** (gestito tramite piattaforma telematica e normato all'art. 9 del Disciplinare Telematico di gara), di cui all'art.83 comma 9 del D.Lgs.18 aprile 2016, n.50 e s.m.i. In questo caso l'AMAT assegna al concorrente un termine non superiore a **10 giorni**, perché sia-

no rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

13.B) Offerta tecnica

L'offerta tecnica dovrà rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Progetto predisposto da AMAT PALERMO SPA e dovrà contenere i documenti da produrre secondo le modalità stabilite all'art. 9 del capitolato speciale:

- Elenco delle certificazioni di conformità possedute dal concorrente con i documenti di prova;
- Relazione sull'organizzazione e sulle procedure che il Concorrente prevede di adottare per lo svolgimento delle prestazioni in appalto
- Curricula e attestati specifici del personale impiegato;
- Relazione sulle strategie di manutenzione oltre ai metodi e strumenti di diagnosi per la manutenzione che il Concorrente intende adottare per il raggiungimento dello scopo del servizio;
- Piano di Manutenzione offerto dal concorrente.
- Relazione sulle revisioni da effettuare sul sistema Informativo di Gestione esistente;
- Relazione tecnica sulla dotazione di un'autoscala per manutenzione TE ed una spazzatrice meccanica per la pulizia delle sedi tranviarie e su eventuali dotazioni aggiuntive di altri dispositivi o veicoli attrezzati per scopi manutentivi.

L'offerta tecnica così composta non dovrà tassativamente includere alcuna indicazione economica diretta o indiretta, pena l'esclusione della ditta dalla gara.

L'offerta tecnica dovrà essere firmata digitalmente dal legale rappresentante della ditta concorrente; in caso di ATI dal legale rappresentante della capogruppo; per le Ditte che intendono raggrupparsi dai legali rappresentanti di tutte le Ditte.

Si rimanda all'allegato n. 6 DISCIPLINARE TELEMATICO DI GARA per tutte le ulteriori informazioni in merito all'offerta tecnica.

13.C) Offerta Economica

L'offerta economica, redatta in conformità all' "Allegato A", dovrà contenere:

- **Il ribasso (RGS) percentuale da applicare sull'importo totale posto a base di gara, offerto per il servizio di Global Service del Sistema Tram specificato all'art. 26 a) del Capitolato Speciale d'Appalto (verranno prese in considerazione fino a tre cifre decimali).**
- **Il ribasso (RPU) percentuale da applicare sui prezzi unitari, definiti con le modalità previste nell'art. 25 del CSA, per l'affidamento degli interventi aggiuntivi (verranno prese in considerazione fino a tre cifre decimali);**
- **la stima dei costi aziendali relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui all'art. 95 c.10 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., relativi al servizio di Global Service del Sistema Tram;**
- **la stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95 c.10 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., relativi al servizio di Global Service del Sistema Tram.**

L'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante della ditta concorrente, o dal rappresentante del raggruppamento in caso di concorrenti raggruppati, o dai rappresentanti di tutte le ditte che intendano raggrupparsi successivamente.

Nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta digitalmente da procuratore, procura originale o copia autenticata.

Si rimanda all'allegato n. 6 DISCIPLINARE TELEMATICO DI GARA per tutte le ulteriori informazioni in merito all'offerta economica.

14 - Validità offerta: gg.180 dalla data di scadenza di presentazione delle offerte.

15 - Criterio aggiudicazione: Procedura aperta celebrata ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18.04.2016, con aggiudicazione ai sensi dell'art.95, comma 3 a), in favore della offerta economicamente più vantaggiosa, attribuendo alle offerte i seguenti punteggi:

A) OFFERTA ECONOMICA **max 30 punti**

B) OFFERTA TECNICA **max 70 punti**

L'attribuzione dei punteggi avverrà secondo i criteri indicati nel capitolato speciale. La gara sarà aggiudicata al concorrente che avrà conseguito il punteggio complessivo più elevato.

16 - Altre indicazioni: modalità di svolgimento della gara.

Il Disciplinare telematico di cui all' "Allegato 6" al presente bando di gara, contiene le modalità di partecipazione alla gara telematica di cui sopra.

La gara sarà celebrata da apposita Commissione, composta secondo le previsioni della normativa della Regione Siciliana. La Commissione di gara provvederà a verificare i requisiti di ammissione delle Ditte concorrenti e procederà alla valutazione tecnico-economica del progetto offerto, pervenendo alla proposta di aggiudicazione.

La gara si articolerà nelle seguenti fasi:

in seduta pubblica

accertamento del possesso dei requisiti per l'ammissione;

in seduta riservata

esame della documentazione tecnica ed attribuzione dei relativi punteggi;

in seduta pubblica

previa lettura del punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnica, apertura e valutazione dell'offerta economica, nonché attribuzione del punteggio finale e conseguente proposta di aggiudicazione.

La gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida.

Saranno ammesse soltanto offerte al ribasso, mentre saranno escluse quelle al rialzo o alla pari. Saranno esclusi i concorrenti che non risultino in possesso dei requisiti minimi indicati nel superiore art. 13.

Saranno escluse le offerte che contengano riserve o condizioni di validità non previste dai documenti di gara.

Verrà escluso il concorrente, che si trovi in uno dei casi previsti all'art. 80 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.l.

Al sensi dell'art. 2 comma 2 della L.R. n.15/2008, si procederà alla risoluzione del contratto nell'ipotesi in cui il legale rappresentante o uno dei dirigenti dell'impresa aggiudicataria siano rinviati a giudizio per favoreggiamento nell'ambito di procedimenti, relativi a reati di criminalità organizzata.

Saranno esclusi i concorrenti che abbiano presentato più di una offerta o modifiche all'offerta presentata.

La ditta aggiudicataria resterà vincolata fin dal momento della proposta di aggiudicazione ed in pendenza dell'adozione della deliberazione di approvazione dell'aggiudicazione stessa.

Se dagli accertamenti, di cui all'art. 2 della legge n. 936/82 e leggi successive di modifica ed integrazione, risulterà che la ditta dichiarata aggiudicataria non abbia i requisiti per l'esecuzione del servizio, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione.

Restano a carico dell'aggiudicataria tutte le spese inerenti alla gara con tutti gli on-

ri fiscali relativi). Per quanto altro non previsto nel presente bando varranno le norme di legge in materia.

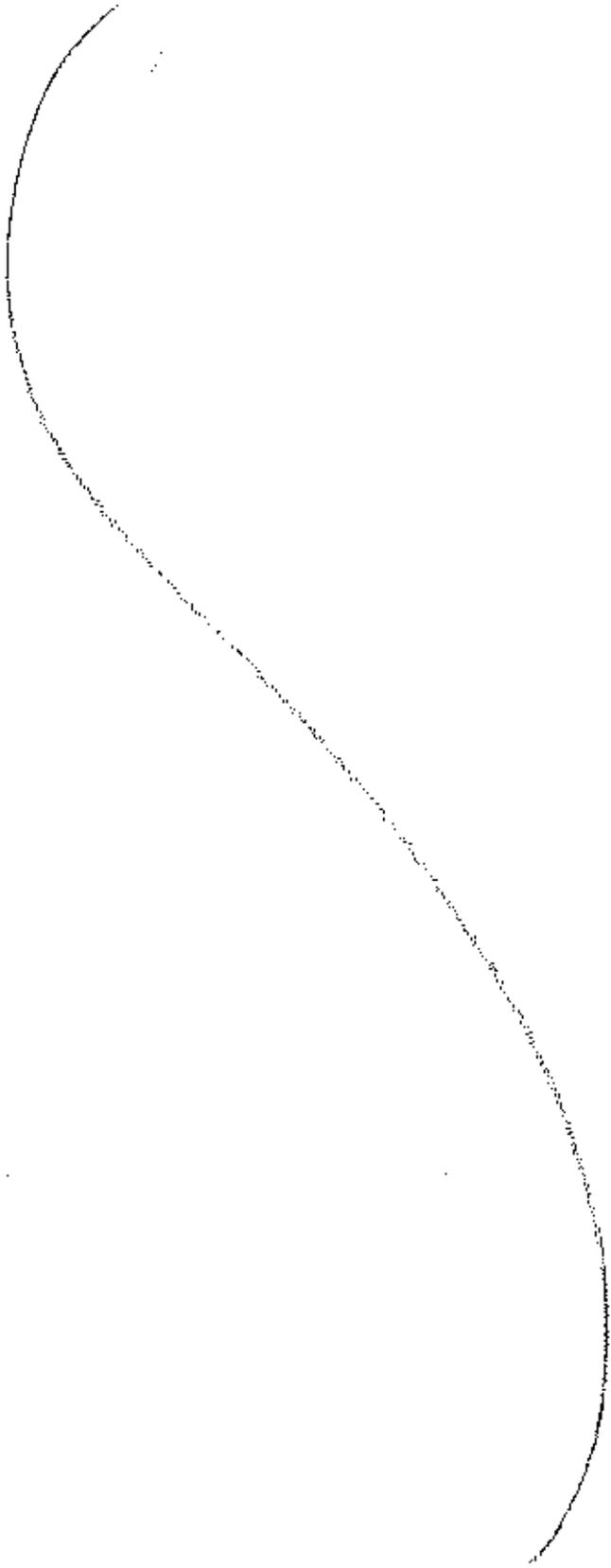
L'AMAT, nel caso in cui venga meno l'interesse di approvigionarsi del servizio oggetto della gara, può revocare la gara o la proposta di aggiudicazione, senza che l'aggiudicatario abbia nulla a pretendere.

L'informativa sul trattamento dei dati personali è visionabile all' "Allegato 5" al presente bando di gara.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Marco Pellerito.

17- Data di spedizione bando alla GUUE: _____

Il Presidente – Avv. Michele Cimino



**PROCEDURA APERTA PER IL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE DEL SISTEMA
TRAM, PER 4 ANNI.**

OFFERTA ECONOMICA

Io sottoscritto _____, nella qualità di
_____ della _____
con sede in _____ Via _____

OFFRE

- il ribasso (RGS) percentuale del _____ da applicare sull'importo totale posto a base di gara, offerto per il servizio di Global Service quadriennale del Sistema Tram specificato all'art. 26 e) del Capitolato Speciale d'Appalto.
- il ribasso (RPU) percentuale del _____ da applicare sui prezzi unitari, definiti con la modalità previste nell'art. 25 del CCA, per l'affidamento degli interventi aggiuntivi.

DICHIARA INOLTRE CHE

- i costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95 c.10 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.l., relativi al servizio di Global Service quadriennale del Sistema Tram, ammontano ad € _____.
- i propri costi aziendali relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui all'art. 95 c.10 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.l., relativi al servizio di Global Service quadriennale del Sistema Tram, ammontano ad € _____.

Data

Firma



ALLEGATO 1
MODELLO DI FORMULARIO PER IL DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)
ADDENDUM

Motivi di esclusione (ARTICOLO 80)

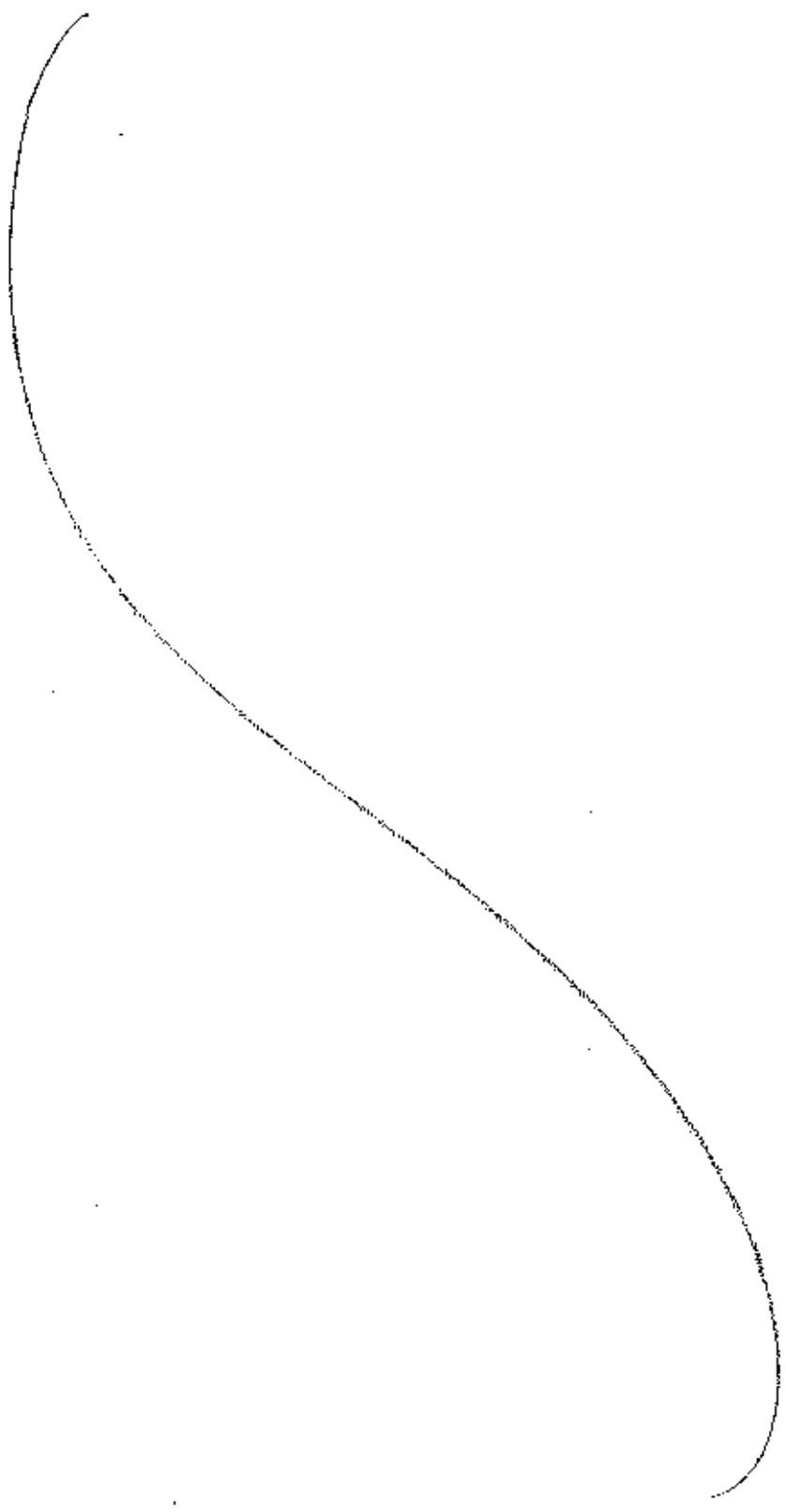
DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE E DELL'ATTO DI NOTORIETA' RESA AI SENSI DEGLI ARTT. 46, 47 E 76 DEL D.P.R. 28/12/2000 N. 445

Oggetto: P.A. per l'affidamento del servizio di manutenzione (Global Service) quadriennale del Sistema Tram.

Il sottoscritto _____, nato a _____ il _____, residente _____, cap. _____ in via _____ in qualità di _____ dell'impresa _____ con sede legale in _____ via _____ Partita IVA e Cod. Fiscale n. _____ ed iscrizione alla C.C.I.A.A. di _____, consapevole del fatto che in caso di mendace dichiarazione, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 del DPR 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, oltre alle conseguenze amministrative previste per le procedure relative agli appalti di lavori pubblici,

DICHIARA

- che i soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice non sono stati condannati con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena richiesta ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale per il reato di false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile **(Articolo 80, comma 3, lettera b-bis);**
- di non aver tentato di influenzare indolbitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate a fini di proprio vantaggio e di non aver fornito, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione, e di non aver omesso le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione **(Articolo 80, comma 5 lett. c-bis);**
- di non aver dimostrato significative o persistenti carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione per inadempimento ovvero la condanna al risarcimento del danno o altre sanzioni comparabili **(Articolo 80, comma 5 lett. c-ter);**
- di non aver presentato nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazioni non veritiere **(Articolo 80, comma 5, lettera f-bis);**
- di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione **(Articolo 80, comma 5, lettera f-ter).**



**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DEL CERTIFICATO DI ISCRIZIONE ALLA CAMERA
DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO AGRICOLTURA**

(resa ai sensi dell'art. 46 Tesio unico delle disposizioni legislative o regolamentari in materia di documentazione amministrativa n. 445/2000)

Il/La sottoscritt _____ nat_ a

_____ il _____

residente a _____ via _____

nella sua qualità di _____ della Impresa

DICHIARA

che l'Impresa è iscritta nel Registro delle Imprese di _____

con il numero Repertorio Economico Amministrativo _____

Denominazione: _____

Forma giuridica: _____

Sede: _____

Codice Fiscale: _____

Data di costituzione: _____

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Numero componenti in carica: _____

COLLEGIO SINDACALE

Numero sindaci effettivi: _____

Numero sindaci supplenti _____

OGGETTO SOCIALE:

--

TITOLARI DI CARICHE O QUALIFICHE:

COGNOME	NOME	LUOGO E DATA NASCITA	CARICA

RESPONSABILI TECNICI*:

COGNOME	NOME	LUOGO E DATA NASCITA	CARICA

*Per le Imprese di costruzioni vanno indicati anche i Direttori Tecnici con i relativi dati anagrafici.

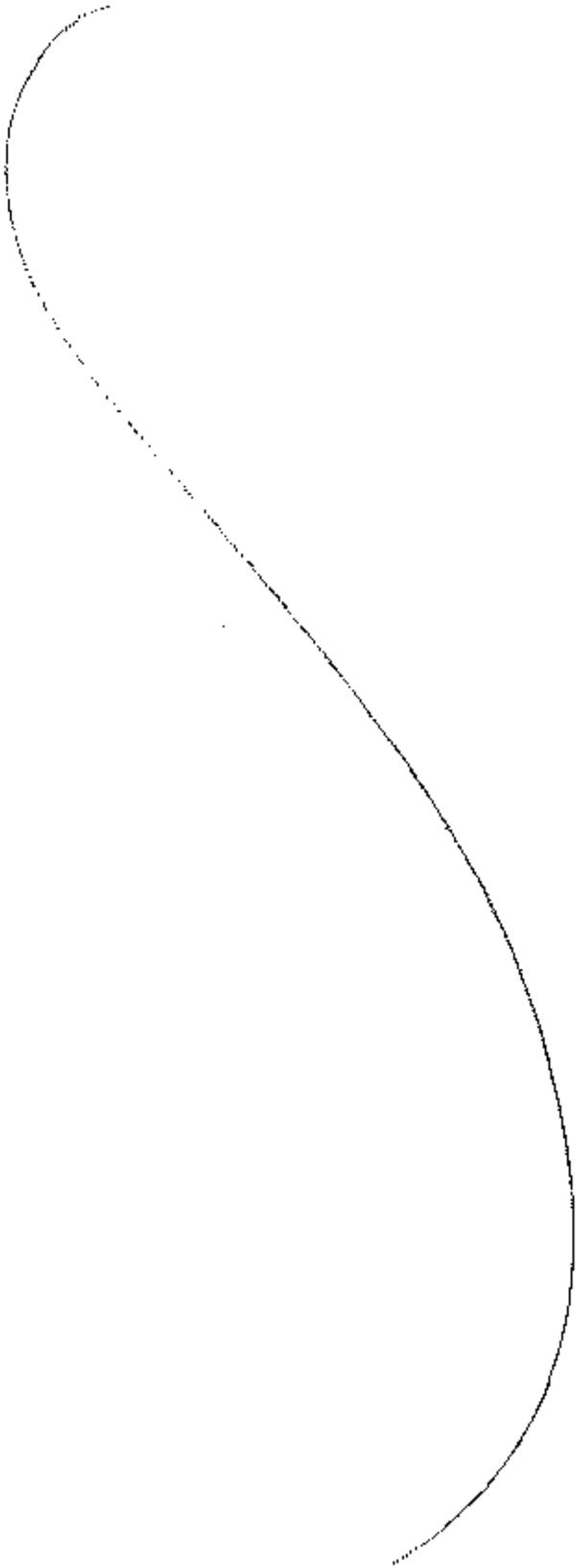
SOCl E TITOLARI DI DIRITTI SU QUOTE E AZIONI/PROPRIETARI:

SEDI SECONDARIE E UNITA' LOCALI

Dichiara, altresì, che l'impresa gode del pieno e libero esercizio dei propri diritti, non è in stato di liquidazione, fallimento o concordato preventivo, non ha in corso alcuna procedura dalla legge fallimentare e tali procedure non si sono verificate nel quinquennio antecedente la data odierna.

, il

IL TITOLARE/LEGALE RAPPRESENTANTE



ALLEGATO 3

**Dichiarazione sostitutiva
ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000**

Il/la sottoscritto/a _____
nato a _____ il _____
residente a _____
Via _____ n. _____
codice fiscale _____
nella sua qualità di _____
della Società _____

DICHIARA

1. codice attività _____ - n. dipendenti _____
2. posizione INAIL _____
3. matricola INPS _____
4. di avere preso visione dei luoghi presso i quali dovrà essere svolto il servizio in appalto, nonché di aver preso conoscenza delle condizioni locali, dei fatti e delle circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione dei prezzi e sulle condizioni contrattuali relative all'appalto dei servizi in oggetto".
5. la chiara conoscenza e l'accettazione incondizionata di tutte le clausole del regolamento di partecipazione alla gara e di capitolato e la remunerabilità del prezzo base;
6. di essere a conoscenza degli obblighi a proprio carico disposti dalla legge 136/2010 e di prendere atto che il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, oltre alle sanzioni specifiche, comporta la nullità assoluta dei contratti stipulati con AMAT PALERMO SPA, nonché l'esercizio da parte della stessa della facoltà risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane Spa;
7. che la Ditta aggiudicataria provvederà ad assolvere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari prescritti verificando che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcon-

- traenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al servizio in argomento sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra richiamata;
8. che procederà all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stazione appaltante e la prefettura-ufficio territoriale del Governo territorialmente competente, qualora venisse a conoscenza dell'inadempimento della propria controparte rispetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'articolo 3 legge 136/2010;
9. che non subappalterà lavorazioni di alcun tipo ad altre imprese partecipanti alla gara - in forma singola e associata - ed è consapevole che, in caso contrario, tali subappalti non saranno autorizzati;
10. che la propria offerta è improntata a serietà, integrità, indipendenza e segretezza, che si impegna a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza e che non si è accordato e non si accorderà con altri partecipanti alla gara per limitare od eludere in alcun modo la concorrenza;
11. che, in caso di aggiudicazione, si obbliga espressamente a segnalare alla stazione appaltante qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o distorsione nelle fasi di svolgimento della gara e/o durante l'esecuzione del contratto, da parte di ogni interessato o ardetto o di chiunque possa influenzare le decisioni relative alla gara in oggetto;
12. che si obbliga, altresì, espressamente a collaborare con le forze di polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di subappalti a determinate imprese, danneggiamenti/furti di beni personali o in cantiere, etc.) ed, ancora, espressamente a inserire identiche clausole nei contratti di subappalto, noio, cottimo etc. ed è consapevole che, in caso contrario, le eventuali autorizzazioni non saranno concesse;
13. che si impegna a dare comunicazione tempestiva alla Prefettura e all'Autorità giudi-

ziana di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti di impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 c.c. ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori e di funzionari, che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare e sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto all'art. 317 c.p.;

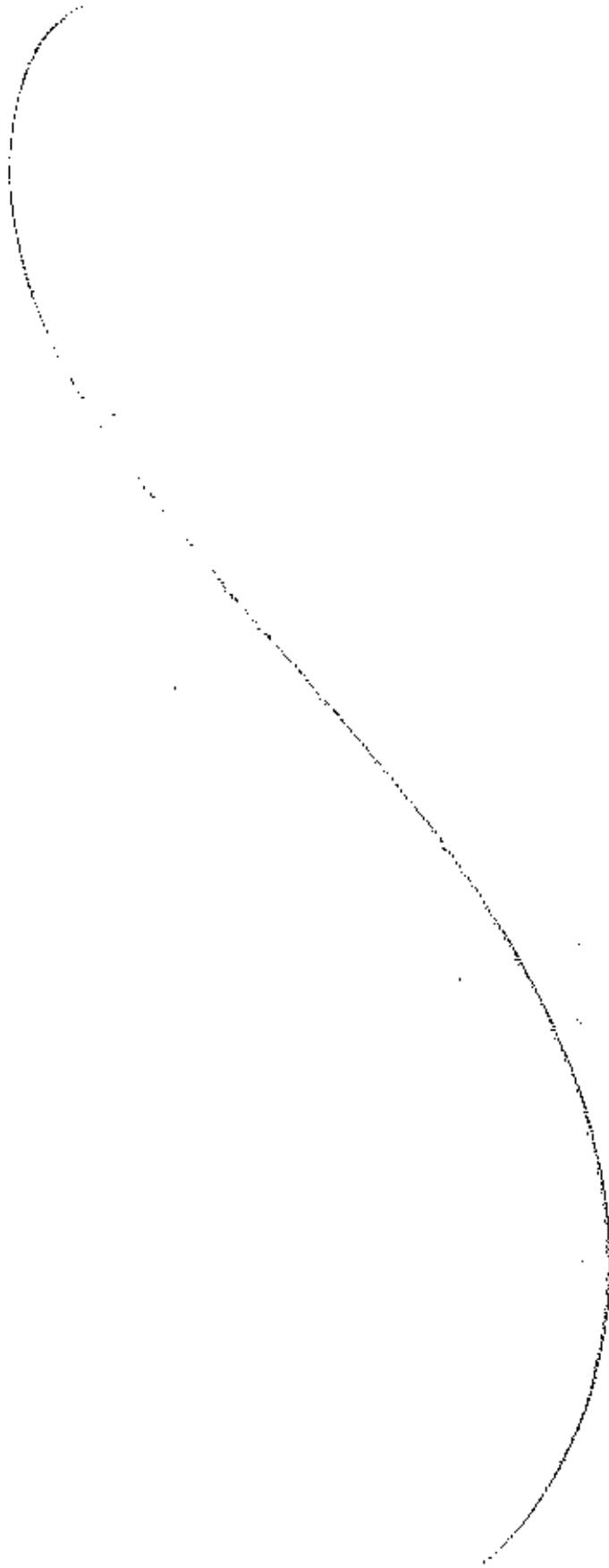
14. di prendere atto che l'AMAT Palermo SpA si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c.c., ogni qualvolta, nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale o dei dirigenti dell'Impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 321 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p. e 353 bis c.p.;

15. di essere iscritto nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. *white list*) istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede (oppure di aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco);

16. di essere in possesso (o avere disponibilità) delle seguenti attrezzature tecniche: Autoscala TE e Spazzatrice meccanica, aventi le caratteristiche descritte nel Capitolato prestazionale.

Data

Firma



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALL'ORIGINALE
DELLA COPIA DI ATTI E DOCUMENTI
(artt. 18 - 19 e 47 del D.P.R. 445/2000)

Spett.le
AMAT PALERMO SPA
VIA ROCCAZZO, 77
90135 PALERMO

Oggetto: P.A. per l'affidamento del servizio di manutenzione (Global Service) quadriennale del Sistema Tram.

Il/La sottoscritto/a _____
nato/a a _____ il _____ residente a
_____ Via _____ n. _____
nella sua qualità di (rappresentante legale, procuratore, etc.) _____
dell'impresa _____
con sede legale in _____ codice fiscale _____
partita IVA _____ n. REA _____ fax: _____
email: _____
PEC: _____

*pienamente consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del citato D.P.R.,
per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,*

DICHIARA ED ATTESTA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'

che l'allegata copia dei seguenti atti, sottoscritti con firma digitale:

(esempi)

- fideiussione bancaria o assicurativa;
- certificazione _____ [specificare] composta da ___ pagine;
- ricevuta di pagamento del contributo a favore dell'ANAC;
- procura composta da ___ pagine;
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

è conforme all'originale e conservata dalla sottoscritta impresa nella propria sede.

Luogo e Data: _____

Timbro e Firma
del soggetto dichiarante

Detto allegato dovrà essere compilato esclusivamente in presenza di copia conformi, prodotte nella documentazione di gara.

Informativa al trattamento di dati personali - art. 13 del Reg. UE 2016/679 - GDPR

Amat Palermo S.p.A., in qualità di Titolare del trattamento, nella persona del suo rappresentante legale, desidera informarla che il Reg. UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati" - GDPR è un insieme di disposizioni che armonizzano la protezione dei dati personali, in tutti gli Stati membri dell'Unione Europea.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 13 del Reg. UE 2016/679, Le forniamo, pertanto, le presenti informazioni che Le permetteranno di conoscere tutte le nostre politiche sul trattamento dei Suoi dati personali nell'ambito della procedura di gara in esecuzione, dalla ns. Società.

Il trattamento dei Suoi dati personali, consegnatici in fase di contratto e/o ambito precontrattuale e/o nelle varie fasi utili alla partecipazione alla procedura di gara di cui si tratta, si fonda sulle seguenti basi giuridiche:

- 1) l'esecuzione del contratto con Lei in essere e delle misure precontrattuali ovvero per le finalità inerenti alla procedura per l'affidamento dell'appalto di beni e/o servizi, disciplinata dalla legge;
- 2) l'adempimento di un obbligo previsto dalla legge, da un regolamento o dalla normativa comunitaria.

Il conferimento dei dati ivi raccolti ed il loro trattamento è necessario per consentire la stipula e la gestione del contratto e l'adempimento delle obbligazioni contrattuali; pertanto, l'omessa comunicazione dei dati comporterà l'impossibilità per Amat Palermo S.p.A. di stipulare il contratto.

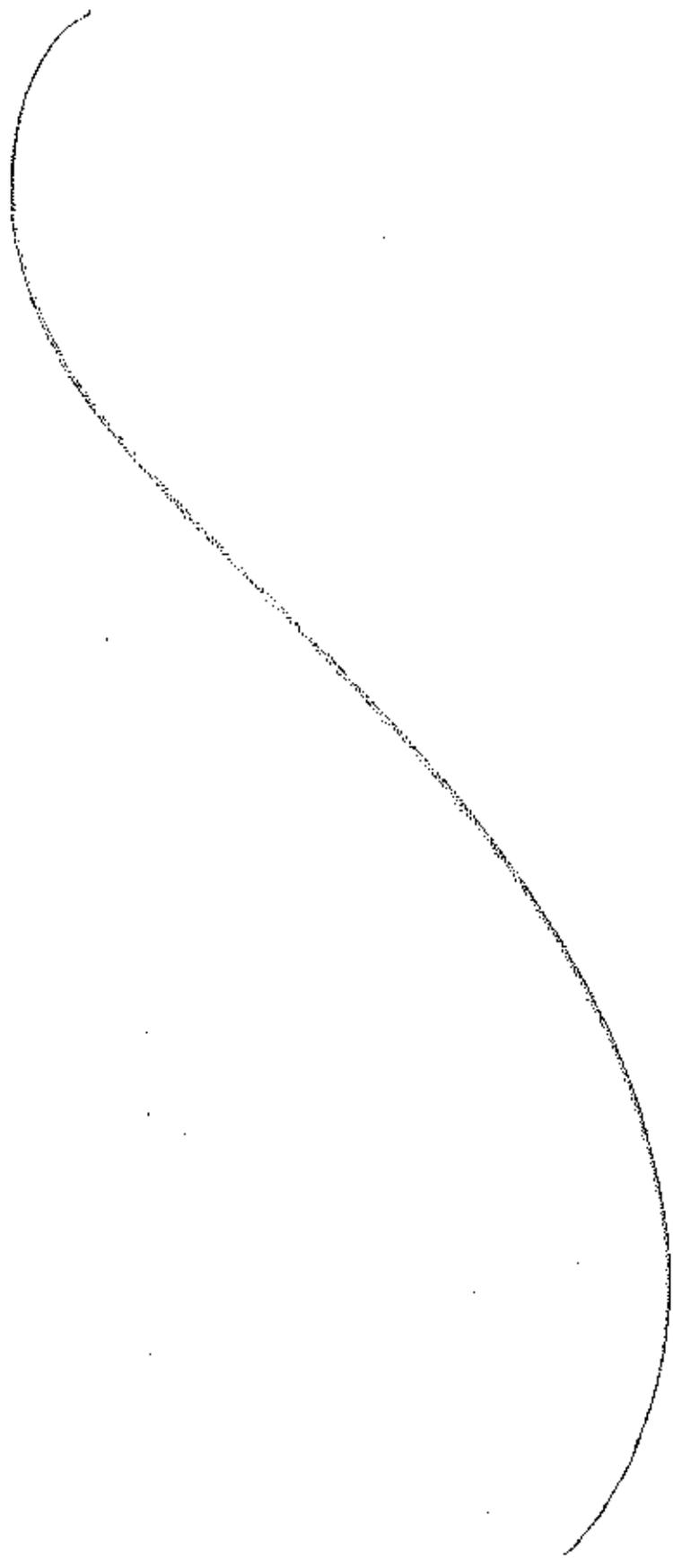
I Suoi dati non saranno diffusi e non saranno trasferiti in un Paese Terzo. Ai fini dell'adempimento contrattuale e delle conseguenti prestazioni ed obbligazioni, comprese tutte le formalità amministrative e contabili, da parte di Amat Palermo S.p.A., i dati potranno essere comunicati:

- ai dipendenti ed ai collaboratori del Titolare del trattamento, per esigenze di natura contabile e amministrativa e per adempiere a disposizioni fiscali e tributarie;
- a società terze od altri soggetti che svolgono attività in outsourcing per conto del Titolare del trattamento;
- ad Amministrazioni pubbliche e Autorità di vigilanza e controllo;
- al Responsabile del Procedimento (RUP), al personale dipendente della stazione appaltante o, comunque, in esso coinvolto per ragioni di servizio;
- a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- ai soggetti destinatari delle comunicazioni e della pubblicità previste dalla legge in materia di appalti di servizi pubblici;
- al fornitore della piattaforma telematica, la società Net4market - CSA s.r.l. mail PEC csamed@pec.csamed.it.

I Suoi dati saranno conservati per tutta la durata del rapporto contrattuale, o anche dopo la cessazione del rapporto per l'estinzione delle obbligazioni contrattualmente assunte e per l'espletamento di tutti gli eventuali adempimenti di legge connessi o da esso derivanti.

Lei ha il diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali ai sensi dell'art. 77 del GDPR o artt. da 140-bis a 143 del Codice in materia di protezione dei dati personali.

L'interessato, potrà esercitare i diritti previsti dal CAPO III del GDPR artt. 15 -22, (diritto di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano o di opporsi al loro trattamento, diritto alla portabilità dei dati, diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati), semplicemente inviando una mail a privacy@amat.pa.it e/o al Responsabile della Protezione (DPO) ergon.servizi@dpo@pec.it



DISCIPLINARE TELEMATICO DI GARA

La presente gara verrà espletata con modalità telematica (in conformità a quanto disposto dall'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., così come modificato dall'art. 37 del D.lgs. n. 56/2017) mediante la quale verranno gestite le fasi di presentazione delle offerte e di aggiudicazione, previa valutazione qualitativa delle offerte tecniche presentate da parte di una Commissione Giudicatrice che verrà successivamente nominata, oltre che lo scambio di informazioni e di comunicazioni, come meglio specificato nel presente Disciplinare Telematico. Per partecipare alla procedura in oggetto, l'Operatore Economico interessato a presentare la propria migliore offerta dovrà pertanto attenersi scrupolosamente alle indicazioni contenute nei paragrafi successivi e nel "Timing di gara".

Fatto salvo quanto diversamente ed espressamente previsto dalla documentazione di gara, i concorrenti partecipano alla presente procedura di gara attraverso il Sistema (raggiungibile al seguente link: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_amatpalermo), con le modalità e nei termini descritti nel presente atto e nel relativo Timing di gara.

ART. 1 - DEFINIZIONI UTILI PER LA PROCEDURA TELEMATICA

Abilitazione: risultato del procedimento che consente l'accesso e la partecipazione degli Operatori Economici abilitati al sistema informatico, ai sensi del art. 58 del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i., per lo svolgimento della gara telematica.

Account: insieme dei codici personali di identificazione costituiti dall'e-mail e dalla password, che consentono agli Operatori Economici abilitati l'accesso al sistema e la partecipazione alla gara telematica.

Firma digitale: è uno dei requisiti che l'offerta deve possedere per essere giuridicamente rilevante e per garantire inviolabilità/integrità e provenienza. È il risultato della procedura informatica (validazione) basata su certificazione qualificata, rilasciata da un certificatore accreditato e generata mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dal D.lgs. n. 82/2005 (Codice dell'Amministrazione Digitale).

La firma digitale si basa su un sistema cosiddetto a "chiavi asimmetriche", ossia due serie di caratteri alfanumerici, appositamente generati dal sistema: una chiave è conosciuta dal solo firmatario (chiave segreta), l'altra conosciuta da chiunque (chiave pubblica). La chiave segreta è necessaria ai fini della sottoscrizione dei documenti. La chiave pubblica è necessaria ai fini della verifica dell'effettiva provenienza del documento dal titolare. La sicurezza di un simile sistema risiede nel fatto che ad ogni chiave pubblica corrisponde una sola chiave segreta e che con la conoscenza della sola chiave pubblica è impossibile riuscire a risalire alla chiave segreta.

Per garantire la corrispondenza tra "chiave pubblica" e "chiave segreta", nonché la titolarità delle chiavi in capo al soggetto firmatario, si ricorre ad un Ente certificatore, cioè un soggetto terzo il cui compito è quello di garantire la certezza della titolarità delle chiavi pubbliche (attraverso dei cosiddetti "certificati") e di rendere conoscibili a tutti le chiavi pubbliche (attraverso un elenco telematico).

L'elenco dei certificatori è disponibile all'indirizzo <http://www.agid.gov.it>.

È necessario un lettore di smart card oppure un opportuno dispositivo idoneo all'applicazione della firma digitale.

Gestore del sistema: Net4market - CSAméd S.r.l. di Cremona (CR) di cui si avvale la Stazione Appaltante per le operazioni di gara. Per problematiche relative alla parte telematica, il gestore è contattabile al numero di telefono: 0372 080708, dal lunedì al venerdì, nei seguenti orari: 8.30-13.00 / 14.00-17.30, oppure via posta elettronica all'indirizzo Imprese@net4market.com.

Sistema: coincide con il server del gestore ed è il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Upload: processo di trasferimento e invio di dati dal sistema informatico del concorrente a un sistema remoto, ossia posto a "distanza", per mezzo di connessione alla rete internet (nell'apposito ambiente dedicato all'Azienda cui si accede utilizzando la e-mail scelta e la password preventivamente assegnata e nella scheda presente nella Sezione "E-procurement" - "Proc. d'acquisto").

ART. 2 - DOTAZIONE INFORMATICA

Per partecipare alla presente procedura telematica, gli Operatori Economici concorrenti devono dotarsi, a propria cura e spese, della seguente strumentazione tecnica ed informatica necessaria:

2.1 – Personal Computer collegato a Internet

Tutte le funzionalità disponibili sulla Piattaforma alfoforalorl.it sono usufruibili mediante un Personal Computer Standard dotato di un Browser (tra quelli indicati nel punto 2) e collegato ad Internet.

È necessaria una connessione Internet con una banda consigliata di almeno 1024 Kb (1Mb).

Se l'accesso ad internet avviene attraverso la rete aziendale, si raccomanda di consultare il personale IT interno per verificare la disponibilità di banda e la possibilità di accesso, in base alle configurazioni di proxy/firewall. Risoluzione schermo minima 1280 x 720.

2.2 – Web Browser (programma che permetta di collegarsi ad Internet)

Google Chrome 10 e superiore;

Mozilla Firefox 10 e superiore;

Microsoft Edge;

Internet Explorer 9 e superiore;

Safari 5 e superiore;

Opera 12 e superiore.

2.3 – Configurazione Browser

È supportata la configurazione di default, come da installazione standard, in particolare per quanto riguarda le impostazioni di security, di abilitazione javascript, di memorizzazione cookies e di cache delle pagine web. È necessario disattivare il blocco delle finestre pop-up (se presente).

2.4 – Programmi opzionali

In base alle funzionalità utilizzate ed alle tipologie di documenti trattati come allegati, sono necessari programmi aggiuntivi quali: utilità di compressione/decompressione formato zip, visualizzatori di formato pdf (Adobe Acrobat reader), programmi di office automation compatibili con MS Excel 97 e MS Word 97, programmi stand-alone per la gestione della firma digitale e della marcatura temporale (es. DiKE di InfoCert).

2.5 – Strumenti necessari

Una firma digitale.

ATTENZIONE: il sistema operativo Windows XP non è più supportato da Microsoft in termini di sicurezza e pertanto con tale S.O. potrebbe non essere possibile utilizzare la piattaforma telematica.

ART. 3 – AVVERTENZE

Gli Operatori Economici concorrenti che partecipano alla presente procedura telematica, sollevano espressamente la Stazione Appaltante, il Gestore del Sistema ed i loro dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsiasi malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere il sistema attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni.

Gli Operatori Economici concorrenti si impegnano, anche nei confronti dei propri dipendenti, ad adottare tutte le misure tecniche ed organizzative necessarie ad assicurare la riservatezza e la protezione degli strumenti informatici (e-mail e password) assegnati.

La e-mail e la password, necessarie per l'accesso al sistema ed alla partecipazione alla gara sono personali. Gli Operatori concorrenti sono tenuti a conservarle con la massima diligenza e a mantenerle segrete, a non divulgarle o comunque a cederle a terzi e ad utilizzarle sotto la propria esclusiva responsabilità, nel rispetto dei principi di correttezza e buona fede, in modo da non recare pregiudizio al sistema e in generale ai terzi.

Saranno ritenute valide le offerte presentate nel corso delle operazioni con gli strumenti informatici attribuiti. Gli Operatori Economici concorrenti si impegnano a tenere indenne la Stazione Appaltante ed il Gestore del Sistema, risarcendo qualunque pregiudizio, danno, costo e onere di qualsiasi natura, ivi comprese eventuali spese legali che dovessero essere sopportate dagli stessi a causa di violazioni della presenti regole e di un utilizzo scorretto o improprio del sistema.

Il Gestore del Sistema e la Stazione Appaltante non possono essere in alcun caso ritenuti responsabili per qualunque genere di danno diretto o indiretto subito dai concorrenti o da terzi a causa o, comunque, in connessione con l'accesso, l'utilizzo o il mancato funzionamento del sistema, dei suoi servizi e delle apposite procedure di firma digitale.

Tutti i soggetti abilitati sono tenuti a rispettare le disposizioni normative, regolamentari e contrattuali in tema di conservazione e utilizzo dello strumento di firma digitale e ogni istruzione impartita in materia dal Certificatore che ha rilasciato le dotazioni software. Esonerano, altresì, espressamente la Stazione Appaltante ed il Gestore del sistema da qualsiasi responsabilità per conseguenze pregiudizievoli di qualsiasi natura o per danni diretti o indiretti arrecati ad essi o a terzi dall'utilizzo degli strumenti in parola.

Il mancato e/o non corretto utilizzo degli appositi strumenti informatici, di volta in volta richiesti nel corso della procedura, costituisce una violazione delle presenti regole e può comportare la sospensione o la revoca dell'abilitazione, oltre al risarcimento dei danni eventualmente provocati.

Modalità di Sospensione o Annullamento: in caso di malfunzionamento o difetto degli strumenti hardware, software e dei servizi telematici utilizzati dalla Stazione Appaltante e dal Gestore della Piattaforma, con conseguente accertamento di anomalie nella procedura, la Stazione appaltante adotterà i provvedimenti di cui al comma 5 bis) dell'art. 79 del D.lgs. n. 50/2016, integrato dall'art. 48 del D.lgs. n. 56/17.

ART. 4 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

in merito si rimanda a quanto definito all'interno del bando di gara.

ART. 5 – MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, entro la data indicata nello schema temporale della gara (**TIMING DI GARA** alla voce "Termine ultimo di accettazione dell'invito a partecipare alla procedura") devono obbligatoriamente accettare l'invito ricevuto tramite PEC per poter partecipare alla procedura.

Espletate le suddette operazioni, i concorrenti saranno tra quelli che, previo espletamento di tutte le formalità amministrative, potranno partecipare alla gara.

Nel caso di partecipazione alla procedura di imprese consorziate o raggruppate o coassicurazioni, solo l'impresa mandataria/capogruppo/delegataria, o designata tale, riceverà l'invito alla procedura ed eseguirà le operazioni di caricamento sulla piattaforma.

Ferme restando tutte le operazioni sopra evidenziate, al fine della validità della partecipazione alla presente procedura di gara, l'Operatore Economico deve rispettare, a pena di esclusione, il termine perentorio indicato nello schema temporale della gara (**TIMING DI GARA**).

La redazione dell'offerta dovrà avvenire seguendo le diverse fasi della procedura prevista dal sistema, che consentono di predisporre:

- documentazione amministrativa;
- documentazione tecnica;
- offerta economica;

Ciascun documento deve quindi essere caricato sul Sistema attraverso l'apposita procedura di upload, seguendo scrupolosamente le specifiche istruzioni riportate nei paragrafi successivi.

Tutta la documentazione richiesta, di carattere amministrativo, tecnico ed economico, dovrà essere presentata in lingua italiana. In caso di indisponibilità della documentazione tecnica richiesta in lingua italiana, le Ditte concorrenti dovranno presentare la documentazione medesima in lingua originale corredata da traduzione in lingua italiana ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta o da persona con comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella documentazione amministrativa.

ART. 6 - DEPOSITO TELEMATICO DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Entro il termine previsto dal TIMING DI GARA, l'Operatore concorrente deve depositare sul sistema (upload), collegandosi alla propria area riservata dell'Aibo Fornitori della Stazione Appaltante, nell'apposito spazio denominato "**DOC. GARA - AMMINISTRATIVA**" attivato all'interno della scheda di gara, i documenti indicati all'ART. 13.A) del bando di gara.

Tutti i file della documentazione amministrativa dovranno essere contenuti in una cartella .zip (si specifica che l'unica estensione ammessa per la cartella compressa è .zip) e ciascuno di essi dovrà avere formato .pdf firmato digitalmente dal legale rappresentante/procuratore, salvo eventuale diversa indicazione.

La cartella .zip dovrà essere firmata digitalmente e potrà avere una dimensione massima di 100 Mb. Se detta dimensione non dovesse essere sufficiente, è possibile predisporre più cartelle nel formato specificato (.zip firmato digitalmente) da caricare in successione nello spazio previsto.

L'ulteriore estensione della cartella .zip firmata digitalmente.

La firma digitale dovrà essere necessariamente apposta sulla cartella .zip entro il termine ultimo di deposito della documentazione richiesta (vedasi il timing di gara).

Si specifica che - oltre alla cartella .zip - è necessario che tutta la documentazione contenuta nella cartella .zip, sia firmata digitalmente dal legale rappresentante/procuratore.

L'upload di tale documentazione dovrà essere eseguito avvalendosi dell'apposita voce giustificativa "Documentazione Amministrativa", predisposta nella sezione denominata "**Doc.gara - Amministrativa**" ed attivata all'interno della scheda di gara.

Al termine di tale processo il sistema genererà una PEC di avvenuto esito positivo di acquisizione.

In caso di partecipazione in Raggruppamento Temporaneo di Imprese e/o Consorzio:

- costituendo: la cartella .zip contenente la documentazione amministrativa e l'intera documentazione amministrativa in essa contenuta (per quanto di propria competenza) dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, sia dal legale rappresentante/procuratore

- della/e mandante/i sia dal legale rappresentante/procuratore della mandataria. L'impresa designata quale futura mandataria provvederà a caricare la cartella .zip a sistema;
- costituito: la cartella .zip contenente la documentazione amministrativa dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, dal solo legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria, il quale provvederà a caricarla a sistema. (In tal caso il contenuto della cartella, per quanto di propria competenza, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria e/o dal soggetto - legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandante - che rilascia il documento).

N.B.: Nella produzione dei documenti in .pdf di cui è richiesta scansione, si raccomanda l'utilizzo di una risoluzione grafica medio bassa, in modalità monocromatica (o scala di grigi), che non comprometta la leggibilità del documento ma che, nel contempo, non produca file di dimensioni eccessive che ne rendano difficile il caricamento.

L'Ente ed il gestore del sistema declinano ogni responsabilità nel caso di errato caricamento della documentazione.

Per ogni informazione aggiuntiva si rimanda a quanto indicato all'interno del Disciplinare di gara.

ART. 7 - DEPOSITO TELEMATICO DOCUMENTAZIONE TECNICA

Entro il termine previsto dal TIMING DI GARA, l'Operatore concorrente deve depositare sul sistema (upload), collegandosi alla propria area riservata dell'Albo Fornitori della Scrivente Stazione Appaltante, nello spazio denominato "**DOC. GARA - TECNICA**" attivato all'interno della scheda di gara, quanto indicato all'ART. 13.B) del bando di gara.

Tutti i file della documentazione tecnica dovranno essere contenuti in una cartella .zip (si specifica che l'unica estensione ammessa per la cartella compressa è .zip) e ciascuno di essi dovrà avere formato .pdf firmato digitalmente dal legale rappresentante/procuratore, salvo eventuale diversa indicazione.

La cartella .zip dovrà essere firmata digitalmente e potrà avere una dimensione massima di 100 Mb. Se detta dimensione non dovesse essere sufficiente, è possibile predisporre più cartelle nel formato specificato (.zip firmato digitalmente) da caricare in successione nello spazio previsto.

L'ulteriore estensione della cartella .zip firmata digitalmente.

La firma digitale dovrà essere necessariamente apposta sulla cartella .zip entro il termine ultimo di deposito della documentazione richiesta (vedi al proposito il timing di gara).

Si specifica che - oltre alla cartella .zip - è necessario che tutta la documentazione contenuta nella cartella .zip, sia firmata digitalmente dal legale rappresentante/procuratore.

L'upload di tale documentazione dovrà essere eseguito avvalendosi dell'apposita voce giustificativa "Documentazione Tecnica", predisposta nella sezione denominata "**Doc. gara - Tecnica**" ed attivata all'interno della scheda di gara.

Al termine di tale processo il sistema genererà una PEC di avvenuto esito positivo di acquisizione.

In caso di partecipazione in Raggruppamento Temporaneo di Imprese e/o Consorzio:

- costituendo: la cartella .zip contenente la documentazione tecnica e l'intera documentazione tecnica in essa contenuta (per quanto di propria competenza) dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, sia dal legale rappresentante/procuratore della/e mandante/i sia dal legale rappresentante/procuratore della mandataria. L'impresa designata quale futura mandataria provvederà a caricare la cartella .zip a sistema;

- costituito: la cartella .zip contenente la documentazione tecnica dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, dal solo legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria, il quale provvederà a caricarla a sistema. (In tal caso il contenuto della cartella, per quanto di propria competenza, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria e/o dal soggetto - legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandante - che rilascia il documento).

N.B.: Nella produzione dei documenti in .pdf di cui è richiesta scansione, si raccomanda l'utilizzo di una risoluzione grafica medio bassa, in modalità monocromatica (o scala di grigi), che non comprometta la leggibilità del documento ma che, nel contempo, non produca file di dimensioni eccessive che ne rendano difficile il caricamento.

L'Ente ed il gestore del sistema declinano ogni responsabilità nel caso di errato caricamento della documentazione.

Per ogni informazione aggiuntiva si rimanda a quanto indicato all'interno del Disciplinare di gara.

ART. 8 - DEPOSITO TELEMATICO DELL' "OFFERTA ECONOMICA"

Entro il termine previsto dal TIMING DI GARA, l'Operatore concorrente deve depositare sul sistema (upload), collegandosi alla propria area riservata dell'Albo Fornitori della Scrivente Stazione Appaltante, nello spazio denominato "OFFERTA ECONOMICA" attivato all'interno della scheda di gara, il modello di Offerta Economica debitamente compilato (come da indicazioni previste all'art. 13.C) e firmato digitalmente, messo a disposizione dalla Stazione Appaltante all'allegato A.

Al termine di tale processo il sistema genererà una PEC di avvenuto esito positivo di acquisizione.

L'offerta economica dovrà avere formato .pdf firmato digitalmente dal legale rappresentante/procuratore, salvo eventuale diversa indicazione.

In caso di partecipazione in Raggruppamento Temporaneo di Imprese e/o Consorzio:

- costituendo: l'offerta economica dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, sia dal legale rappresentante/procuratore della/e mandante/i sia dal legale rappresentante/procuratore della mandataria. L'impresa designata quale futura mandataria provvederà poi a caricare la cartella .zip a sistema;

- costituito: l'offerta economica dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, dal solo legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria, il quale provvederà anche a caricarla a sistema. (In tal caso il contenuto della cartella, per quanto di propria competenza, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria e/o dal soggetto - legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandante - che rilascia il documento).

N.B.: Nella produzione dei documenti in .pdf di cui è richiesta scansione, si raccomanda l'utilizzo di una risoluzione grafica medio bassa, in modalità monocromatica (o scala di grigi), che non comprometta la leggibilità del documento ma che, nel contempo, non produca file di dimensioni eccessive che ne rendano difficile il caricamento.

L'Ente ed il gestore del sistema declinano ogni responsabilità nel caso di errato caricamento della documentazione.

Per ogni informazione aggiuntiva si rimanda a quanto indicato all'interno del Bando di gara.

ART. 9 - DEPOSITO TELEMATICO DELLA DOCUMENTAZIONE PER SOCCORSO ISTRUTTORIO

Nel caso si ricorra all'istituto del soccorso istruttorio le sole date concorrenti "ammesse con riserva" (appositamente notificate tramite PEC) dovranno caricare sul sistema nell'apposito spazio denominato "Doc. gara - Soccorso Istruttorio", presente all'interno della scheda di gara, la documentazione che sarà all'uopo richiesta con comunicazione specifica.

Tutti i file della documentazione richiesta dovranno essere contenuti in una cartella .zip e ciascuno di essi dovrà avere formato .pdf. La cartella .zip dovrà essere firmata digitalmente e potrà avere una dimensione massima di 100 MB.

La firma digitale dovrà essere necessariamente apposta sulla cartella .zip entro il termine ultimo di invio della documentazione richiesta, così come stabilito nella comunicazione.

Si specifica che - oltre alla cartella .zip - è necessario che tutta la documentazione contenuta nella cartella .zip, sia firmata digitalmente dal legale rappresentante/procuratore.

L'upload di tale documentazione dovrà essere eseguito utilizzando l'apposita voce giustificativa "Soccorso Istruttorio" creata all'interno dello step "Doc.gara" - Soccorso Istruttorio".

In caso di partecipazione in Raggruppamento Temporaneo di Imprese e/o Consorzio:

- costituendo: la cartella .zip contenente la documentazione di soccorso istruttorio e l'intera documentazione in essa contenuta (per quanto di propria competenza) dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, sia dal legale rappresentante/procuratore della/e mandante/i sia dal legale rappresentante/procuratore della mandataria. L'impresa designata quale futura mandataria provvederà a caricare la cartella .zip a sistema;
- costituito: la cartella .zip contenente la documentazione di soccorso istruttorio dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, dal solo legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria, il quale provvederà anche a caricarla a sistema. (In tal caso il contenuto della cartella, per quanto di propria competenza, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria e/o dal soggetto - legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandante - che rilascia il documento).

Per ogni informazione aggiuntiva si rimanda a quanto indicato all'interno del Disciplinare di gara.

ART. 10 - RICHIESTA DI CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

Per qualsiasi chiarimento circa le modalità di esecuzione della procedura o per eventuali delucidazioni è attivato un apposito spazio condiviso denominato "Chiarimenti", accessibile all'interno della sezione "E-procurement - Proc. d'acquisto", richiamando la procedura di cui tratta.

Tale sezione sarà disponibile solo a seguito di abilitazione alla procedura.

Le richieste di chiarimento dovranno essere inoltrate, solo ed esclusivamente tramite il canale sopra richiamato, entro il termine indicato nel "Timing di Gara" alla voce "Termine ultimo per la richiesta di chiarimenti".

Gli operatori economici dovranno prendere visione delle risposte alle richieste di chiarimento nel predetto ambiente.

Le domande e le relative risposte, ivi inserite, saranno raccolte in un verbale che, nella data e ora previsti dal timing di gara, sarà pubblicato nello spazio "Doc. gara - Allegata" in conformità a quanto disposto dall'art. 74, comma 4 e 79, comma 3, lettera a), del D.lgs. n. 50/2016 (al più tardi sei giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione dell'offerta).

IMPORTANTE: L'Azienda potrebbe utilizzare l'ambiente "Chiarimenti" per eventuali comunicazioni ai partecipanti in pendenza del termine di deposito delle offerte.

Rimano a carico degli operatori economici concorrenti, l'onere di monitorare tale spazio condiviso al fine di prendere contezza di quanto sopra riportato.

Le comunicazioni individuali ai concorrenti, quando necessarie, potranno essere inviate agli indirizzi di posta elettronica, se certificata, indicati in istanza di ammissione e/o in fase di registrazione sulla piattaforma.

N.B. La stazione appaltante utilizzerà – per l'invio delle comunicazioni dalla piattaforma – l'indirizzo di posta elettronica certificata inserito in sede di registrazione/abilitazione sulla piattaforma. La verifica relativa alla correttezza dell'indirizzo di posta elettronica certificata immesso resta a carico dell'operatore economico stesso o si esegue accedendo alla sezione "Iscrizione - Dati" della piattaforma telematica nell'apposito campo "Email PEC" all'interno dello step "Principale". La validità dell'indirizzo PEC è indispensabile per la corretta ricezione delle comunicazioni inoltrate dalla Stazione Appaltante.

ART.11 - DEPOSITO TELEMATICO DELLA DOCUMENTAZIONE DI AGGIUDICAZIONE

L'Ente appaltante, si riserva la facoltà di chiedere agli Operatori economici aggiudicatari la trasmissione della documentazione relativa all'aggiudicazione della gara (così come previsti al paragrafo 8 del Disciplinare di gara) in via telematica.

In tal caso, tutti i file della documentazione di aggiudicazione dovranno essere contenuti in una cartella .zip e ciascuno di essi dovrà avere formato .pdf. La cartella .zip dovrà essere firmata digitalmente e potrà avere una dimensione massima di 100 MB.

Si specifica che - oltre alla cartella .zip - è necessario che tutta la documentazione contenuta nella cartella .zip, sia firmata digitalmente dal legale rappresentante/procuratore.

La firma digitale dovrà essere necessariamente apposta sulla cartella .zip entro il termine ultimo di invio della documentazione richiesta (così come stabilito nella comunicazione di aggiudicazione).

L'upload di tale documentazione dovrà essere eseguito utilizzando l'apposita voce giustificativa "Documentazione di Aggiudicazione", creata all'interno dello step denominato "Doc.gara" - "Aggiudicazione" e presente nella scheda di gara.

ART.12 - TIMING DI GARA

La gara seguirà le seguenti fasi:

	DATA	ORARIO
Termine ultimo per la richiesta di chiarimenti	Sette giorni antecedenti la data di scadenza di presentazione offerte	00:00:00
Termine di presentazione dell'offerta e del caricamento della documentazione amministrativa	Vedi bando di gara	
Apertura della documentazione amministrativa	Vedi bando di gara	
Chiusura della fase di valutazione delle offerte da parte della Commissione.	Data da definirsi notificata mediante successiva comunicazione	

AMAT PALERMO SpA

BANDO DI GARA – PROCEDURA APERTA

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) Denominazione: AMAT Palermo SpA Indirizzo: - Via Roccazzo, 77 - 90136
PALERMO - Punti di contatto: tel.091 350241/350388 - fax 091222398 - e-mail:
contratti@amat.pa.it; sito internet: www.amat.pa.it.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1.1) Oggetto: servizio di Global Service del Sistema Tram -- CIG _____.

II.1.2) Tipo di appalto: servizio di manutenzione. Luogo: Palermo

II.1.3) Il bando riguarda: un appalto pubblico.

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto: servizio di manutenzione basato sui risultati (global service) del materiale rotabile, delle opere, impianti e infrastrutture componenti il Sistema Tram in esercizio nella città di Palermo.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti: 50111000-6

II.1.8) Divisione in lotti: no

II.1.9) Ammissibilità varianti: no.

II.2.1) Quantitativo o entità totale: € 20.627.668,00 oltre IVA.

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

Durata dell'appalto in mesi: quarantotto.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO,

ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: € 410.553,00.

III.1.2) Modalità di finanziamento e di pagamento: Fondi aziendali.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione

nell'albo professionale o nel registro commerciale: iscrizione al registro delle imprese; requisiti di capacità economica e finanziaria come da art. 6.2 del C.S.; requisiti di capacità tecnica e professionale come da art. 6.3 del C.S.,

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura: Aperta.

IV.2.1) Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa.

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte: _____ - ore 13,00.

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato dalla propria offerta:

180 gg. dalla data di aggiudicazione.

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte: _____ - ore 11,00.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

Data di spedizione bando alla GUUE: _____

Il Presidente – Avv. Michele Cimino

AMAT PALERMO SpA

PROCEDURA APERTA – GIG _____

1- Ento appaltante: AMAT PALERMO SpA - Via Roccazzo, 77 - 90136 PALERMO -
tel. 091350241/350383 - fax 091 222398.

2- Natura dell'appalto: servizio. - 3- Luogo di esecuzione: Palermo. - **4-a)- Oggetto dell'appalto:** servizio di Global Service del Sistema Tram. Importo complessivo disponibile € 20.527.668,00 oltre IVA. **b)- Durata del contratto:** 48 mesi. 5- Autorizzazione a presentare varianti: non sono ammesse varianti. 6- Termine di esecuzione: come da capitolato prestazionale. 7- Indirizzo a cui richiedere documenti di gara: procedura di gara gestita tramite piattaforma telematica.

8-a)- Termine perentorio di ricezione offerte: ore 13,00 del _____.

8-a)- Soggetti ammessi ad assistere apertura offerte: i rappresentanti delle ditte concorrenti, ovvero i soggetti che esibiranno apposita procura speciale.

b) Data ora e luogo apertura offerte: _____, ore 11,00, vedi punto 1.

10- Forme di garanzie richieste: una cauzione di € 410.553,00.

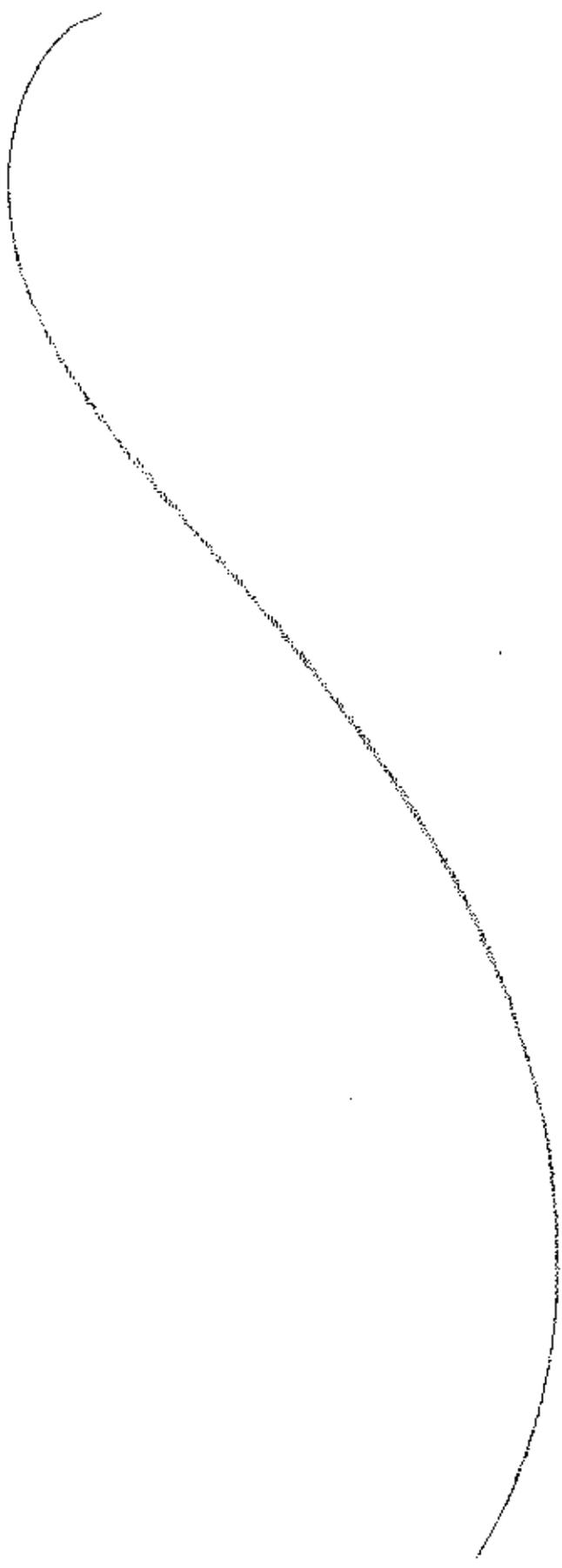
11- Finanziamenti e pagamenti: con fondi aziendali.

12- Forma giuridica raggruppamenti: art. 48 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.

13- Condizioni minime di partecipazione: si rimanda al bando Integrale pubblicato all'Albo Pretorio on line del Comune di Palermo fino al _____ e visionabile su internet al seguente indirizzo: www.amat.pa.it

Data di spedizione bando alla GUUE: _____

Il Presidente – Avv. Michele Cimino



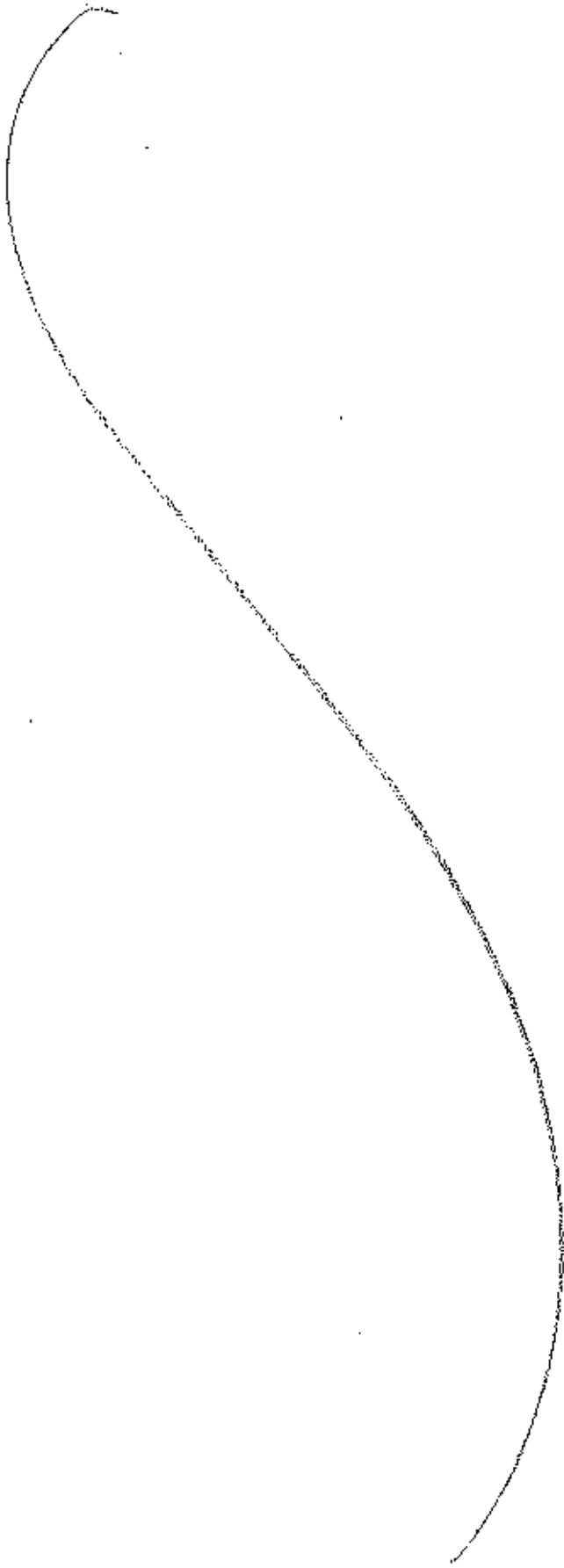


ESTRATTO DI BANDO DI GARA

Questa Società indice procedura aperta per l'affidamento del servizio di Global Service del Sistema Tram di Palermo, per 48 mesi. Importo complessivo presunto € 20.527,668,00 oltre IVA.

Il bando è stato pubblicato sulla GUUE n. 5__ del _____ ed è visionabile, unitamente ai documenti di gara, sul sito internet: www.amat.pa.it

Il Presidente – Avv. Michele Cimino





Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 71 - 98135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224.563 - ammat@amat.pa.it - ammat.servezi@pa.it



SERVIZI DI GLOBAL SERVICE DEL SISTEMA TRAM PALERMO PER QUATTRO ANNI

PROGETTO EX ART. 23 c.15 D.LGS. 50/2016 e s.m.i.

INDICE

*Cap. Soc. € 35.943.872,00 i.a. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 06757180827 - P. I. A. Pa n. 217773 - www.ammat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*

Pregevole

1/25



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rotonda, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.356.111 - Fax 091.221561 - amat@amat.pa.it - amat.soggetta@pa.it



1) RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA	3
1. INQUADRAMENTO DEL CONTESTO	3
2. OGGETTO DEL SERVIZIO	3
3. DISPONIBILITÀ DEL MATERIALE ROTABILE E STATO DI CONSERVAZIONE RICHIESTO	7
4. PRESTAZIONI MINIME RELATIVE AI GLOBAL SERVICE DELLE ALTRE OPERE, FORNITURE ED IMPIANTI	8
4.1 Linea di contatto	8
4.2 Quadri elettrici, impianti elettrici, impianti speciali	8
4.3 Sottostazioni elettriche, impianti ferroviari, impianti complementari	8
4.4 Armamento	12
4.5 Strutture e componenti edili depositi-officina	13
4.6 Area esterne depositi-officina	14
4.7 Fermate di linea e capolinea	14
4.8 Pulizia Fermate di linea	15
4.9 Impianti semaforici tranviari e stradali	15
4.10 Gestione operativa degli Impianti	15
5. OPERAZIONI DI MANUTENZIONE SECONDO NECESSITÀ (A GUASTO)	16
6. PIANO DI MANUTENZIONE	19
7. GESTIONE DELLE RICHIESTE DI INTERVENTO	20
8. SISTEMA INFORMATIVO DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE	21
9. REPORT PERIODICI	23
10. ORGANICO MINIMO DELL'APPALTATORE	24
11. ALLEGATO 1 - DESCRIZIONE E DOTAZIONI DEL SISTEMA TRAM PALERMO	21
12. ALLEGATO 2 - PIANO DI MANUTENZIONE	25
13. ALLEGATO 3 - ORGANICO MINIMO DELL'APPALTATORE	25
14. ALLEGATO 4 - DOTAZIONE PARTI DI RICAMBIO	25
15. ALLEGATO 5 - PREZZARIO DEGLI INTERVENTI FREQUENTI	25
2) INDICAZIONI SULLA SICUREZZA	25
3) CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI	25
4) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI	25

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 01797180827 - (R.F. A. Pa n. 217773) - www.amat.pa.it
Società soggetta al controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede legale ed Amministrativa: Via Roccuzzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.274563 - amat@amat.pa.it - amat.servizi@pa.gov.it



1) RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

1. INQUADRAMENTO DEL CONTESTO

L'appalto per la realizzazione del Sistema Tram Città di Palermo, oltre alla progettazione esecutiva ed alla realizzazione dell'intero sistema, comprendeva il servizio di Global Service del Materiale Rotabile e delle Infrastrutture realizzate per una durata di 4 anni. Pertanto, ad avvenuta ultimazione delle opere, contestualmente all'avvio in esercizio della Tranvia di Palermo (30/12/2015), la medesima ATI aggiudicataria prendeva in gestione il servizio di Global service, la cui ultimazione è prevista per la fine dell'anno 2019.

L'appalto dei servizi in argomento sostanzialmente si configura come il naturale rinnovo del Global Service, facente parte dell'appalto originario, con qualche piccola modifica. Queste ultime sono state peraltro dettate dall'esperienza maturata da questa stazione appaltante nel corso dei primi 4 anni di esercizio tranviario. A tal proposito si sottolinea che la predetta ATI era composta da diversi soggetti tra i quali primarie imprese di progettazione, di costruzione e di produzione di rotabili ferroviari. Gli stessi soggetti hanno fatto sì che il Sistema fosse realizzato con alti standard di qualità e di affidabilità che sono stati mantenuti nel tempo fino alla data odierna. Tale circostanza impone degli obiettivi sfidanti all'aggiudicataria dei servizi in argomento.

2. OGGETTO DEL SERVIZIO

Secondo le norme UNI 10685, in un contratto di manutenzione basato sui risultati ("Global Service"), il committente affida ad un terzo, per un periodo di tempo definito, la manutenzione di un bene al fine di:

- mantenerlo nello stato di conservazione richiesto,
- ottenere la disponibilità ad espletare il servizio richiesto,
- ricevere proposte miranti a ridurre il costo del servizio e/o migliorare le caratteristiche tecniche del bene e la sua disponibilità a produrre.

La descrizione del Sistema Tram di Palermo con le dotazioni principali di mezzi e infrastrutture è riportata in allegato al capitolato prestazionale.

AMAT affida all'Appaltatore il servizio di manutenzione del Sistema Tram allo scopo di assicurare il mantenimento del suo stato di disponibilità, efficienza e di economicità dei servizi erogati agli utenti. Tenuto conto delle differenti caratteristiche dei componenti il Sistema Tram e delle diverse esigenze di manutenzione che ne conseguono, il servizio di manutenzione del Sistema Tram (che nel seguito viene indicato per brevità come Global Service) si articola in diverse parti fra loro integrate.

Cap. Sez. 6 95.915.872.00 Lp - C. ind. Tra. Partita IVA e Reg. Imp. n. 04797180827 - R.E.A. n. 217273 - www.amat.pa.it
Attività soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Spazio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rotonda, 77 - 90133 Palermo - Tel. 091.350.131 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.legge@ipa.it

La prima parte attiene il materiale rotabile mentre la seconda riguarda tutti i rimanenti componenti del Sistema Tram sia le infrastrutture di trasporto che gli impianti e immobili industriali

Il Servizio oggetto dell'appalto comprende:

- per il materiale rotabile, il Global Service;
- per tutte le altre componenti del Sistema Tram, il Global Service di tutte le opere, forniture ed impianti, anche semaforici, facenti parte del Sistema Tram con la sola eccezione del materiale rotabile;
- la custodia dei depositi-officina e la gestione di tutti gli impianti di cui essi sono dotati;
- la gestione degli elevatori commessi con i sovrappassi pedonali;
- la pulizia delle sedi tranviarie e delle fermate di linea.

Più in dettaglio, fanno parte integrante del Global Service le attività di seguito elencate.

a) Materiale rotabile

La manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria del materiale rotabile, che deve assicurare ad AMAT la disponibilità giornaliera delle vetture di ciascuna linea, in adeguato stato di funzionamento, secondo il programma di esercizio stabilito e comunicato annualmente da AMAT all'Appaltatore. La manutenzione correttiva da eseguirsi in seguito al verificarsi di guasti con le tempistiche indicate all'art. 5 per i differenti gradi di gravità.

Si vogliono qui riportare, per l'importanza che rivestono per il Global Service del Sistema Tram, le attività da prevedere per il materiale rotabile, sia pure a titolo esemplificativo e perciò non esaustivo. Esse sono:

- attività serale/notturna nei depositi dal rientro serale dal servizio di linea e fino alla uscita mattina dei tram: ritiro ed esame dei "inghi di via" sui quali i conducenti avranno notato le eventuali anomalie, integrati da segnalazioni provenienti dal Posto di Controllo Centralizzato (PCC); movimentazione dei tram all'interno del Deposito dal cancello d'ingresso alle varie destinazioni (Rimessa, Officina, Lavaggio etc.); esecuzione di tutte le attività manutentive giornaliere programmate nonché di quelle correttive necessarie; movimentazione e rimessaggio dei tram pronti per il servizio del giorno successivo; al mattino seguente movimentazione dei tram fino al cancello d'uscita e consegna ai conducenti Amat con assistenza tecnica all'uscita. La gestione degli itinerari in deposito dovrà essere fatta a cura del personale dell'Appaltatore tramite il Posto di controllo Deposito (PCD). Interventi di pronto intervento da eseguirsi in linea negli orari di servizio commerciale (da iniziare non oltre dieci minuti dalle segnalazioni delle anomalie gravi);
- Attività di officina giornaliera:
 - per interventi di manutenzione programmata sui tram (in base alle perequenze o ai tempi fino alla revisione dei "complessivi" ed alle revisioni parziali e generali del veicolo come previsti nel piano di manutenzione);
 - per riparazioni guasti non riparabili tra la rientrata e l'uscita;

*Cap. Soc. € 35.945.572,00 Iva - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.F.I.A. Pa n. 21777 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.recepzione@pa.it

- per interventi a seguito di danni per gravi incidenti;
- per sostituzioni "complessivi" o altre manutenzioni straordinarie non eseguibili in orari notturni;
- per fornitura ruote (secondo necessità).

Gli interventi eseguiti sui singoli tram saranno ordinatamente registrati nel "quaderno vettura" informatico descritto all'art. 9 che segue.

b) Tutte le altre opere, forniture ed impianti facenti parte del Sistema Tram

La manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria di opere e impianti, che deve assicurare ad AMAT la piena disponibilità e fruibilità di tutte le infrastrutture necessarie ad assicurare lo svolgimento giornaliero delle attività a servizio dell'esercizio tranviario. La manutenzione correttiva da eseguirsi in seguito al verificarsi di guasti con le modalità indicate in seguito per i differenti gradi di gravità.

A titolo esemplificativo ma non esaustivo si riportano alcune delle attività previste.

- Attività serale/notturna sulle linee tranviarie da eseguirsi al termine del servizio commerciale, se necessaria dopo la disalimentazione della TE, per la manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria degli apparati di TE, SSE, cabine di consegna AT, casse di manovra scambi, pulizia delle sedi tranviarie (sedime, binari e fermate), impianti semaforici tranviari e stradali connessi con le linee tranviarie, ascensori a servizio dei sovrappassi etc. per quanto previsto dal piano di manutenzione e/o da esigenze correttive;
- Attività serale/notturna di gestione operativa degli impianti dei Depositi oltre all'assistenza tecnica sugli impianti di lavaggio, officina, illuminazione oltre alle manutenzioni programmate, ordinarie e straordinarie dei medesimi impianti etc. per quanto previsto dal piano di manutenzione e/o da esigenze correttive;
- Attività diurna all'interno dei depositi e sulle linee per la manutenzione correttiva inderogabile (a seguito di guasto);
- gestione delle richieste di intervento;
- tenuta del registro dei controlli periodici;
- tenuta del quaderno di registro degli interventi effettuati (analogo al "quaderno vettura").

il tutto al fine di assicurare il regolare funzionamento del Sistema Tram secondo il programma orario di esercizio annuale previsto.

c) Ulteriori prestazioni

L'Appaltatore è tenuto a dotarsi di almeno una idonea autoscala per la verifica della poligonazione e la manutenzione rapida della linea TE. La stessa dovrà avere caratteristiche geometriche e dimensionali tali da essere rimessata agevolmente all'interno dei depositi senza creare danni oltreché spostarsi autonomamente dalla linea 1 alle restanti linee e viceversa. N.B. non esiste collegamento tranviario tra la linea 1 e le restanti linee.

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04727380627 - R.F.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermitano S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Nazario, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.risposta@pec.it



L'appaltatore dovrà altresì dotarsi di almeno una idonea spazzatrice meccanica, per la pulizia delle sedi tranviarie, avente caratteristiche dimensionali per il rimessaggio all'interno dei depositi e di mobilità per il trasferimento rapido sulle linee tranviarie.

I materiali di consumo ed i ricambi sono inclusi nel Global Service come anche il carburante per la movimentazione dei veicoli ausiliari, autoscala etc.. La raccolta ed il conferimento dei rifiuti urbani e speciali all'interno dei depositi negli appositi contenitori dedicati, anch'essi predisposti ad onere dell'Appaltatore. Il Trasporto a discarica e lo smaltimento degli stessi rifiuti resta a carico di AMAT, come anche l'approvvigionamento del gas naturale, dell'energia elettrica e dell'acqua potabile. La custodia degli impianti e degli immobili dei depositi come specificato nel CSA è a carico dell'Appaltatore.

Il controllo e la manutenzione delle emittitrici di biglietti, delle obliettrici a bordo tram e delle dotazioni di bordo e a terra di videosorveglianza, cartelli di segnaletica (compresi quelli della Comunità Europea) ecc..., verranno eseguiti dall'appaltatore e pertanto sono inclusi nel Global Service. Restano escluse le attività di raccolta degli incassi, la ricarica dei titoli di viaggio e di moneta per la resa dei resti che sono a carico di AMAT.

E' inclusa nell'appalto la manutenzione, da eseguirsi sulle 24 ore, programmata e correttiva degli impianti semaforici tranviari e stradali in corrispondenza degli incroci e degli attraversamenti pedonali delle linee tranviarie, nel rispetto delle ordinanze dell'ufficio traffico del Comune. Sono incluse anche le modifiche della ciclazione del funzionamento degli stessi impianti in seguito a variazioni delle predette ordinanze.

Altresì è inclusa nell'appalto la pulizia ordinaria (minimo 1 volta a settimana per ogni linea tranviaria), straordinaria e secondo necessità, delle sedi tranviarie e dell'armamento oltre alla pulizia delle sole fermate eccetto i capolinea. Quest'ultima dovrà essere eseguita con frequenza minima trimestrale e comunque idonea ad assicurare la pulizia e il decoro delle fermate e dei relativi impianti in dotazione.

L'Appaltatore è tenuto a mantenere la dotazione di parti di ricambio pari a quella definita nell'elenco delle parti di ricambio allegato al presente disciplinara. Al termine del Global Service, la dotazione dovrà essere integralmente disponibile da parte di AMAT.

Le prestazioni di Global Service devono essere eseguite da soggetti abilitati in conformità a quanto previsto dalle leggi vigenti (p.e. Manutenzione ferroviaria, DM 37/08 etc.), nel rispetto della legislazione per la prevenzione degli infortuni nonché nel pieno rispetto delle prescrizioni previste dalle norme UNI e CEI applicabili. Gli interventi dovranno essere ordinatamente riportati, a seconda della tipologia, nel "quaderno vettura" nel Libretto di Centrale o di impianto, nel Registro del Fabbricato e, se del caso, sulle planimetrie e sugli schomi degli impianti ai sensi della legislazione e delle norme tecniche vigenti.

*Cap. Soc. € 35.945.812,00 Iva - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Riv. 01297180827 - R.F.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rovazza, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.sergizi@pec.it



3. DISPONIBILITÀ DEL MATERIALE ROTABILE E STATO DI CONSERVAZIONE: RICHIESTO

La disponibilità giornaliera del materiale rotabile di cui alla lettera a) dell'art.2 deve intendersi nel senso che, per ciascuna linea tranviaria, ogni vettura sarà resa disponibile nel deposito corrispondente all'ora prevista dal programma orario di esercizio stabilito da AMAT, pronta perché il personale di esercizio di AMAT possa metterla in servizio. La percorrenza chilometrica del Materiale Rotabile dovrà essere pari a quella d'esercizio. Ove la percorrenza fosse inferiore per guasti occorsi al Materiale Rotabile e/o agli impianti fissi è prevista l'applicazione della penalità specificata all'art. 37 del CSA.

In particolare, devono essere rispettate le seguenti condizioni minime:

- a) equipaggiamenti elettrici ed equipaggiamenti del freno in perfette condizioni di funzionamento;
- b) porte di accesso in perfette condizioni di funzionamento;
- c) pantografi/archetti di contatto per captazione corrente, lubrificati ed in perfette condizioni di funzionamento
- d) diagnostica di I e di II livello in perfette condizioni di funzionamento;
- e) sistema di registrazione dati di bordo in perfette condizioni di funzionamento;
- f) impianto di climatizzazione in perfette condizioni di funzionamento;
- g) impianto di illuminazione artificiale in perfette condizioni di funzionamento;
- h) sistemi informativi di bordo in perfette condizioni di funzionamento;
- i) arredi interni, ed in particolare i sedili, in stato di conservazione soddisfacente (assenza di guasti o danneggiamenti che possano impedire l'uso da parte degli utenti);
- j) aspetto interno ed esterno soddisfacente: questa condizione si riterrà soddisfatta se l'Appaltatore avrà osservato integralmente le procedure indicate dai manuali di uso o manutenzione del costruttore delle vetture per la manutenzione della loro verniciatura interna ed esterna, e se avrà provveduto a riparare i danni compiuti da terzi di cui al capoverso che segue, secondo le modalità ivi indicate;
- k) Altre dotazioni di bordo (Obliteratrici, eventuali emettitori, cartelli indicatori di percorso ecc...) funzionanti.

Per quanto attiene i danni compiuti da terzi si stabilisce quanto segue:

- l'Appaltatore è tenuto a riparare i danni di ogni tipo prodotti da terzi, sia all'esterno che all'interno delle vetture, compresi i danni conseguenti all'uso di vernici;
- nel caso che detti danni siano stati prodotti all'interno dei depositi-officina, che sono affidati in custodia all'Appaltatore, il costo della loro riparazione si intende compreso nel prezzo del Global Service. Lo stesso vale per i danni che siano stati prodotti in linea mentre le vetture sono sotto il controllo dell'Appaltatore (ad esempio nel caso l'Appaltatore sia intervenuto a seguito di guasto);
- nel caso che detti danni siano stati invece prodotti durante l'esercizio delle vetture, il costo della loro riparazione sarà a carico di AMAT;

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo azionario da parte del Comune di Palermo*

Progetto

7/25



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.esigenze@bnc.it



- al verificarsi di un danno dovuto ad atti di terzi (es. sinistri, atti vandalici etc.) sulle infrastrutture e impianti l'Appaltatore dovrà sporgere denuncia alle autorità competenti nel più breve tempo possibile;
- i danni che, per la loro natura ed estensione, possano essere riparati prima del giorno successivo, devono essere riparati al rientro delle vetture nei depositi. La loro mancata riparazione sarà considerata violazione delle condizioni di cui alle lettere f) e j) che precedono. Prima di eseguire le riparazioni, l'Appaltatore dovrà informare, anche per le vie brevi, il Responsabile Unico del Procedimento; nel caso in cui ciò non risultasse possibile per cause non imputabili all'Appaltatore, questi procederà comunque alle riparazioni. Dell'avvenuta riparazione l'Appaltatore dovrà in ogni caso informare AMAT secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale;
- i danni che, per la loro natura ed estensione, non possano essere riparati prima del giorno successivo, dovranno essere riparati nei tempi e con le modalità che saranno di volta in volta previamente concordati dall'Appaltatore con AMAT secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale.

4. PRESTAZIONI MINIME RELATIVE AL GLOBAL SERVICE DELLE ALTRE OPERE, FORNITURE ED IMPIANTI

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo delle manutenzioni minime che devono essere eseguite sulle opere/impianti di cui alla lettera b) dell'art. 2. In ogni caso le manutenzioni programmate devono essere eseguite con riferimento al Piano di Manutenzione o alla documentazione tecnica di progetto e con le frequenze definite dai costruttori degli impianti.

4.1 Linea di contatto

Per quanto attiene alla linea di contatto, l'Appaltatore dovrà provvedere a tutte le prestazioni indicate nel Piano di Manutenzione.

4.2 Quadri elettrici, impianti elettrici, impianti speciali

Prestazioni indicate nel Piano di Manutenzione.

4.3 Sottostazioni elettriche, impianti ferroviari, impianti complementari

Per le singole apparecchiature, siano esse installate isolatamente o nell'ambito dei vari impianti, dovranno essere effettuati come minimo gli interventi prescritti dai fornitori nei manuali di operazione o manutenzione, con le cadenze colà indicate.

Tali interventi devono comprendere:

- controlli e verifiche;
- pulizia;
- ritaratura;

Cap. Inv. n. 39.845.872,00 Lit. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. No. 04797180827 - R.E.A. Pa. n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo esterno da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccuzzo, 72 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224763 - amat@amati.pa.it - amat.soggetti@per.it



- revisione;
- sostituzione di parti usurate o inefficienti.

Con riferimento alle varie componenti degli impianti dovranno essere effettuati come minimo gli interventi di manutenzione di seguito elencati, con le cadenze indicate.

a) Impianti elettrici e affini

a1) per tutti gli impianti:

- controllo esistenza e aggiornamento della documentazione di impianto, quali schemi, dichiarazioni di conformità, eccetera (annuale);
- controllo della presenza ed integrità delle protezioni contro i contatti accidentali, compresa la chiusura delle porte dei quadri, l'esistenza e la disponibilità delle chiavi, eccetera (annuale);

a2) Sottostazioni elettriche e cabine di consegna:

- gli interventi di cui al Piano di Manutenzione;

a3) Quadri elettrici MT e BT:

- esame visivo, controllo funzionamento serramenti e serrature, controllo presenza e leggibilità cartelli e targhe, controllo stato apparecchiature e serraggio delle connessioni, controllo eventuale impianto di illuminazione (semestrale);
- pulizia quadri e morsaletiere, controllo interblocchi meccanici ed elettrici, prova sezionatori, interruttori, feleruttori e relais, controllo materiale igroscopico, controllo eventuali condensatori di rilassamento (annuale);

a4) Rete di distribuzione BT:

- pulizia, controllo integrità e serraggio sospensioni di cavidotti e passerelle, controllo temperatura in normale funzionamento e stato conservazione cavi (annuale);

a5) Impianti di illuminazione interna dei depositi-officina:

- controllo funzionamento interruttori, deviatori, invertitori, eccetera (semestrale);
- controllo cablaggio, pulizia completa corpi illuminanti (annuale), sostituzione componenti usurati (secondo necessità);

a6) Impianti di illuminazione esterna dei depositi-officina:

- pulizia completa corpi illuminanti (mensile);
- controllo funzionamento interruttori, deviatori, invertitori, eccetera (semestrale);
- controllo cablaggio ed in particolare del collegamento di terra (annuale), sostituzione componenti usurati secondo necessità);

a7) Impianto prese di corrente depositi-officina:

- controllo stato conservazione, controllo del cablaggio ed in particolare del collegamento di terra, controllo che non siano state installate derivazioni fisse o volanti (annuale);

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04787180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amati.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccaraja, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.suppem@pec.it



a8) Impianti rivelazione fumi:

- prova di funzionamento allarmi (settimanale),
- controllo allacciamento e funzionamento di tutti i rivelatori (trimestrale);

a9) Impianti antintrusione:

- prova di funzionamento sensori (settimanale),
- prova di funzionamento centraline di impianto (settimanale),
- controllo allacciamento e funzionamento di tutti i sensori (trimestrale);

a10) Impianti di terra depositi-officina:

- controllo continuità meccanica o serraggio connessioni (annuale),
- controllo efficienza scaricatori (annuale),
- controllo continuità elettrica e misura resistenza di terra (annuale);

a11) Impianto protezione scariche atmosferiche:

- controllo a vista elementi di captazione (trimestrale),
- controllo continuità meccanica e serraggio connessioni (annuale),
- controllo continuità elettrica (biennale);

a12) Impianti elettrici degli impianti complementari dei depositi-officina:

- esame visivo, controllo efficienza e funzionalità di tutti i dispositivi, controllo presenza e leggibilità cartelli e targhe, controllo impianto equipotenziale e di messa a terra, controllo stato apparecchiature e serraggio delle connessioni, controllo eventuale impianto di illuminazione (semestrale),
- pulizia quadri e morsettiere, controllo e taratura protezioni, controllo e taratura dispositivi di temporizzazione, prova interruttori, telecutteri e relais (annuale);

a13) Impianti televisione a circuito chiuso dei depositi-officina:

- pulizia telecamere (mensile),
- controllo funzionamento impianti, compresi la messa a fuoco automatica ed il brandeggio delle telecamere (mensile),
- pulizia terminali video (mensile),
- controllo cablaggio, sostituzione componenti usurati (annuale);

a14) Impianti di fermata di linea e capolinea:

- controllo funzionamento impianti diffusione sonora e telecomunicazione (giornaliera), impianto illuminazione, (settimanale),
- pulizia telecamere (mensile),
- controllo quadro elettrico, funzionamento protezione differenziale impianto elettrico, apparati radio terra-terra per localizzazione vetture, casse di manovra, prese energia elettrica (mensile);

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.u. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.palermo.pa.it
Società soggetta al controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roncazzoli, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - pmat@amat.pa.it - amat.seggen@pmat.pa.it



a15) Impianti di terra fermato di linea e capolinea:

- controllo continuità meccanica e serraggio connessioni (annuale),
- controllo efficienza scaricatori (annuale),
- controllo continuità elettrica e misura resistenza di terra (annuale);

b) Impianti meccanici

b1) per tutti gli impianti:

- controllo esistenza e aggiornamento della documentazione di impianto, quali schemi, dichiarazioni di conformità, eccetera (annuale),
- per gli impianti elettrici licenti parte degli impianti meccanici trattati alle voci che seguono, si applicano le prescrizioni di cui alla lettera a 12) che precede;

b2) condizionamento e ventilazione (centrale termica, ventilconvettori, radiatori, impianto edificio portineria, eccetera):

- controlli di conduzione impianto: (giornaliero),
- controllo e regolazione bruciatori: (quindicinale),
- pulizia filtri aria unità di trattamento (quindicinale),
- controllo funzionamento commutatori e termostati ventilconvettori (bimestrale),
- sostituzione filtri aria ventilconvettori (semestrale),
- pulizia generatori acqua calda ed eventuale generatore vapore (semestrale),
- controllo e taratura strumentazione di sicurezza centrale termica (semestrale),
- controllo visivo e pulizia ventilconvettori (semestrale),
- controllo efficienza misuratori centrale termica, taratura ed eventuale sostituzione elementi deteriorati (annuale),
- controllo serrande, silenziatori, bocchette rete di distribuzione ed estrazione aria (annuale),
- controllo temperatura e vibrazioni motori di pompe e gruppi ventilanti (mensile),
- controllo valvole radiatori (annuale),
- controllo efficienza valvole di intercettazione centrale termica, reti distribuzione acqua calda e fredda, eventuale rete distribuzione vapore (biennale);

b3) Impianto idrico-sanitario:

- controllo efficienza eventuali impianti di pressurizzazione e relativi dispositivi di regolazione e sicurezza (semestrale),
- controllo ancoraggi apparecchi sanitari (semestrale),
- controllo efficienza valvole di intercettazione rete acqua potabile (annuale),
- controllo efficienza e tenuta raccordi, sifoni, rubinetteria, miscelatori, battente di scarico, galleggianti, eccetera (semestrale);

b4) Impianto aria compressa:

- controllo funzionamento compressori (mensile),
- controllo valvole di sicurezza serbatoi in pressione (mensile),
- controllo valvole di intercettazione impianto di distribuzione (mensile);

Cap. Soc. € 35.945.872,00 Iva - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controlli analoghi da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede legale ed Amministrativa: Via Rossetto, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax: 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.siggenti@pa.it



b5) Reti di distribuzione aria (canali, serrande, bocchette, isolamenti):

- controllo e pulizia bocchette (semestrale),
- controllo funzionamento serrande (agifiuoco (annuale),
- controllo stato conservazione isolamenti (annuale);

b6) Impianto antincendio:

- controllo perfetta funzionalità di tutti i componenti dell'impianto, comprese pompe, tubazioni, saracinesche, manichette, idranti, nappi, eccetera (trimestrale),
- controllo funzionamento sensori ed ugelli eventuale impianto automatico (mensile),
- controllo estintori (semestrale),
- controllo assistenza e leggibilità cartelli e mappe (semestrale).

b7) Impianto di lavaggio vetture:

- controllo perfetta funzionalità di tutti i componenti dell'impianto, compresi ventilatori, motori di comando spazzole, pompe, tubazioni, saracinesche, ugelli, eccetera (durante la conduzione);
- controllo stato usura spazzole ed eventuale sostituzione (semestrale).

b8) Impianto trattamento acque industriali:

- controllo caratteristiche acque depurate (mensile),
- controllo ed eventuale sostituzione anodi sacrificali, carboni attivi, eccetera (mensile),
- controllo perfetta funzionalità di tutti i componenti dell'impianto, comprese pompe, tubazioni, vasche, regolatori di livello, filtri, eccetera (trimestrale).

4.4 Armamenti

- a) Pulizia sedi tranviarie con idonea spazzatrice meccanica (settimanale o secondo necessità), binari con mezzo in dotazione (settimanale o secondo necessità), scambi (settimanale o secondo necessità), pozzetti drenaggio e caditoie acque meteoriche (semestrale: aprile/ottobre o secondo necessità).
- b) Controllo stato armamento, in curva, in corrispondenza fermate ed in zona scambi (mensile); controllo condizione e funzionamento scambi; lubrificazione meccanismi scambi (settimanale).
- c) Controllo stato armamento in retta (bimestrale).
- d) Controllo stato rivestimento binari, eventuali profili estrusi in gomma, zone di transizione (bimestrale).
- e) Controllo isolamento elettrico del binario (annuale).

4.5 Strutture e componenti edifici depositi-officina

- a) Strutture in elevazione, muratura esterna, solai, sopralchi, scale: controllo a vista (biennale).



Palermo S.p.A. - Sede unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rocuzza, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.221563 - amat@amat.pa.it - amat.servizi@ipa.it



b) Infissi:

- ante a vetri, persiane alla romana ed avvolgibili, sportelli cassonetti persiane avvolgibili: controllo efficienza cerniere, cremonesi, serrature, maniglie, avvolgitori, cinghie, fine corsa, efficienza chiusura ante (trimestrale),
- controllo efficienza guarnizioni (biennale).

c) Porte:

- controllo efficienza e regolazione chiavi/porta (semestrale),
- controllo funzionamento dispositivi di sicurezza antipanico (semestrale),
- controllo efficienza cerniere, serrature, maniglie (trimestrale).

d) Coperture:

- controllo a vista (semestrale);
- controllo funzionalità gronde e pluviali (semestrale);
- pulizia manto e canali con asportazione di foglie, detriti, scorie, eccetera (semestrale: aprile/ottobre);
- pulizia pozzetti di raccolta acque meteoriche (semestrale: aprile/ottobre);
- controllo tenuta impermeabilizzazione (annuale) con riparazione anomalie (secondo necessità).

e) Pavimenti:

- controllo continuità superfici e stabilità rivestimenti (trimestrale; interventi: secondo necessità);
- per pavimenti in legno, suocatura interstizi con inserimento riporti se necessario (annuale);
- per pavimenti in duro o in materiale plastico, riparazione parti distaccate o danneggiate (secondo necessità - verifica trimestrale).

f) Pareti verticali esterne ed interne:

- controllo continuità superfici e stabilità intonaci (annuale);
- riparazione distacchi e lesioni con ripristino tinteggiatura (secondo necessità - verifica annuale).

g) Controsoffitti:

- controllo continuità superfici (annuale);
- riparazione deformazioni, lesioni, rotture e distacchi con ripristino tinteggiatura, se prevista (secondo necessità - verifica annuale).

h) Strutture metalliche:

- controllo stato conservazione trattamento di protezione superficiale (annuale);
- riparazione distacchi e lesioni (secondo necessità), eliminazione ossidazioni e ripristino trattamento superficiale (annuale).

i) Strutture portanti di ponti e viadotti nonché dei sovrappassi pedonali di Viale Regione Siciliana:

- attento controllo nella prima fase dell'esercizio;
- controllo periodico (semestrale) nella fase successiva;
- pronto intervento con intervento immediato e manutenzione degli ascensori in servizio di trasporto pubblico (secondo il piano di manutenzione).

*Cap. Soc. € 35.915.877,00 IRI - Cod. Min. Partita IVA e Reg. Imp. P. n. 0179/180827 - R.F.A. P. n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224963 - amat@amat.pa.it - amat.rapporti@pa.it



4.6 Aree esterne depositi-officina

- a) Eventuali aree a verde:
- irrorazione; in relazione al contenuto idrico del terreno (secondo necessità);
 - ripristino della coltiva erbosa non consolidata (secondo necessità);
 - ripristino delle falanze (secondo necessità);
 - taglio erba con asportazione della parte di coltiva tagliata (ogni tre settimane, nel periodo di vegetazione);
 - trattamenti fitopatologici: (bimestrale);
 - concimazione e diserbo: (semestrale);
 - spollonatura o potatura: (annuale).
- b) Recinzioni, cancelli:
- controllo funzionamento cancelli motorizzati (bimestrale);
 - controllo funzionamento impianto citofonico (semestrale);
 - controllo a vista integrità recinzioni e cancelli (semestrale);
- c) Segnaletica orizzontale: riverniciatura (annuale/secondo necessità);
- d) Fognatura: spurgo pozzetti (semestrale).

4.7 Fermate di linea e capolinea

(per gli impianti vedere lettere a)4) e a)5) del paragrafo 4.3 che precede)

- Controllo stato conservazione sedili e pavimentazione (settimanale);
- Eventuale riparazione sedili (secondo necessità);
- Pulizia corpi illuminanti (settimanale);
- Eventuale ripristino pavimentazione (controllo settimanale, ripristino con urgenza secondo necessità);
- Riverniciatura segnaletica orizzontale (annuale/secondo necessità).

4.8 Pulizia Fermate di linea

(trimestrale o secondo necessità) eccetto fermate di Capolinea

- Spazzamento del pavimento banchina e parti limitrofe, raccolta o versamento della spazzatura entro gli appositi cassonetti pubblici di raccolta ubicati in prossimità del sito;
- Pulizia esterna con detergente sgrassante e/o disinfettante di: ringhiera, panchina, passamanii ed emittitrici di biglietti;
- Lavaggio manuale e/o a macchina con detergente di: pavimento, pensiline, superfici orizzontali e verticali ad eccezione degli apparati elettrici;
- Pulizia esterna con panno umido e sgrassante/detergente di: soffitti pensilina, armadietti apparati e display tempi d'attesa;

Cap. Soc. A 15.945.872,00 i.u. - Cod. Fis. Partita IV-24 e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.F. A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccaraja, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.soggetti@pec.it



- Svuotamento e sostituzione sacchetti dei cestini portarifiuti se presenti.

4.9 Impianti semaforici tranviari e stradali

(in corrispondenza degli incroci e degli attraversamenti pedonali delle linee tranviarie)

- Pronto intervento
- Manutenzione secondo necessità
- Manutenzione programmata secondo il piano di manutenzione

Oltre alle predette attività l'Appaltatore dovrà farsi carico di effettuare le seguenti attività finalizzate a fornire il servizio in appalto.

4.10 Gestione operativa degli impianti

4.10.1 Condizionamento, riscaldamento e ventilazione

L'Appaltatore dovrà farsi carico di gestire il funzionamento degli impianti a servizio degli ambienti dei due depositi/Officina allo scopo di assicurare le condizioni climatiche ottimali per gli occupanti nel rispetto delle normative vigenti sul risparmio energetico, la salvaguardia dell'ambiente e la sicurezza sul lavoro.

Gli interventi di manutenzione programmata che richiedono la messa fuori servizio dell'intero impianto, o di sue parti vitali, devono essere previamente concordati con il Responsabile Unico del Procedimento.

4.10.2 Altri impianti

L'appaltatore dovrà farsi carico di gestire operativamente tutti i restanti impianti dei depositi e delle linee quali quelli dell'elenco, non esaustivo, qui riportato: movimentazione tram in deposito, alimentazione o disalimentazione TL in deposito, gestione degli itinerari e eventuale azionamento scambi in deposito, impianti di segnalamento in deposito, impianti di depurazione delle acque, cabina di verniciatura, tornio in fossa, impianto di stoccaggio e distribuzione della sabbia tram, carri ponte, aria compressa, mezzi ausiliari e quant'altro non espressamente indicato ma facente parte delle dotazioni del sistema Tram.

4.10.3 Diagnostica

La diagnostica (per la definizione vedi per analogia la norma UNI 10604/97) riguarda le ispezioni e le indagini, visive e strumentali, effettuate per valutare gli scostamenti dagli standard prestabiliti e per individuare guasti incipienti dei componenti, in base alle quali si possono decidere variazioni (anticipazioni o ritardi) sui tempi di manutenzione programmati.



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224363 - amat@amat.pa.it - amat.soggetti@pa.it

I dati raccolti dalla diagnostica devono essere registrati in schede quali (vedi UNI 10604/97):

- Scheda tecnica di identificazione;
- Scheda diagnostica;
- Scheda clinica.

Le schede devono essere informatizzate e costituiscono parte integrante del Sistema Informativo di Gestione.

4.10.4 Controlli di efficienza e operazioni di manutenzione programmata

I controlli di efficienza e le operazioni di manutenzione programmata si intendono finalizzati a contenere e prevenire il degrado dovuto al normale uso degli impianti al fine di mantenere inalterate le caratteristiche originali di sicurezza, funzionalità e rendimento dei loro componenti.

L'Appaltatore dovrà eseguire ogni intervento che si rendesse necessario a seguito di una deficienza riscontrata in fase di controllo periodico (diagnostica); gli oneri relativi sono integralmente compresi nel prezzo esposto in Offerta per il Global Service. Inoltre l'Appaltatore dovrà eseguire tutte le operazioni ed i controlli previsti nel Piano di manutenzione che egli dovrà produrre in Offerta (vedi art. 7).

Non sono invece compresi nel prezzo forfetario anzidetto gli interventi che si rendessero necessari a seguito di atti compiuti da terzi, secondo quanto precisato all'art. 4 che precede. Tali interventi verranno remunerati in base a quanto stabilito all'Art. 19 del Capitolato Speciale

5. OPERAZIONI DI MANUTENZIONE SECONDO NECESSITÀ (A GUASTO)

Ogni intervento di manutenzione determinato da guasto o da altra causa, ma che comunque si renda necessario per il ripristino della funzionalità del componente che ha subito il guasto, dovrà essere eseguito dall'Appaltatore secondo le modalità seguenti, in funzione della gravità attribuita al guasto:

- ***Elevato indice di gravità del guasto (intervento correttivo di emergenza):*** *implica rischio per la salute o per la sicurezza, compromissione delle attività che si stanno svolgendo, interruzione del servizio, rischio di gravi danni. Inizio dell'intervento entro 10 minuti dal guasto. Il lavoro dovrà essere condotto senza interruzione, con numero adeguato di operatori, a turni di 24 ore su 24, compresi giorni festivi, fino alla eliminazione del guasto.*

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei guasti che, in ogni caso, si intendono ad elevato indice di gravità;

- mancanza tensione di linea per guasto in sottostazione [se dipende da linea di alimentazione del gestore servizi elettrici mettersi immediatamente in contatto con N° telefonico emergenza dello stesso gestore] e mancanza energia elettrica nell'officina dei depositi-officina, quando non interviene la ridondanza dell'alimentazione da altre sottostazioni;
- guasto a binari/scambi/rete aerea sui binari di raccordo tra depositi e linea che compromette l'uscita del servizio;
- guasto a binari/rete aerea o scambi presi di punta su una linea che blocca le corse della linea;

*Cap. Sup. € 35.945.872,00 IVA - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 01797180227 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Sede unica Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzy 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.risorse@tiscali.it

- guasto al Centro Controllo che impedisce il controllo centralizzato del servizio [se funziona radiotelefono terra/bordo avvertire i conducenti (altrimenti con cellulare di emergenza) ovvero avviso ai Capolinea e Depositi con telefono fisso];
 - fuori servizio di una Sottostazione elettrica (predisporre servizio in situazione "degradata" avvertendo con radiotelefono Depositi/conducenti in vettura/passeggeri alle fermate);
 - blocco di un ascensore con persone a bordo impossibilitate ad uscire;
 - segnalazione guasto a un impianto antincendio;
 - segnalazione formazione buca alla banchina di una fermata (trasversamento area);
 - segnalazione perdita di isolamento alle fermate o lungo sede tranviaria (ringhiere, pali metallici);
 - guasto in linea di una vettura [riparazione sul posto o rientro in deposito in marcia degradata o rimorchio fino al capolinea o in deposito];
 - guasto di una vettura in deposito che comprometta l'uscita/rientrata dal deposito [spostamento vettura];
 - guasti a vetture in deposito che impediscano lo svolgimento regolare del servizio programmato;
 - guasto ad un impianto semaforico stradale/tranviario ubicato presso un incrocio o ad una confluenza stradale p.es. V.le Regione Siciliana (con avvertimento Vigili Urbani per eventuale presenziamento, comunicazione con radiotelefono al conducenti della linea, al Deposito, ai Capolinea);
 - Infiltrazione di acqua piovana all'interno di una vettura in esercizio.
- **Medio indice di gravità del guasto (intervento correttivo di urgenza):** *implica la compromissione parziale delle attività che si stanno svolgendo, scarsa efficienza del funzionamento dell'elemento tecnico o dell'unità tecnologica interessata al guasto, possibile rischio di danni. Inizio dell'intervento entro 4 ore dal guasto. Il lavoro deve essere continuato con la massima alacrità fino alla eliminazione del guasto, lavoro anche nei giorni festivi.*

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei guasti che, in ogni caso, si intendono a medio indice di gravità:

- distacco di un pendino di sospensione della linea aerea (che richiede solo il rallentamento del tram in transito);
- guasto in deposito ad una vettura di riserva che impedisca la disponibilità della vettura di riserva;
- guasto di un impianto semaforico ad un attraversamento pedonale (con avvertimento Vigili Urbani per eventuale presenziamento, comunicazione con radiotelefono ai conducenti della linea, al Deposito, ai Capolinea);
- guasto al sistema formazione itinerario ai veicoli in deposito;
- guasto ai sistemi di condizionamento o ventilazione fabbricati o interno di una vettura (durante il periodo dal 01 giugno al 15 ottobre);
- guasto agli impianti di riscaldamento fabbricati o interno di una vettura (durante il periodo dal 01 dicembre al 31 marzo)
- guasto ad un impianto di depurazione acque reflue che minacci di comprometterne il corretto funzionamento;

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Min. Partita IV del Reg. Imp. Pa n. 0/197180822 - R.P.A. Pa n. 2/7773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

Progetto

17/25



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo



Sede Legale ed Amministrativa: Via Rappallo, 77 - 90133 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.servizi@pa.gov.it

- guasto in sottostazione elettrica o cabina di trasformazione che non interessi l'alimentazione della linea di trazione T3; ovvero la distribuzione energia elettrica alle officine dei depositi;
 - guasto agli impianti di terra depositi/fermate/sottostazioni elettriche;
 - guasto agli impianti di illuminazione interna dei Depositi/Officina/Uffici;
 - guasto agli impianti di rilevazione fumi;
 - guasto agli impianti di diffusione sonora e telecomunicazione che interessi un'intera linea;
 - guasto agli impianti di sollevamento tram in officina;
 - formazione di buche o avvallamenti nella pavimentazione dei depositi (sia all'interno degli edifici che nelle aree esterne);
 - guasti ai gradini sia alle fermate che ai blocchi scale/elevatori dei sovrappassi pedonali che all'interno dei depositi che lungo la linea;
 - guasto alla ringhiera di protezione della sede tranviaria.
- **Basso indice di gravità del guasto (intervento correttivo normale):** inconveniente secondario per le attività che si stanno svolgendo, funzionamento del servizio entro la soglia di accettabilità. Inizio dell'intervento entro 24 ore dal guasto, continuazione intervento fino alla sua eliminazione con turni di lavoro "normali".

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei guasti che, in ogni caso, si intendono ad indice di gravità normale:

- malfunzionamento o rottura di qualche parte (porte, pulsantiere, passamanì, vetrate etc.) di un ascensore a servizio sovrappassi pedonali;
- guasto o rottura di arredi interni dei sovrappassi (illuminazione, controsoffitti, passamanì, vetrate, pareti);
- guasto ad un impianto idrico sanitario che comprometta l'alimentazione idrica in un deposito, compresi i servizi;
- guasto ad un impianto di diffusione sonora e telecomunicazione in una fermata;
- guasto all'impianto di illuminazione esterna in deposito;
- guasto all'impianto di protezione scariche atmosferiche;
- mal funzionamento di uno scambio preso di calcio;
- segnalamento necessità di intervento per "piazzatura" su una rotaia ovvero di riparti su bordino esterno di rotaia in curva ovvero per crinatura di una rotaia [dopo accertamento mancanza pericoli per l'esercizio];
- guasto ai sistemi di TVCC (telecamere, videoregistratori, hard disk, linee di segnale/alimentazione) sia sui Tram che alle fermate o nei depositi o nei sovrappassi;
- mal funzionamento cancelli/portoni di ingresso ai depositi ed alle officine di lavorazione all'interno dei depositi;
- guasto all'impianto di pompaggio acque di falda ponte delle teste;
- mal funzionamento impianti aria compressa nei depositi;
- guasto ad un mezzo o ad attrezzature di servizio che ne impedisca il corretto funzionamento in sicurezza;
- guasto ai sistemi di climatizzazione o ventilazione fabbricati o interno di una vettura;
- mancata effettuazione delle attività di pulizia di una fermata come previsto dall'art. 5.9;

Cap. Ver. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Vo n. 04797180927 - R.L.A. Fo n. 217779 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Botteghe 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.391.111 - Fax 091.224561 - amat@amat.pa.it - amst.servizi@pa.it



- mancata effettuazione della pulizia della sede tranviaria o dello caditoio come previsto dall'art. 5.4 a)

- **Molto basso indice di gravità del guasto (intervento correttivo da programmare):** Inconveniente minimo per le attività che si stanno svolgendo, funzionamento del servizio entro la soglia di accettabilità. E' possibile concordare l'inizio dell'intervento, da eseguirsi comunque entro (15) giorni. Esemplicativamente si possono definire guasti "da programmare" tutti gli altri inconvenienti che possono occorrere agli impianti, attrezzature, rotabili del Sistema Tram così come fornito e collaudato.

L'intervento dovrà avere inizio come sopra specificato e, per i casi "emergenza" e "urgenza", proseguire ininterrottamente fino alla eliminazione del guasto e al ripristino della funzionalità del sistema. Nel caso che il guasto interessasse il materiale rotabile, l'Appaltatore dovrà comunicare tempestivamente ad AMAT il tempo previsto per la sua riparazione, in modo da consentire ad AMAT di informare, se del caso, gli utenti della insorgenza, natura e presumibile durata del disservizio.

Il mancato rispetto dei tempi previsti per l'inizio degli interventi manutentivi, o la loro interruzione nei casi di emergenza e urgenza, comporteranno l'applicazione delle penali di cui all'Art. 30 del Capitolato Speciale.

6. PIANO DI MANUTENZIONE

All'allegato 2 del presente documento si riporta il Piano di manutenzione redatto dai costruttori del Sistema e utilizzato attualmente per la manutenzione.

Esso è il principale strumento di gestione delle attività di manutenzione, programma nel tempo gli interventi, individua le attività da eseguire consentendo il dimensionamento delle risorse necessarie in attuazione della strategia e politica di manutenzione proposta dall'Appaltatore.

L'obiettivo del Piano è l'ottimizzazione e l'affidabilità complessiva del Sistema Tram e di ogni singolo suo componente, mediante la definizione dei tipi di manutenzione da effettuare, unita all'individuazione delle frequenze degli interventi.

Per quanto attiene il materiale rotabile, il Piano di manutenzione indica in dettaglio le procedure che l'Appaltatore deve adottare e le prestazioni che deve effettuare allo scopo di garantire la disponibilità e lo stato di conservazione precisati negli articoli precedenti. Il Piano di manutenzione dà precisa indicazione della frequenza base dei principali interventi da eseguire per tutta la vita del rotabile, fornendo diversi elaborati che comprendono tutte le informazioni necessarie per l'esecuzione delle attività di manutenzione sia programmata che secondo necessità (guasto). Tali elaborati comprendono un catalogo illustrato del veicolo per l'individuazione dei sottosistemi, tabelle riepilogative contenenti le indicazioni che seguono: frequenza (in km o secondo tempi); elemento; azione manutentiva; materiali e attrezzature necessarie, sequenza delle operazioni etc..

Cap. Sin. € 35.945.872,00 i.e. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 0179180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roosevelt, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.segreteria@pa.sii



Per quanto riguarda le altre opere, forniture ed impianti, il Piano di manutenzione è suddiviso nei vari sottosistemi (Trazione elettrica, armamento, fabbricati, impianti etc.). Per ogni sottosistema sono contenuti i manuali d'uso e manutenzione di tutti gli impianti e opere che compongono il sottosistema.

Come precisato all'art. 22 del CSA, il Concorrente ha la facoltà di aggiungere al piano di manutenzione (vd. allegato 2) le ulteriori prestazioni che egli ritenesse necessarie in base alle sue esperienze ed al livello di qualità dei servizi di manutenzione che intende offrire. Si precisa che le attività ulteriori dovranno essere evidenziate rispetto a quelle previste dal Piano di Manutenzione allegato e le stesse saranno comprese e compensate nel prezzo offerto dal concorrente per le attività contrattuali.

Il Piano di manutenzione deve essere aggiornato annualmente nel corso dello svolgimento dell'appalto sulla base dei dati forniti dalla diagnostica o secondo necessità.

7. GESTIONE DELLE RICHIESTE DI INTERVENTO

L'Appaltatore dovrà predisporre presso il deposito-officina Leonardo da Vinci un servizio di ricevimento di segnalazioni di guasti e disservizi, attivo durante il servizio tranviario, festivi compresi. A tal fine detto deposito sarà dotato di una postazione operatore, ubicata in apposito locale a ciò dedicato, dotata di tutti gli strumenti hardware e software necessari a rendere ivi disponibili le informazioni relative al telecontrollo ed alla diagnostica del Sistema Tram disponibili presso le postazioni operatore previste per il Posto di Controllo Centralizzato (PCC).

Il servizio dovrà disporre di personale qualificato, con conoscenza dell'organizzazione e del funzionamento del Sistema Tram, in grado di giudicare la natura, l'indice di gravità e la pericolosità di quanto segnalato. L'Appaltatore è tenuto a registrare tempestivamente il verificarsi dei guasti annotandone l'ora dell'insorgenza del guasto e l'ora di inizio dell'intervento di ripristino. Il medesimo obbligo vale anche in caso di guasti dovuti ad atti vandalici/sinistri. La mancata registrazione comporterà l'applicazione delle penali di cui all'art. 37 del CSA.

8. SISTEMA INFORMATIVO DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE

Il sistema attualmente in uso per la programmazione e gestione della manutenzione è il software Promteo. Lo stesso strumento si appoggia su un database nel quale sono state inserite le informazioni contenute nel Piano di Manutenzione e lo storico degli interventi effettuati nei primi anni di vita del Sistema Tram. Nei termini stabiliti all'art. 20 del CSA, l'Appaltatore avrà il compito di revisionare il database esistente allo scopo di verificare che tutte le attività previste nel Piano di Manutenzione siano già state correttamente inserite dall'appaltatore precedente, comprese eventualmente, le attività manutentive aggiuntive che lo stesso Appaltatore avrà previsto nel Piano

Cap. Soc. € 33.915.872,00 i.u. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 01787180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Cappuccini, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@ammat.pa.it - ammat-regione@pec.it
di Manutenzione allegato all'offerta presentata.



Inoltre, nel medesimo termine di cui sopra, l'Appaltatore avrà l'onere di revisionare il software allo scopo di includere le seguenti funzionalità minime descritte di seguito. Dovrà essere previsto altresì l'incremento delle licenze di accesso/gestione del sistema da una a tre postazioni per l'utilizzo del personale della stazione Appaltante, compresa la fornitura della corrispondente postazione PC di adeguate caratteristiche tecniche per l'utilizzo, senza alcuna limitazione, della piattaforma di gestione. Dovrà essere consentito l'accesso alla piattaforma da ulteriori 4 postazioni della Stazione Appaltante al solo scopo di consultazione.

Ad ultimazione del servizio il software ed i dati con le relative licenze resteranno di proprietà AMAT.

Registro dei guasti/sinistri etc.

Questa funzione deve consentire all'operatore che ha accesso al sistema (personale dell'appaltatore e della Stazione Appaltante) di registrare e verificarsi di un guasto/sinistro/atto vandalico con il relativo indice di gravità e l'orario di insorgenza dello stesso.

Manutenzione Programmata e Correttiva in corso di esecuzione

Questa funzione permette di individuare immediatamente la situazione degli interventi programmati e/o correttivi in corso di esecuzione con tutte le informazioni necessarie (ora inizio dell'intervento, personale impiegato etc.).

Registro dei controlli e verifiche periodiche

L'Appaltatore dovrà predisporre e mantenere aggiornato, il registro dei controlli periodici, nel quale dovranno essere annotati tutti gli interventi ed i controlli relativi all'efficienza e alla sicurezza previsti dalle normative di sicurezza vigenti (es. verifiche periodiche USTIL/ sul materiale rotabile, verifiche periodiche USTIL/ sugli ascensori in servizio pubblico, verifiche periodiche sugli impianti di terra, etc.) relativamente, ma non esclusivamente, ai sottoclenati impianti:

- posto di Controllo Centralizzato (PCC),
- impianti di supervisione e controllo del traffico,
- impianti di segnalamento, telecomandi e telecomunicazioni,
- annamento,
- sottostazioni,
- linea di contatto,
- materiale rotabile,
- fermate e capolinea,
- depositi ed officine e relative attrezzature,
- sovrappassi pedonali di Viale Regione Siciliana e relativi blocchi scale/elevatori,
- impianti dei depositi e dell'officina,

Cap. Sov. € 35.945.872,00 I.N. - Cod. Mus. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180821 - R.I.A. Pa n. 217773 - www.ammat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

Progetto

21/25



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Boccageo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.servizi@ipa.it



- impianti semaforici agli incroci e attraversamenti,
- casse di manovra scambi,
- presidi antincendio, dispositivi di sicurezza e di controllo aree a rischio specifico,
- osservanza della limitazione dei carichi d'incendio nei vari ambienti ai sensi della normativa di prevenzione incendi.

Il registro dovrà essere a disposizione dell'autorità preposta alle verifiche.

Quaderno vettura (materiale rotabile)

Tutti gli interventi eseguiti sui singoli tram saranno ordinatamente registrati in un "quaderno vettura" informatico in cui verranno riportati:

natura dell'intervento (manutenzione programmata, interventi correttivi, riparazioni a seguito collisione/atto vandalico, verifica periodica, eccetera), se guasto data/ora della segnalazione, classificazione di gravità del guasto (alta, media, bassa e molto bassa), data e ora d'inizio e fine dell'intervento, durata, manodopera e mezzi impiegati, nominativi degli operatori, ricambi e materiali di consumo impiegati, km progressivi percorsi, e quant'altro ritenuto importante.

Detto quaderno dovrà consentire di ricostruire agevolmente la storia degli interventi subiti nel tempo dai vari sistemi, sottosistemi e componenti, e di conoscere il tipo e la frequenza dei guasti a cui essi sono andati soggetti.

Registro degli interventi effettuati (impianti e infrastrutture)

Tutti gli interventi eseguiti sui singoli sistemi/sottosistemi elementari saranno ordinatamente registrati nel registro in parola in cui verranno riportate le medesime informazioni del Quaderno vettura.

Diagnostica

La diagnostica riguarda le ispezioni e le indagini, visive e strumentali, effettuate per valutare gli scostamenti dagli standard prestabiliti e per individuare guasti incipienti dei componenti, in base alle quali si possono decidere variazioni (anticipazioni o ritardi) sui tempi di manutenzione programmati.

I dati raccolti dalla diagnostica devono essere registrati in schede quali:

- Scheda tecnica di identificazione;
- Scheda diagnostica;
- Scheda clinica.

Le schede devono essere informatizzate e costituiscono parte integrante del Sistema Informativo di Gestione.

Cap. Soc. € 35.945.872,00 I.R. - Conf. Fin. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.D.A. Pa n. 217729 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rostagno, 77 - 99135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amw@amt.pa.it - datat.seggen@pa.it

Analisi dei dati

Questa funzione deve consentire di estrapolare per ogni tipo di intervento manutentivo (correttivo, programmato etc.) i seguenti dati: costo della manodopera, costo dei materiali di ricambio e/o di consumo, costo complessivo dell'intervento, parti di ricambio utilizzate, ore di manodopera per ciascun profilo operatore, numero e tipologia degli interventi eseguiti, Tempi di riparazione (MTTR), Tempo tra i guasti (MTBF) o percorrenza km. tra i guasti, ricorrenza di un tipo di guasto, numero di interventi eseguiti per ogni classificazione di gravità del guasto (alta, media, bassa e molto bassa), possibilità di inserimento di commesse di lavoro esterne e quant'altro il concorrente riteneasse di implementare al fine di massimizzare lo scopo del servizio in appalto. Dovrà altresì essere possibile raggruppare i sopraelencati dati per finestre temporali o per tipo di guasto etc., allo scopo di rendere disponibili delle analisi che forniscano indicazioni utili per la gestione del servizio.

9. REPORT PERIODICI

L'Appaltatore dovrà redigere e consegnare al Committente, alle scadenze indicate, i seguenti rapporti operativi:

a) Rapporti trimestrali

Tali rapporti, da emettere trimestralmente dall'inizio del servizio, entro il mese successivo al trimestre, dovranno contenere come minimo le seguenti informazioni:

- attività svolte nel trimestre, per i differenti servizi;
- situazione dello stato di efficienza e sicurezza del Sistema Tram, anche in relazione a quanto previsto;
- criticità ed azioni intraprese;
- eventuali interventi non inclusi nel contratto a forfait (riparazione di danni provocati da terzi), con indicazione delle cause e dell'importo di ciascuno di essi;
- consumi di combustibili, energia elettrica e consumi idrici mensili suddivisi per le varie utenze, relativi al trimestre ed accumulati fino alla data.

b) Rapporti annuali e Piano di Manutenzione

Tali rapporti, da emettere annualmente dall'inizio del servizio, entro il mese successivo all'annualità, dovranno contenere una sintesi dello stato di efficienza e sicurezza del Sistema Tram, una sintesi delle attività svolte e una previsione circa il loro andamento futuro e il Piano di Manutenzione riveduto alla luce di eventuali ulteriori evenienze che lo rendessero necessario.

I rapporti, corredati da grafici e tabelle, dovranno evidenziare l'andamento dell'utilizzazione della dotazione di parti di ricambio con il relativo inventario sulle giacenze di magazzino degli stessi ricambi, l'andamento dei consumi di combustibile e di energia elettrica per le varie utenze nell'anno trascorso, e presentare un'analisi comparativa della situazione negli anni precedenti (a partire dal secondo anno), con indicazioni delle motivazioni di eventuali scostamenti significativi.

*Cap. Soc. € 35.915.872,00 i.v. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217779 - www.amt.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rocuzzo, 11 - 90135 Palermo - Tel. 091.370.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pal.it - amat.serveur@pa.it



10. ORGANICO MINIMO DELL'APPALTATORE

Atteso che le attività manutentive previste in appalto sono caratterizzate, per la loro natura, da un carico di lavoro variabile nel tempo e in parte imprevedibile, l'appaltatore dovrà garantire i servizi in appalto con un numero di persone pari a quello dell'organico minimo, specificato nell'allegato 3 al presente documento, oltre ad un ulteriore numero di persone dipendenti e/o con il ricorso a personale di eventuali subappaltatori per l'esecuzione di prestazioni specialistiche o con carattere saltuario.

Promesso quanto sopra, l'organico necessario alla conduzione delle attività potrà variare tra un minimo ed un massimo a seconda delle esigenze dettate dal Piano di Manutenzione e/o da eventuali guasti. Per tenere conto di queste oscillazioni il dimensionamento del servizio in appalto è stato condotto sulla base di un organico medio di 45 persone, distribuite nei vari profili e livelli, come specificato nel PROSPETTO DI CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO facente parte del Progetto.

Pertanto l'Appaltatore dovrà garantire la presenza complessiva, su più turni, del numero di persone corrispondente all'organico minimo predetto ma dovrà condurre le attività servendosi di ulteriore personale, dipendente e non, per fare fronte a quelle attività specialistiche o che hanno carattere di discontinuità. La tabella, di cui all'allegato 3, si intende come vincolante per quanto attiene il numero complessivo di addetti alla manutenzione del Materiale Rotabile e degli altri impianti, bensì è indicativa per quanto attiene la suddivisione sulle qualifiche professionali in essa riportate, atteso che l'Appaltatore resta responsabile delle prestazioni in appalto. L'impiego da parte dell'appaltatore di un numero inferiore di persone rispetto all'organico minimo di cui all'allegato 3 costituirà grave violazione contrattuale.

L'Appaltatore ha la facoltà di ricorrere ad un numero maggiore di operatori, rispetto a quello previsto nell'organico minimo, ove lo ritenesse opportuno per il raggiungimento degli obiettivi contrattuali. In tale ipotesi non sarà corrisposto alcun prezzo aggiuntivo. Per quanto attiene le attività manutentive per le quali l'Appaltatore intenda ricorrere a subappalti, gli stessi dovranno essere comunicati e autorizzati con le modalità previste dalla normativa vigente. In tale caso l'Appaltatore resta responsabile per gli adempimenti relativi alla sicurezza e prevenzione dei rischi negli ambienti di lavoro e per tutti gli adempimenti di legge.

11. ALLEGATO 1 - DESCRIZIONE E DOTAZIONI DEL SISTEMA TRAM PALERMO

12. ALLEGATO 2 - PIANO DI MANUTENZIONE

13. ALLEGATO 3 - ORGANICO MINIMO DELL'APPALTATORE

14. ALLEGATO 4 - DOTAZIONE PARTI DI RICAMBIO

15. ALLEGATO 5 - PREZZARIO DEGLI INTERVENTI FREQUENTI

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pt. n. 01297180827 - R.F.A. Pt. n. 217773 - www.amat.pal.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*

Progetto

24/25



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rocatzzo, 77 - 90133 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - www.regioni.it



2) INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Per quanto attiene la prevenzione dei rischi da interferenze sono stati redatti i DUVRI ai quali si rimanda per ogni qualsiasi informazione.

3) CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI

Il calcolo degli importi è riportato in allegato.

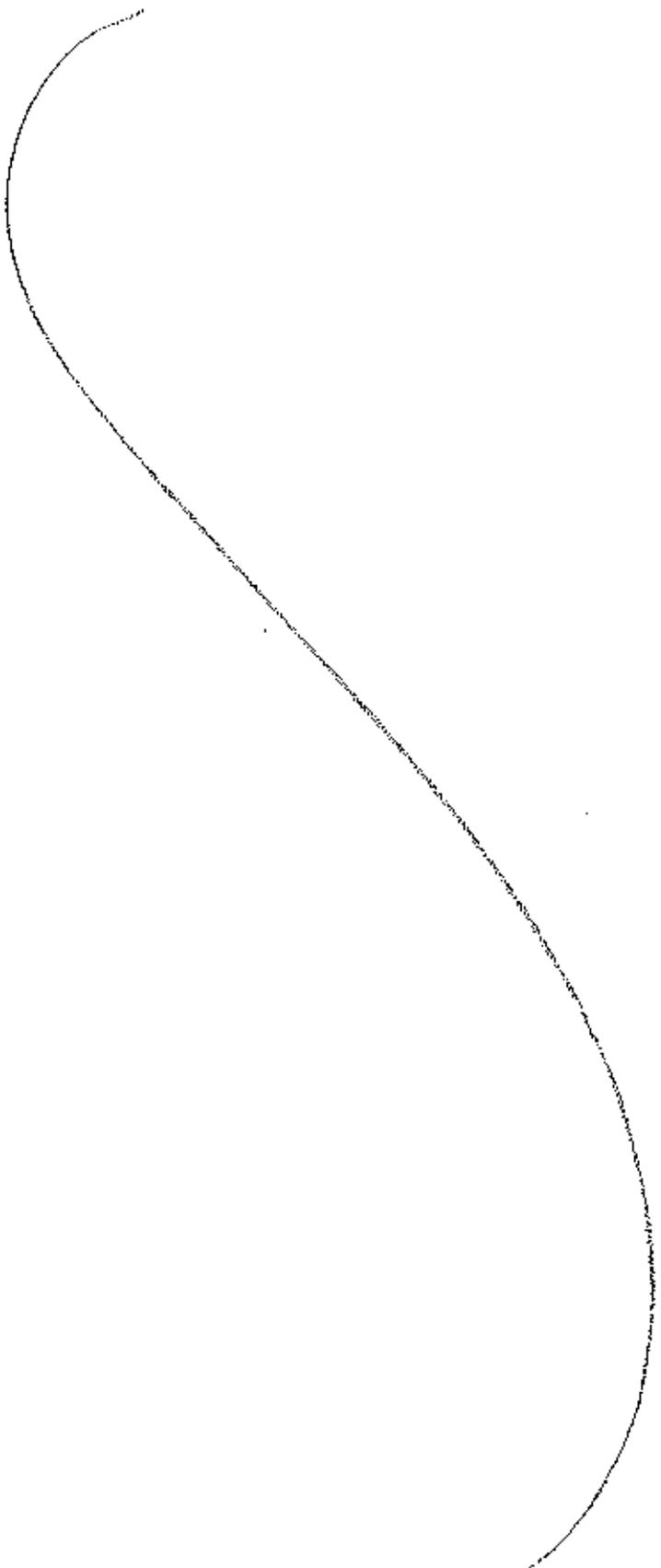
4) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI

Gli oneri complessivi dell'appalto sono di seguito riassunti.

Servizi di Global Service del Materiale Rotabile e delle Infrastrutture Sistema Tram Palermo	€. 16.562.000,00 oltre IVA
Oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze non soggetti a ribasso	€. 28.616,00 oltre IVA
Totale Appalto servizi di Global Service quadriennale	€ 16.590.616,00 oltre IVA

ALLEGATI:

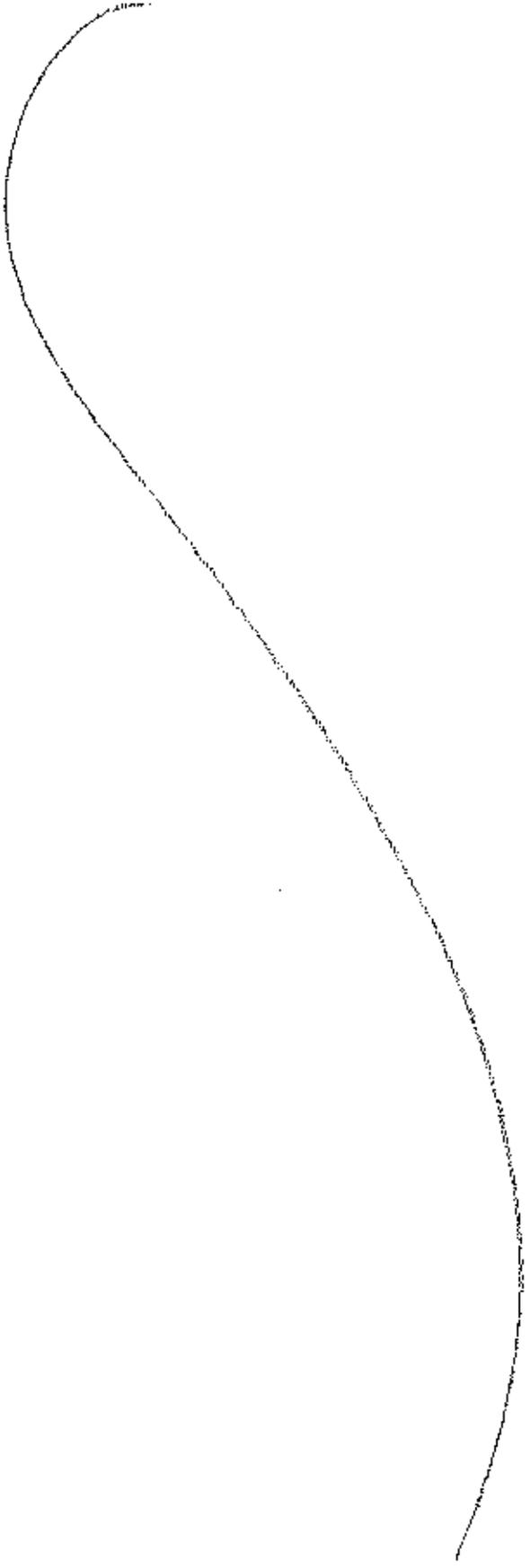
- PROSPETTO DI CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO



PROSPETTO DI CHIUSURA DEGLI IMPORTI PER L'OCUPAZIONE DEL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE QUADRIMESTRALE

Global Service Assistenza Relativa

Linea	Categoria	nr. pers.	anzianità	nr. ore regis.	regis. Tot	nr. contratt.	quote air ser.	Missg Standard	Costo fissa	Costo fissa e accessori	Costo materiale	Spese Lit	Importo Totale servizi	Importo cliente finale	Importo armonizzato	Perc. IVA
84.101	Consul. nr. pers.	333	2.300	0	2.07%	1	17%	2%	21.751,20							
84.102	7.111	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.103	7.112	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.104	7.113	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.105	7.114	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.106	7.115	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.107	7.116	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.108	7.117	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.109	7.118	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.110	7.119	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.111	7.120	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.112	7.121	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.113	7.122	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.114	7.123	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.115	7.124	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.116	7.125	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.117	7.126	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.118	7.127	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.119	7.128	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.120	7.129	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.121	7.130	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.122	7.131	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.123	7.132	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.124	7.133	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.125	7.134	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.126	7.135	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.127	7.136	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.128	7.137	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.129	7.138	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.130	7.139	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.131	7.140	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.132	7.141	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.133	7.142	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.134	7.143	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.135	7.144	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.136	7.145	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.137	7.146	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.138	7.147	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.139	7.148	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.140	7.149	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.141	7.150	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.142	7.151	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.143	7.152	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.144	7.153	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.145	7.154	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.146	7.155	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.147	7.156	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.148	7.157	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.149	7.158	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.150	7.159	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.151	7.160	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.152	7.161	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.153	7.162	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.154	7.163	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.155	7.164	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.156	7.165	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.157	7.166	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.158	7.167	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.159	7.168	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.160	7.169	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.161	7.170	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.162	7.171	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.163	7.172	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.164	7.173	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.165	7.174	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.166	7.175	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.167	7.176	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.168	7.177	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.169	7.178	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.170	7.179	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.171	7.180	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.172	7.181	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.173	7.182	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.174	7.183	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.175	7.184	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.176	7.185	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.177	7.186	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.178	7.187	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.179	7.188	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.180	7.189	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.181	7.190	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.182	7.191	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.183	7.192	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.184	7.193	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.185	7.194	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.186	7.195	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.187	7.196	1	1.300	0	7.00%	1	10%	60%	59.627,20							
84.188	7.197	1	1.300	0												





Palermo S.p.A. – Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rossetti, 77 – 90135 Palermo – Tel. 091.396.111 – Fax 091.224563 – amat@amat.pa.it – amat.seg.pal@pa.it



SERVIZI DI GLOBAL SERVICE DEL SISTEMA TRAM PALERMO PER QUATTRO ANNI

CAPITOLATO PRESTAZIONALE

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.u. – Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 – R.E.A. Pa n. 217713 – mat@amat.pa.it
Società soggetta a controllo patrimoniale da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Prestazionale

1/25



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa, Via Roccajolo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.359.111 - Fax 091.224563 - amit@amit.pa.it - amit.servizi@amit.pa.it



INDICE

1)	PREMESSE	2
2)	OGGETTO DEL SERVIZIO	3
3)	DISPONIBILITÀ DEL MATERIALE ROTABILE E STATO DI CONSERVAZIONE RICHIESTO	6
4)	PRESTAZIONI MINIME RELATIVE AL GLOBAL SERVICE DELLE ALTRE OPERE, FORNITURE ED IMPIANTI	7
4.1	LINEA DI CONTATTO	8
4.2	QUADRI ELETTRICI, IMPIANTI ELETTRICI, IMPIANTI SPECIALI	8
4.3	SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE, IMPIANTI FERROVIARI, IMPIANTI COMPLEMENTARI	8
4.4	ARMAMENTO	12
4.5	STRUTTURE E COMPONENTI EDILIZI DEPOSITI-OFFICINA	12
4.6	AREE ESTERNE DEPOSITI-OFFICINA	13
4.7	FERMATE DI LINEA E CAPOLINEA	14
4.8	PULIZIA FERMATE DI LINEA	14
4.9	IMPIANTI SEMAFORICI TRANVIARI E STRADALI	14
4.10	GESTIONE OPERATIVA DEGLI IMPIANTI	14
6)	OPERAZIONI DI MANUTENZIONE SECONDO NECESSITÀ (A GUASTO)	18
6)	PIANO DI MANUTENZIONE	19
7)	GESTIONE DELLE RICHIESTE DI INTERVENTO	20
8)	SISTEMA INFORMATIVO DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE	20
9)	REPORT PERIODICI	23
10)	ORGANICO MINIMO DELL'APPALTATORE	23
11)	SISTEMA DI VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE	24
12)	ALLEGATO 1 - DESCRIZIONE E DOTAZIONI DEL SISTEMA TRAM PALERMO	25
13)	ALLEGATO 2 - PIANO DI MANUTENZIONE	25
14)	ALLEGATO 3 - ORGANICO MINIMO DELL'APPALTATORE	25
16)	ALLEGATO 4 - DOTAZIONE PARTI DI RICAMBIO	25
16)	ALLEGATO 5 - PREZZARIO DEGLI INTERVENTI FREQUENTI	26

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.r. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.T.A. Pa n. 217773 - www.ensr.pal.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roteo, 77 - 90133 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.sip@pa.gov.it



1) PREMESSE

Il presente documento definisce completamente le prestazioni oggetto dell'Appalto, le cui condizioni generali di affidamento sono specificate nel Capitolato speciale.

Secondo le norme UNI 10685, in un contratto di manutenzione basato sui risultati ("Global Service"), il committente affida ad un terzo, per un periodo di tempo definito, la manutenzione di un bene al fine di:

- mantenerlo nello stato di conservazione richiesto,
- ottenerne la disponibilità ad espletare il servizio richiesto,
- ricevere proposte miranti a ridurre il costo del servizio o/o migliorare le caratteristiche tecniche del bene e la sua disponibilità a produrre.

La descrizione del Sistema Tram di Palermo con le dotazioni principali di mezzi e infrastrutture è riportata in allegato al presente documento.

AMAT affida all'Appaltatore il servizio di manutenzione del Sistema Tram allo scopo di assicurare il mantenimento del suo stato di disponibilità ed efficienza e l'economicità dei servizi erogati agli utenti. Tenuto conto delle differenti caratteristiche dei componenti il Sistema Tram e delle diverse esigenze di manutenzione che ne conseguono, il servizio di manutenzione del Sistema Tram (che nel seguito viene indicato per brevità come Global Service) si articola in due parti fra loro integrate, come meglio precisato al paragrafo che segue.

La prima parte attiene al materiale rotabile, la seconda parte, attinente tutti i rimanenti componenti del Sistema Tram, si configura come servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché di gestione degli impianti.

2) OGGETTO DEL SERVIZIO

Il Servizio oggetto dell'appalto comprende:

- per il materiale rotabile, il Global Service ovvero la manutenzione basata sui risultati;
- per tutte le altre componenti del Sistema Tram, il Global Service ovvero la manutenzione basata sui risultati di tutte le opere, forniture ed impianti, anche semaforici, facenti parte del Sistema Tram con la sola eccezione del materiale rotabile;
- la custodia dei depositi-officina e la gestione di tutti gli impianti di cui essi sono dotati;
- la gestione degli elevatori connessi con i sovrappassi pedonali;
- la pulizia delle sedi tranviarie e delle fermate di linea.

Più in dettaglio, fanno parte integrante del Global Service le attività di seguito elencate.

a) Materiale rotabile

La manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria del materiale rotabile, che deve assicurare ad AMAT la disponibilità giornaliera delle vetture di ciascuna linea, in adeguato stato di

Cap. Sov. C. 35.945.872,00 Lit. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. No. 04797180827 - R.E.A. Di. n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Boscogro, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - ammat@amat.pa.it - ammat.risgpa@pa.it
funzionamento, secondo il programma di esercizio stabilito e comunicato annualmente da AMAT all'Appaltatore. La manutenzione correttiva da eseguirsi in seguito al verificarsi di guasti con le tempistiche indicate all'art. 6 per i differenti gradi di gravità.

Si vogliono qui riportare, per l'importanza che rivestono per il Global Service del Sistema Tram, le attività da prevedere per il materiale rotabile, sia pure a titolo esemplificativo e perciò non esaustivo. Esse sono:

- attività serale/notturna nei depositi dal rientro serale dal servizio di linea e fino alla uscita mattutina del tram: ritiro ed esame dei "fogli di via" sui quali i conducenti avranno notato le eventuali anomalie, integrati da segnalazioni provenienti dal Posto di Controllo Centralizzato (PCC); movimentazione dei tram all'interno del Deposito dal cancello d'ingresso alle varie destinazioni (Rimessa, Officina, Lavaggio etc.); esecuzione di tutte le attività manutentive giornaliere programmate nonché di quelle correttive necessarie; movimentazione e rimossaggio dei tram pronti per il servizio del giorno successivo; al mattino seguente movimentazione dei tram fino al cancello d'uscita e consegna ai conducenti Ammat con assistenza tecnica all'uscita. La gestione degli itinerari in deposito dovrà essere fatta a cura del personale dell'Appaltatore tramite il Posto di controllo Deposito (PCD). Interventi di pronto intervento da eseguirsi in linea negli orari di servizio commerciale (da iniziare non oltre dieci minuti dalle segnalazioni delle anomalie gravi);
- Attività di officina giornaliera:
 - per interventi di manutenzione programmata sui tram (in base alle percorrenze o ai tempi fino alla revisione dei "complessivi" ed alle revisioni parziali e generali del veicolo come previsti nel piano di manutenzione);
 - per riparazioni guasti non riparabili tra la rientrata e l'uscita;
 - per interventi a seguito di danni per gravi incidenti;
 - per sostituzione "complessivi" o altre manutenzioni straordinarie non eseguibili in orari notturni;
 - per fornitura ruote (secondo necessità).

Gli interventi eseguiti sui singoli tram saranno ordinatamente registrati nel "quaderno vettura" informatico descritto all'art. 9 che segue.

b) Tutte le altre opere, forniture ed impianti facenti parte del Sistema Tram

La manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria di opere e impianti, che deve assicurare ad AMAT la piena disponibilità e fruibilità di tutte le infrastrutture necessarie ad assicurare lo svolgimento giornaliero delle attività a servizio dell'esercizio tranviario. La manutenzione correttiva da eseguirsi in seguito al verificarsi di guasti con le modalità indicate in seguito per i differenti gradi di gravità.



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roscigno, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.sip@pa.gov.it

A titolo esemplificativo ma non esaustivo si riportano alcune delle attività previste.

- Attività serale/notturna sulle linee tranviarie da eseguirsi al termine del servizio commerciale, se necessaria dopo la disalimentazione della TE, per la manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria degli apparati di TF, SSE, cabine di consegna AT, casse di manovra scambi, pulizia delle sedi tranviarie (sedime, binati e fermate), impianti semaforici tranviari e stradali connessi con le linee tranviarie, ascensori a servizio dei sovrappassi etc. per quanto previsto dal piano di manutenzione e/o da esigenze correttive;
- Attività serale/notturna di gestione operativa degli impianti dei Depositi oltre all'assistenza tecnica sugli impianti di lavaggio, officine, illuminazione oltre alle manutenzioni programmate, ordinarie e straordinarie dei medesimi impianti etc. per quanto previsto dal piano di manutenzione e/o da esigenze correttive;
- Attività diurna all'interno dei depositi e sulle linee per la manutenzione correttiva inderogabile (a seguito di guasto);
- gestione delle richieste di intervento;
- tenuta del registro dei controlli periodici;
- tenuta del quaderno di registro degli interventi effettuati (analogo al "quaderno vettura").

Il tutto al fine di assicurare il regolare funzionamento del Sistema Tram secondo il programma orario di esercizio annuale previsto.

e) Ulteriori prestazioni

L'Appaltatore è tenuto a dotarsi di almeno una idonea autoscala per la verifica della poligonazione e la manutenzione rapida della linea TF. La stessa dovrà avere caratteristiche geometriche e dimensionali tali da essere rimossa agevolmente all'interno dei depositi senza creare danni oltreché spostarsi autonomamente dalla linea 1 alle restanti linee e viceversa. N.B. non esiste collegamento tranviario tra la linea 1 e le restanti linee.

L'appaltatore dovrà altresì dotarsi di almeno una idonea spazzatrice meccanica, per la pulizia delle sedi tranviarie, avente caratteristiche dimensionali per il riversaggio all'interno dei depositi e di mobilità per il trasferimento rapido sulle linee tranviarie.

I materiali di consumo ed i ricambi sono inclusi nel Global Service come anche il carburante per la movimentazione dei veicoli ausiliari, autoscala etc. La raccolta ed il conferimento dei rifiuti urbani e speciali all'interno dei depositi negli appositi contenitori dedicati, anch'essi predisposti ad onere dell'Appaltatore. Il Trasporto a discarica e lo smaltimento degli stessi rifiuti resta a carico di AMAT, come anche l'approvvigionamento del gas naturale, dell'energia elettrica e dell'acqua potabile. La custodia degli impianti e degli immobili dei depositi come specificato nel CSA è a carico dell'Appaltatore.

Il controllo e la manutenzione delle omettrici di biglietti, delle obliteratrici a bordo tram e delle dotazioni di bordo e a terra di videosorveglianza, cartelli di segnaletica (compresi quelli della

Cap. Nr. € 33.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Rag. Imp. Pr n. 04797180822 - R.L.A. Pa n. 211773 - www.amat.pa.it
Società soggetta al controllo analogo del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Boscagno, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.segretaria@pec.it

Comunità Iriopca) ecc..., verranno eseguiti dall'appaltatore e pertanto sono inclusi nel Global Service. Restano escluse le attività di raccolta degli incassi, la ricerca dei titoli di viaggio e di moneta per la resa dei resti che sono a carico di AMAT.

E' inclusa nell'appalto la manutenzione, da eseguirsi sulle 24 ore, programmata e correttiva degli impianti semaforici tranviari e stradali in corrispondenza degli incroci e degli attraversamenti pedonati delle linee tranviarie, nel rispetto delle ordinanze dell'ufficio traffico del Comune. Sono incluse anche le modifiche della ciclazione del funzionamento degli stessi impianti in seguito a variazioni delle predette ordinanze.

Altresì è inclusa nell'appalto la pulizia ordinaria (minimo 1 volta a settimana per ogni linea tranviaria), straordinaria e secondo necessità, delle sedi tranviarie e dell'armamento oltre alla pulizia delle sole fermate eccetto i capolinea. Quest'ultima dovrà essere eseguita con frequenza minima trimestrale e comunque idonea ad assicurare la pulizia e il decoro delle fermate e dei relativi impianti in dotazione.

L'Appaltatore è tenuto a mantenere la dotazione di parti di ricambio pari a quella definita nell'elenco delle parti di ricambio allegato al presente disciplinare. Al termine del Global Service, la dotazione dovrà essere integralmente disponibile da parte di AMAT.

Le prestazioni di Global Service devono essere eseguite da soggetti abilitati in conformità a quanto previsto dalle leggi vigenti (p.e. Manutenzione ferroviaria, DM 37/08 etc.), nel rispetto della legislazione per la prevenzione degli infortuni nonché nel pieno rispetto delle prescrizioni previste dalle norme UNI e CEN applicabili. Gli interventi dovranno essere ordinatamente riportati, a seconda della tipologia, nel "quaderno vettura" nel Libretto di Centrale o di Impianto, nel Registro del Fabbriato e, se del caso, sulle planimetrie e sugli schemi degli impianti ai sensi della legislazione e delle norme tecniche vigenti.

3) DISPONIBILITÀ DEL MATERIALE ROTABILE E STATO DI CONSERVAZIONE RICHIESTO

La disponibilità giornaliera del materiale rotabile di cui alla lettera a) dell'art.2 deve intendersi nel senso che, per ciascuna linea tranviaria, ogni vettura sarà resa disponibile nel deposito corrispondente all'ora prevista dal programma orario di esercizio stabilito da AMAT, pronta perché il personale di esercizio di AMAT possa metterla in servizio. La percorrenza chilometrica del Materiale Rotabile dovrà essere pari a quella d'esercizio. Ove la percorrenza fosse inferiore per guasti occorsi al Materiale Rotabile e/o agli impianti fissi è prevista l'applicazione della penalità specificata all'art. 37 del CSA.

In particolare, devono essere rispettate le seguenti condizioni minime:

- a) equipaggiamenti elettrici ed equipaggiamenti del freno in perfette condizioni di funzionamento;
- b) porta di accesso in perfette condizioni di funzionamento;

*Cod. Ser. € 35.945.8/200 In. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ I.C.A. Pa n. 2172/8 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rovazza 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.roggini@pa.it

- c) pantografi/archetti di contatto per captazione corrente, lubrificati ed in perfette condizioni di funzionamento
- d) diagnostica di I e di II livello in perfette condizioni di funzionamento;
- e) sistema di registrazione dati di bordo in perfette condizioni di funzionamento;
- f) impianto di climatizzazione in perfette condizioni di funzionamento;
- g) impianto di illuminazione artificiale in perfette condizioni di funzionamento;
- h) sistemi informativi di bordo in perfette condizioni di funzionamento;
- i) arredi interni, ed in particolare i sedili, in stato di conservazione soddisfacente (assenza di guasti o danneggiamenti che possano impedire l'uso da parte degli utenti);
- j) aspetto interno ed esterno soddisfacente: questa condizione si riterrà soddisfatta se l'Appaltatore avrà osservato integralmente le procedure indicate dai manuali di uso e manutenzione del costruttore delle vetture per la manutenzione della loro verniciatura interna ed esterna, e se avrà provveduto a riparare i danni compiuti da terzi di cui al capoverso che segue, secondo le modalità ivi indicate;
- k) Altre dotazioni di bordo (Oblittratrici, eventuali emettitrici, cartelli indicatori di percorso ecc...) funzionanti.

Per quanto attiene i danni compiuti da terzi si stabilisce quanto segue:

- l'Appaltatore è tenuto a riparare i danni di ogni tipo prodotti da terzi, sia all'esterno che all'interno delle vetture, compresi i danni conseguenti all'uso di vernici;
- nel caso che detti danni siano stati prodotti all'interno del deposito-officina, che sono affidati in custodia all'Appaltatore, il costo della loro riparazione si intende compreso nel prezzo del Global Service. Lo stesso vale per i danni che siano stati prodotti in linea mentre le vetture sono sotto il controllo dell'Appaltatore (ad esempio nel caso l'Appaltatore sia intervenuto a seguito di guasto);
- nel caso che detti danni siano stati invece prodotti durante l'esercizio delle vetture, il costo della loro riparazione sarà a carico di AMAT;
- al verificarsi di un danno dovuto ad atti di terzi (es. sinistri, atti vandalici etc.) sulle infrastrutture e impianti l'Appaltatore dovrà sporgere denuncia alle autorità competenti nel più breve tempo possibile;
- i danni che, per la loro natura ed estensione, possano essere riparati prima del giorno successivo, devono essere riparati al rientro delle vetture nei depositi. La loro mancata riparazione sarà considerata violazione delle condizioni di cui alle lettere i) e j) che precedono. Prima di eseguire le riparazioni, l'Appaltatore dovrà informare, anche per le vie brevi, il Responsabile Unico del Procedimento; nel caso in cui ciò non risultasse possibile per cause non imputabili all'Appaltatore, questi procederà comunque alle riparazioni. Dell'avvenuta riparazione l'Appaltatore dovrà in ogni caso informare AMAT secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale;
- i danni che, per la loro natura ed estensione, non possano essere riparati prima del giorno successivo, dovranno essere riparati nei tempi e con le modalità che saranno di volta in volta previamente concordati dall'Appaltatore con AMAT secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale.

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pr n. 04797180827 - R.S.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

Capitolato Prestazionale

7/25



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Recurvo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.221563 - amti@amti.pa.it - www.amti.pa.it



4) PRESTAZIONI MINIME RELATIVE AL GLOBAL SERVICE DELLE ALTRE OPERE, FORNITURE ED IMPIANTI

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo delle manutenzioni minime che devono essere eseguite sulle opere/impianti di cui alla lettera b) dell'art. 2. In ogni caso le manutenzioni programmate devono essere eseguite con riferimento al Piano di Manutenzione o alla documentazione tecnica di progetto e con le frequenze definite dai costruttori degli impianti.

4.1 LINEA DI CONTATTO

Per quanto attiene alla linea di contatto, l'Appaltatore dovrà provvedere a tutte le prestazioni indicate nel Piano di Manutenzione.

4.2 QUADRI ELETTRICI, IMPIANTI ELETTRICI, IMPIANTI SPECIALI

Prestazioni indicate nel Piano di Manutenzione.

4.3 SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE, IMPIANTI FERROVIARI, IMPIANTI COMPLEMENTARI

Per le singole apparecchiature, siano esse installate isolatamente o nell'ambito dei vari impianti, dovranno essere effettuati come minimo gli interventi prescritti dai fornitori nei manuali di operazione e manutenzione, con le cadenze colà indicate.

Tali interventi devono comprendere:

- controlli e verifiche;
- pulizia;
- ritaratura;
- revisione;
- sostituzione di parti usurate o inefficienti.

Con riferimento alle varie componenti degli impianti dovranno essere effettuati come minimo gli interventi di manutenzione di seguito elencati, con le cadenze indicate.

a) Impianti elettrici e affini

a1) per tutti gli impianti:

- controllo esistenza e aggiornamento della documentazione di impianto, quali schemi, dichiarazioni di conformità, eccetera (annuale);
- controllo della presenza ed integrità delle protezioni contro i contatti accidentali, compresa la chiusura delle porte dei quadri, l'esistenza e la disponibilità delle chiavi, eccetera (annuale);

Cap. Soc. € 35.943.872,00 i.v. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.F.A. Pa n. 247773 - www.amti.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.390.111 ~ Fax 091.221563 ~ amiat@amiat.pa.it ~ amiat.teleggi@com.pa.it

a2) Sottostazioni elettriche e cabine di consegna:

- gli interventi di cui al Piano di Manutenzione;

a3) Quadri elettrici MT e BT:

- esame visivo, controllo funzionamento serramenti e serrature, controllo presenza e leggibilità cartelli e targhe, controllo stato apparecchiature e serraggio delle connessioni, controllo eventuale impianto di illuminazione (semestrale),
- pulizia quadri e morsettiere, controllo interblocchi meccanici ed elettrici, prova sezionatori, interruttori, fuseruttori e relais, controllo materiale igroscopico, controllo eventuali condensatori di rifasamento (annuale);

a4) Rete di distribuzione BT:

- pulizia, controllo integrità e serraggio sospensioni di cavidotti e passerelle, controllo temperatura in normale funzionamento e stato conservazione cavi (annuale);

a5) Impianti di illuminazione interna dei depositi-officina:

- controllo funzionamento interruttori, deviatori, invertitori, eccetera (semestrale),
- controllo cablaggio, pulizia completa corpi illuminanti (annuale), sostituzione componenti usurati (secondo necessità);

a6) Impianti di illuminazione esterna dei depositi-officina:

- pulizia completa corpi illuminanti (mensile),
- controllo funzionamento interruttori, deviatori, invertitori, eccetera (semestrale),
- controllo cablaggio ed in particolare del collegamento di terra (annuale), sostituzione componenti usurati secondo necessità);

a7) Impianto prese di corrente depositi-officina:

- controllo stato conservazione, controllo del cablaggio ed in particolare del collegamento di terra, controllo che non siano state installate derivazioni fisse o volanti (annuale);

a8) Impianti rivelazione fumi:

- prova di funzionamento allarmi (settimanale),
- controllo allacciamento e funzionamento di tutti i rivelatori (trimestrale);

a9) Impianti antintrusione:

- prova di funzionamento sensori (settimanale),
- prova di funzionamento centraline di impianto (settimanale),
- controllo allacciamento e funzionamento di tutti i sensori (trimestrale);

a10) Impianti di terra depositi-officina:

- controllo continuità meccanica e serraggio connessioni (annuale),
- controllo efficienza scaricatori (annuale),

*Cap. Soc. € 35.945.372,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797120827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amiat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Prestazionale

9/25



Palermo S.p.A. - Solo unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa Via Rotonda, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.segreti@proe.it



- controllo continuità elettrica e misura resistenza di terra (annuale);
- a1) Impianto protezione scariche atmosferiche:
 - controllo a vista elementi di captazione (trimestrale),
 - controllo continuità meccanica e serraggio connessioni (annuale),
 - controllo continuità elettrica (biennale);
- a12) Impianti elettrici degli impianti complementari dei depositi-officina:
 - esame visivo, controllo efficienza e funzionalità di tutti i dispositivi, controllo presenza e leggibilità cavi e targhe, controllo impianto equipotenziale e di messa a terra, controllo stato apparecchiature e serraggio delle connessioni, controllo eventuale impianto di illuminazione (semestrale),
 - pulizia quadri e morsettiere, controllo e taratura protezioni, controllo e taratura dispositivi di temporizzazione, prova interruttori, telatroni e relais (annuale);
- a13) Impianti televisione a circuito chiuso dei depositi-officina:
 - pulizia telecamere (mensile),
 - controllo funzionamento impianti, compresi la messa a fuoco automatica ed il brandeggio delle telecamere (mensile),
 - pulizia terminali video (mensile),
 - controllo cablaggio, sostituzione componenti usurati (annuale);
- a14) Impianti di fermata di linea e capolinea:
 - controllo funzionamento impianti diffusione sonora e telecomunicazione (giornaliera), impianto illuminazione, (settimanale),
 - pulizia telecamere (mensile),
 - controllo quadro elettrico, funzionamento protezione differenziale impianto elettrico, apparati radio terra-treno per localizzazione vettura, casse di manovra, prese energia elettrica (mensile);
- a15) Impianti di terza fermata di linea e capolinea:
 - controllo continuità meccanica e serraggio connessioni (annuale),
 - controllo efficienza scaricatori (annuale),
 - controllo continuità elettrica e misura resistenza di terra (annuale);
- b) Impianti meccanici
- b1) per tutti gli impianti:
 - controllo esistenza e aggiornamento della documentazione di impianto, quali schemi, dichiarazioni di conformità, eccetera (annuale),
 - per gli impianti elettrici facenti parte degli impianti meccanici trattati alle voci che seguono, si applicano le prescrizioni di cui alla lettera a 12) che precede;

*Cap. Sov. n. 95.948.872,00 L.3 - Cod. Fisc. Partita IVA n. 04797180827 - R.E.A. Pr n. 217773 - www.amatpa.it
Società soggetta a controllo analogo del punto del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Ricasoli, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - pmat@amat.pa.it - amat.sopzpm@pec.it



b2) condizionamento e ventilazione (centrale termica, ventilconvettori, radiatori, impianto edificio portineria, eccetera):

- controlli di condazione impianto: (giornaliero),
- controllo e regolazione bruciatori: (quindicinale),
- pulizia filtri aria unità di trattamento (quindicinale),
- controllo funzionamento commutatori e termostati ventilconvettori (bimestrale),
- sostituzione filtri aria ventilconvettori (semestrale),
- pulizia generatori acqua calda ed eventuale generatore vapore (semestrale),
- controllo e taratura strumentazione di sicurezza centrale termica (semestrale),
- controllo visivo e pulizia ventilconvettori (semestrale),
- controllo efficienza misuratori centrale termica, taratura ed eventuale sostituzione elementi deteriorati (annuale),
- controllo serrande, silenziatori, bocchette rete di distribuzione ed estrazione aria (annuale),
- controllo temperatura e vibrazioni motori di pompe e gruppi ventilanti (mensile),
- controllo valvole radiatori (annuale),
- controllo efficienza valvole di intercettazione centrale termica, reti distribuzione acqua calda e fredda, eventuale rete distribuzione vapore (biennale);

b3) Impianto idrico-sanitario:

- controllo efficienza eventuali impianti di pressurizzazione e relativi dispositivi di regolazione e sicurezza (semestrale),
- controllo ancoraggi apparecchi sanitari (semestrale),
- controllo efficienza valvole di intercettazione rete acqua potabile (annuale),
- controllo efficienza e tenuta raccordi, sifoni, rubinetteria, miscelatori, batterie di scarico, galleggianti, eccetera (semestrale);

b4) Impianto aria compressa:

- controllo funzionamento compressori (mensile),
- controllo valvole di sicurezza serbatoi in pressione (mensile),
- controllo valvole di intercettazione impianto di distribuzione (mensile);

b5) Reti di distribuzione aria (canali, serrande, bocchette, isolamenti):

- controllo e pulizia bocchette (semestrale),
- controllo funzionamento serrande tagliafuoco (annuale),
- controllo stato conservazione isolamenti (annuale);

b6) Impianto antincendio:

- controllo perfetta funzionalità di tutti i componenti dell'impianto, comprese pompe, tubazioni, saracinesche, manichette, idranti, nappi, eccetera (trimestrale),
- controllo funzionamento sensori ed ugelli eventuale impianto automatico (mensile),
- controllo estintori (semestrale),
- controllo esistenza e leggibilità cartelli e mappe (semestrale).

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.e. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. P.I. n. 04797180827 - R.E.A. P.I. n. 217779 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazza, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax: 091.224563 ~ amat@amat.pal.it ~ amat.seggen@pa.it



b7) Impianto di lavaggio vetture:

- controllo perfetta funzionalità di tutti i componenti dell'impianto, compresi ventilatori, motori di comando spazzole, pompe, tubazioni, saracinesche, ugelli, eccetera (durante la conduzione);
- controllo stato usura spazzole ed eventuale sostituzione (semestrale).

b8) Impianto trattamento acque industriali:

- controllo caratteristiche acque depurate (mensile),
- controllo ed eventuale sostituzione anodi sacrificali, carboni attivi, eccetera (mensile),
- controllo perfetta funzionalità di tutti i componenti dell'impianto, comprese pompe, tubazioni, vasche, regolatori di livello, filtri, eccetera (trimestrale).

4.4 ARMAMENTO

- a) Pulizia sedi tranviarie con idonea spazzatrice meccanica (settimanale o secondo necessità), binari con mezzo in dotazione (settimanale o secondo necessità), scambi (settimanale o secondo necessità), pozzetti drenaggio e caditoie acque meteoriche (semestrale: aprile/ottobre o secondo necessità).
- b) Controllo stato armamento, in curva, in corrispondenza formato ed in zona scambi (mensile); controllo condizione e funzionamento scambi; lubrificazione meccanismi scambi (settimanale).
- c) Controllo stato armamento in rotta (bimestrale).
- d) Controllo stato rivestimento binari, eventuali profili estrusi in gomma, zone di transizione (bimestrale).
- e) Controllo isolamento elettrico del binario (annuale).

4.5 STRUTTURE E COMPONENTI EDILIZI DEPOSITI OFFICINA

- a) Strutture in elevazione, muratura esterna, solai, sopralci, scale: controllo a vista (biennale).
- b) Infissi:
 - ante a vetri, persiane alla romana ed avvolgibili, sportelli cassonetti persiane avvolgibili: controllo efficienza cerniera, cremonesi, serrature, maniglie, avvolgitori, cinghie, filo corsa, efficienza chiusura ante (trimestrale),
 - controllo efficienza guarnizioni (biennale).
- c) Porte:
 - controllo efficienza e regolazione chiudiporta (semestrale),
 - controllo funzionamento dispositivi di sicurezza antipanico (semestrale),
 - controllo efficienza cerniera, serrature, maniglie (trimestrale).
- d) Coperture:
 - controllo a vista (semestrale);
 - controllo funzionalità gronde e pluviali (semestrale);

*Cap. Soc. € 95.945.872,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. n. 04797180827 ~ R.E.A. n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo anche da parte del Comune di Palermo*



Paermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rossini, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224563 - amat@amat.pa.it - www.amat.pa.it

- pulizia manto e canali con asportazione di fogliame, detriti, scorie, eccetera (semestrale: aprile/ottobre);
 - pulizia pozzetti di raccolta acque meteoriche (semestrale: aprile/ottobre);
 - controllo tenuta impermeabilizzazione (annuale) con riparazione anomalie (secondo necessità).
- c) Pavimenti:
- controllo continuità superfici e stabilità rivestimenti (trimestrale; interventi: secondo necessità);
 - per pavimenti in legno, stuccatura interstizi con inserimento riporti se necessario (annuale);
 - per pavimenti in duro o in materiale plastico, riparazione parti distaccate o danneggiate (secondo necessità - verifica trimestrale).
- f) Pareti verticali esterne ed interne:
- controllo continuità superfici e stabilità intonaci (annuale);
 - riparazione distacchi e lesioni con ripristino tinteggiatura (secondo necessità - verifica annuale).
- g) Controsolfitti:
- controllo continuità superfici (annuale);
 - riparazione deformazioni, lesioni, rotture e distacchi con ripristino tinteggiatura, se prevista (secondo necessità - verifica annuale).
- h) Strutture metalliche:
- controllo stato conservazione trattamento di protezione superficiale (annuale);
 - riparazione distacchi e lesioni (secondo necessità), eliminazione ossidazioni e ripristino trattamento superficiale (annuale).
- i) Strutture portanti di ponti e viadotti nonché dei sovrappassi pedonali di Viale Regione Siciliana:
- attento controllo nella prima fase dell'esercizio;
 - controllo periodico (semestrale) nella fase successiva;
 - pronto intervento con intervento immediato e manutenzione degli ascensori in servizio di trasporto pubblico (secondo il piano di manutenzione).

4.6 AREE ESTERNE DEPOSITI-OFFICINA

a) Eventuali aree a verde:

- Innaffiamento: in relazione al contenuto idrico del terreno (secondo necessità);
- ripristino della cortica erbosa non consolidata (secondo necessità);
- ripristino delle falciature (secondo necessità);
- taglio erba con asportazione della parte di cortica tagliata (ogni tre settimane, nel periodo di vegetazione);
- trattamenti fitopatologici: (bimestrale);
- concimazione e diserbo: (semestrale);
- spollonatura e potatura: (annuale).

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pr. n. 04777180827 - R.U./A. Pr. n. 217775 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sedi Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.358.111 - Fax 091.224563 - cpm@amt.pa.it - amt.reggen@pec.it



b) Recinzioni, cancelli:

- controllo funzionamento cancelli motorizzati (bimestrale);
 - controllo funzionamento impianto citofonico (semestrale);
 - controllo a vista integrità recinzioni e cancelli (semestrale);
- c) Segnaletica orizzontale; riverniciatura (annuale/secondo necessità);
- d) Fognatura: spurgo pozzetti (semestrale).

4.7 FERMATE DI LINEA E CAPOLINEA

(per gli impianti vedere lettere a14) e a15) del paragrafo 4.3 che precede)

- Controllo stato conservazione sedili e pavimentazione (settimanale);
- Eventuale riparazione sedili (secondo necessità);
- Pulizia corpi illuminanti (settimanale);
- Eventuale ripristino pavimentazione (controllo settimanale, ripristino con urgenza secondo necessità);
- Riverniciatura segnaletica orizzontale (annuale/secondo necessità).

4.8 PULIZIA FERMATE DI LINEA

(trimestrale o secondo necessità) eccetto fermate di Capolinea

- Spazzamento del pavimento banchina e parti limitrofe, raccolta e versamento della spazzatura entro gli appositi cassonetti pubblici di raccolta ubicati in prossimità del sito;
- Pulizia esterna con detergente sgrassante e/o disinfettante di: ringhiera, panchina, passamanii ed emettitrice di biglietti;
- Lavaggio manuale e/o a macchina con detergente di: pavimento, pensiline, superfici orizzontali e verticali ad eccezione degli apparati elettrici;
- Pulizia esterna con panno umido e sgrassante/detergente di: soffitti pensilina, armadio apparati e display tempi d'attesa;
- Svuotamento e sostituzione sacchetti dei cestini portarifiuti se presenti.

4.9 IMPIANTI SEMAFORICI TRANVIARI E STRADALI

(in corrispondenza degli incroci e degli attraversamenti pedonali delle linee tranviarie)

- Pronto intervento
- Manutenzione secondo necessità
- Manutenzione programmata secondo il piano di manutenzione



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.229563 - amt@amt.pa.it - amt.seg@pec.it

Oltre alle predette attività l'Appaltatore dovrà farsi carico di effettuare le seguenti attività finalizzate a fornire il servizio in appalto.



4.10 GESTIONE OPERATIVA DEGLI IMPIANTI

4.10.1 Condizionamento, riscaldamento e ventilazione

L'Appaltatore dovrà farsi carico di gestire il funzionamento degli impianti a servizio degli ambienti dei due depositi/Officina allo scopo di assicurare le condizioni climatiche ottimali per gli occupanti nel rispetto delle normative vigenti sul risparmio energetico, la salvaguardia dell'ambiente e la sicurezza sul lavoro.

Gli interventi di manutenzione programmata che richiedono la messa fuori servizio dell'intero impianto, o di sue parti vitali, devono essere previamente concordati con il Responsabile Unico del Procedimento.

4.10.2 Altri impianti

L'appaltatore dovrà farsi carico di gestire operativamente tutti i restanti impianti dei depositi e delle linee quali quelli dell'elenco, non esaustivo, qui riportato: movimentazione tram in deposito, alimentazione e disalimentazione TF in deposito, gestione degli itinerari e eventuale azionamento scambi in deposito, impianti di segnalamento in deposito, impianti di depurazione delle acque, cabina di ventilatura, tomio in fossa, impianto di stoccaggio e distribuzione della sabbia tram, carri ponte, aria compressa, mezzi ausiliari e quant'altro non espressamente indicato ma facente parte delle dotazioni del sistema Tram.

4.10.3 Diagnostica

La diagnostica (per la definizione vedi per analogia la norma UNI 10604/97) riguarda le ispezioni e le indagini, visive o strumentali, effettuate per valutare gli scostamenti dagli standard prestabiliti e per individuare guasti incipienti dei componenti, in base alle quali si possono decidere variazioni (anticipazioni o ritardi) sui tempi di manutenzione programmati.

I dati raccolti dalla diagnostica devono essere registrati in schede quali (vedi UNI 10604/97):

- Scheda tecnica di identificazione;
- Scheda diagnostica;
- Scheda clinica.

Le schede devono essere informatizzate e costituiscono parte integrante del Sistema Informativo di Gestione.

4.10.4 Controlli di efficienza e operazioni di manutenzione programmata

I controlli di efficienza e le operazioni di manutenzione programmata si intendono finalizzati a

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.z. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 01/97180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - amt@amt.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Prestazionale

15/25



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rotondo, 71 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - gmt@amt.pa.it - amt.eguent@pa.it

contenere e prevenire il degrado dovuto al normale uso degli impianti al fine di mantenere inalterate le caratteristiche originali di sicurezza, funzionalità e rendimento dei loro componenti.

L'Appaltatore dovrà eseguire ogni intervento che si rendesse necessario a seguito di una deficienza riscontrata in fase di controllo periodico (diagnostica); gli oneri relativi sono integralmente compresi nel prezzo esposto in Offerta per il Global Service. Inoltre l'Appaltatore dovrà eseguire tutte le operazioni ed i controlli previsti nel Piano di manutenzione che egli dovrà produrre in Offerta (vedi art. 7).

Non sono invece compresi nel prezzo forfetario anzidetto gli interventi che si rendessero necessari a seguito di atti compiuti da terzi, secondo quanto precisato all'art. 4 che precede. Tali interventi verranno remunerati in base a quanto stabilito all'Art. 19 del Capitolato Speciale

5) OPERAZIONI DI MANUTENZIONE SECONDO NECESSITÀ (A GUASTO)

Ogni intervento di manutenzione determinato da guasto o da altra causa, ma che comunque si renda necessario per il ripristino della funzionalità del componente che ha subito il guasto, dovrà essere eseguito dall'Appaltatore secondo le modalità seguenti, in funzione della gravità attribuita al guasto:

- **Elevato indice di gravità del guasto (intervento correttivo di emergenza):** implica rischio per la salute o per la sicurezza, compromissione delle attività che si stanno svolgendo, interruzione del servizio, rischio di gravi danni. Inizio dell'intervento entro 10 minuti dal guasto. Il lavoro dovrà essere condotto senza interruzione, con numero adeguato di operatori, a turni di 24 ore su 24, compresi giorni festivi, fino alla eliminazione del guasto.

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei guasti che, in ogni caso, si intendono ad elevato indice di gravità;

- mancanza tensione di linea per guasto in sottostazione [se dipende da linea di alimentazione del gestore servizi elettrici mettersi immediatamente in contatto con N° telefonico emergenza dello stesso gestore] e mancanza energia elettrica nell'officina dei depositi-officina, quando non interviene la ridondanza dell'alimentazione da altre sottostazioni;
- guasto a binari/scambi/rete aerea sul binari di raccordo tra depositi e linea che compromette l'uscita del servizio;
- guasto a binari/rete aerea e scambi presi di punta su una linea che blocca le corse della linea;
- guasto al Centro Controllo che impedisce il controllo centralizzato del servizio [se funziona radiotelefono terra/bordo avvertire i conducenti (altrimenti con cellulare di emergenza) ovvero avviso al Capolinea e Depositi con telefono fisso];
- fuori servizio di una Sottostazione elettrica (predisporre servizio in situazione "degradata" avvertendo con radiotelefono i Depositi/conducenti in vettura/passeggeri alle fermate);
- blocco di un ascensore con persone a bordo impossibilitate ad uscire;
- segnalazione guasto a un impianto antincendio;
- segnalazione formazione buca alla banchina di una fermata (transennamento arca);
- segnalazione perdita di isolamento alle fermate o lungo sede tranviaria (ringhiera, pali metallici);

Cap. Soc. € 95.945.872,00 Iva - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 01797180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amt.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo



Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.segret@pa.it

- guasto in linea di una vettura [riparazione sul posto o rientro in deposito in marcia degradata o rimorchio fino al capolinea o in deposito];
 - guasto di una vettura in deposito che comprometta l'uscita/ricentrata dal deposito [spostamento vettura];
 - guasti a vetture in deposito che impediscano lo svolgimento regolare del servizio programmato;
 - guasto ad un impianto semaforico stradale/traviario ubicato presso un incrocio o ad una confluenza stradale p.es. V.le Regione Siciliana (con avvertimento Vigili Urbani per eventuale presenziamento, comunicazione con radiotelefono ai conducenti della linea, al Deposito, al Capolinea);
 - Infiltrazione di acqua piovana all'interno di una vettura in esercizio.
- **Medio indice di gravità del guasto (intervento correttivo di urgenza):** implica la compromissione parziale delle attività che si stanno svolgendo, scarsa efficienza del funzionamento dell'elemento tecnico o dell'unità tecnologica interessata al guasto, possibile rischio di danni. Inizio dell'intervento entro 4 ore dal guasto. Il lavoro deve essere continuato con la massima alacrità fino alla eliminazione del guasto, lavoro anche nei giorni festivi.

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei guasti che, in ogni caso, si intendono a medio indice di gravità:

- distacco di un pendino di sospensione della linea aerea (che richiede solo il rallentamento dei tram in transito);
- guasto in deposito ad una vettura di riserva che impedisca la disponibilità della vettura di riserva;
- guasto di un impianto semaforico ad un attraversamento pedonale (con avvertimento Vigili Urbani per eventuale presenziamento, comunicazione con radiotelefono ai conducenti della linea, al Deposito, al Capolinea);
- guasto al sistema formazione itinerario ai veicoli in deposito;
- guasto ai sistemi di condizionamento o ventilazione fabbricati o interno di una vettura (durante il periodo dal 01 giugno al 15 ottobre);
- guasto agli impianti di riscaldamento fabbricati o interno di una vettura (durante il periodo dal 01 dicembre al 31 marzo);
- guasto ad un impianto di depurazione acque reflue che minacci di comprometterne il corretto funzionamento;
- guasto in sottostazione elettrica o cabina di trasformazione che non interessi l'alimentazione della linea di trazione TLE ovvero la distribuzione energia elettrica alle officine dei depositi;
- guasto agli impianti di terra depositi/fermate/sottostazioni elettriche;
- guasto agli impianti di illuminazione interna dei Depositi/Officina/Uffici;
- guasto agli impianti di rilevazione fumi;
- guasto agli impianti di diffusione sonora e telecomunicazione che interessi un'intera linea;
- guasto agli impianti di sollevamento tram in officina;
- formazione di buche o avvallamenti nella pavimentazione dei depositi (sia all'interno degli edifici che nelle aree esterne);

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.I.S.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo



Sede Legale ed Amministrativa: Via Racuzzo, 77 ~ 99135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax: 091.224563 ~ guast@amat.pa.it ~ amat@regione.it

- guasti al gradini sia alle fermate che ai blocchi scale/elevatori dei sovrappassi pedonali che all'interno dei depositi che lungo la linea;
- guasto alla ringhiera di protezione della sede tranviaria,
- **Basso indice di gravità del guasto (intervento correttivo normale): inconveniente secondario per le attività che si stanno svolgendo, funzionamento del servizio entro la soglia di accettabilità. Inizio dell'intervento entro 24 ore dal guasto, continuazione intervento fino alla sua eliminazione con turni di lavoro "normali".**

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei guasti che, in ogni caso, si intendono ad indice di gravità normale:

- malfunzionamento o rottura di qualche parte (porte, pulsantiere, passamani, vetrate etc.) di un ascensore a servizio sovrappassi pedonali;
- guasto o rottura di arredi interni dei sovrappassi (illuminazione, controsoffitti, passamani, vetrate, pareti);
- guasto ad un impianto idrico sanitario che comprometta l'alimentazione idrica in un deposito, compresi i servizi;
- guasto ad un impianto di diffusione sonora e telecomunicazione in una fermata;
- guasto all'impianto di illuminazione esterna in deposito;
- guasto all'impianto di protezione scariche atmosferiche;
- malfunzionamento di uno scambio preso di calcio;
- segnalamento necessità di intervento per "piazzatura" su una rotaia ovvero di reporti su bordino esterno di rotaia in curva ovvero per crinatura di una rotaia [dopo accertamento mancanza pericoli per l'esercizio];
- guasto ai sistemi di TVCC (telecamere, videoregistratori, hard disk, linee di segnale/alimentazione) sia sui Tram che alle fermate o nei depositi o nei sovrappassi;
- malfunzionamento cancelli/portoni di ingresso ai depositi ed alle officine di lavorazione all'interno dei depositi;
- guasto all'impianto di pompaggio acque di falda ponte delle teste;
- malfunzionamento impianti aria compressa nei depositi;
- ... guasto ad un mezzo o ad attrezzature di servizio che ne impedisca il corretto funzionamento in sicurezza;
- guasto ai sistemi di climatizzazione o ventilazione fabbricati o interno di una vettura;
- mancata effettuazione delle attività di pulizia di una fermata come previsto dall'art. 5.9;
- mancata effettuazione della pulizia della sede tranviaria o delle caditoie come previsto dall'art. 5.4 a)
- **Molto basso indice di gravità del guasto (intervento correttivo da programmare): inconveniente minimo per le attività che si stanno svolgendo, funzionamento del servizio entro la soglia di accettabilità. E' possibile concordare l'inizio dell'intervento, da eseguirsi comunque entro (15) giorni. Esemplificativamente si possono definire guasti "da programmare" tutti gli altri inconvenienti che possono occorrere agli impianti, attrezzature, rotabili del Sistema Tram così come fornito e collaudato.**

L'intervento dovrà avere inizio come sopra specificato e, per i casi "emergenza" e "urgenza",

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.e. ~ Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. n. 04197180827 ~ R.E.A. Pa n. 217779 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.seggen@psc.it

proseguire ininterrottamente fino alla eliminazione del guasto e al ripristino della funzionalità del sistema. Nel caso che il guasto interessasse il materiale rotabile, l'Appaltatore dovrà comunicare tempestivamente ad AMAT il tempo previsto per la sua riparazione, in modo da consentire ad AMAT di informare, se del caso, gli utenti della insorgenza, natura e presumibile durata del disservizio.

Il mancato rispetto dei tempi previsti per l'inizio degli interventi manutentivi, o la loro interruzione nei casi di emergenza e urgenza, comporteranno l'applicazione delle penali di cui all'Art. 30 del Capitolato Speciale.

6) PIANO DI MANUTENZIONE

All'allegato 2 del presente documento si riporta il Piano di manutenzione redatto dai costruttori del Sistema e utilizzato attualmente per la manutenzione.

Esso è il principale strumento di gestione delle attività di manutenzione, programma nel tempo gli interventi, individua le attività da eseguire consentendo il dimensionamento delle risorse necessarie in attuazione della strategia e politica di manutenzione proposta dall'Appaltatore.

L'obiettivo del Piano è l'ottimizzazione o l'affidabilità complessiva del Sistema Tram e di ogni singolo suo componente, mediante la definizione dei tipi di manutenzione da effettuare, unita all'individuazione delle frequenze degli interventi.

Per quanto attiene il materiale rotabile, il Piano di manutenzione indica in dettaglio le procedure che l'Appaltatore deve adottare e le prestazioni che deve effettuare allo scopo di garantire la disponibilità e lo stato di conservazione precisati negli articoli precedenti. Il Piano di manutenzione da precisa indicazione della frequenza base dei principali interventi da eseguire per tutta la vita del rotabile, fornendo diversi elaborati che comprendono tutte le informazioni necessarie per l'esecuzione delle attività di manutenzione sia programmata che secondo necessità (guasto). Tali elaborati comprendono un catalogo illustrato del veicolo per l'individuazione dei sottosistemi, tabelle riepilogative contenenti le indicazioni che seguono: frequenza (in km o secondo tempi); elemento; azione manutentiva; materiali e attrezzature necessarie, sequenza delle operazioni etc..

Per quanto riguarda le altre opere, forniture ed impianti, il Piano di manutenzione è suddiviso nei vari sottosistemi (Trazione elettrica, armamento, fabbricati, impianti etc.). Per ogni sottosistema sono contenuti i manuali d'uso e manutenzione di tutti gli impianti e opere che compongono il sottosistema.

Come precisato all'art. 22 del CSA, il Concorrente ha la facoltà di aggiungere al piano di manutenzione (vd. allegato 2) le ulteriori prestazioni che egli ritenesse necessarie in base alle sue esperienze ed al livello di qualità dei servizi di manutenzione che intende offrire. Si precisa che le attività ulteriori dovranno essere evidenziate rispetto a quelle previste dal Piano di Manutenzione

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 Iva - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. n. 04797180827 - R.L.A. Pa n. 21773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Prestazionale

19/25



Palermo S.p.A. - Socia unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rastrelli, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.221563 - amat@amat.pa.it - amat.segret@pa.it
allegato e le stesse saranno comprese e compensate nel prezzo offerto dal concorrente per le attività contrattuali.



Il Piano di manutenzione deve essere aggiornato annualmente nel corso dello svolgimento dell'appalto sulla base dei dati forniti dalla diagnostica o secondo necessità.

7) GESTIONE DELLE RICHIESTE DI INTERVENTO

L'Appaltatore dovrà predisporre presso il deposito-officina Leonardo da Vinci un servizio di ricevimento di segnalazioni di guasti e disservizi, attivo durante il servizio tranviario, festivi compresi. A tal fine detto deposito sarà dotato di una postazione operatore, ubicata in apposito locale a ciò dedicato, dotata di tutti gli strumenti hardware e software necessari a rendere ivi disponibili le informazioni relative al telecontrollo ed alla diagnostica del Sistema Tram disponibili presso le postazioni operatore previste per il Posto di Controllo Centralizzato (PCC).

Il servizio dovrà disporre di personale qualificato, con conoscenza dell'organizzazione e del funzionamento del Sistema Tram, in grado di giudicare la natura, l'indice di gravità e la pericolosità di quanto segnalato. L'Appaltatore è tenuto a registrare tempestivamente il verificarsi dei guasti annotandone l'ora dell'insorgenza del guasto e l'ora di inizio dell'intervento di ripristino. Il medesimo obbligo vale anche in caso di guasti dovuti ad atti vandalici/sinistri. La mancata registrazione comporterà l'applicazione delle penali di cui all'art. 37 del CSA.

8) SISTEMA INFORMATIVO DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE

Il sistema attualmente in uso per la programmazione e gestione della manutenzione è il software Prometeo. Lo stesso strumento si appoggia su un database nel quale sono state inserite le informazioni contenute nel Piano di Manutenzione e lo storico degli interventi effettuati nei primi anni di vita del Sistema Tram. Nei termini stabiliti all'art. 20 del CSA, l'appaltatore avrà il compito di revisionare il database esistente allo scopo di verificare che tutte le attività previste nel Piano di Manutenzione siano già state correttamente inserite dall'appaltatore precedente, comprese eventualmente, le attività manutentive aggiuntive che lo stesso Appaltatore avrà previsto nel Piano di Manutenzione allegato all'offerta presentata.

Inoltre, nel medesimo termine di cui sopra, l'Appaltatore avrà l'onere di revisionare il software allo scopo di includere le seguenti funzionalità minime descritte di seguito. Dovrà essere previsto altresì l'incremento delle licenze di accesso/gestione del sistema da una a tre postazioni per l'utilizzo del personale della stazione Appaltante, compresa la fornitura della corrispondente postazione PC di adeguate caratteristiche tecniche per l'utilizzo, senza alcuna limitazione, della piattaforma di gestione. Dovrà essere consentito l'accesso alla piattaforma da ulteriori 4 postazioni della Stazione Appaltante al solo scopo di consultazione.



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Boarozzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.311 - Fax: 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.reg.gen@pa.it

Ad ultimazione del servizio il software ed i dati con le relative licenze resteranno di proprietà AMAT.

Registro dei guasti/sinistri etc.

Questa funzione deve consentire all'operatore che ha accesso al sistema (personale dell'appaltatore e della Stazione Appaltante) di registrare il verificarsi di un guasto/sinistro/atto vandalico con il relativo indice di gravità e l'orario di insorgenza dello stesso.

Manutenzione Programmata e Correttiva in corso di esecuzione

Questa funzione permette di individuare immediatamente la situazione degli interventi programmati e/o correttivi in corso di esecuzione con tutte le informazioni necessarie (ora inizio dell'intervento, personale impiegato etc.).

Registro dei controlli e verifiche periodiche

L'Appaltatore dovrà predisporre e mantenere aggiornato, il registro dei controlli periodici, nel quale dovranno essere annotati tutti gli interventi ed i controlli relativi all'efficienza e alla sicurezza previsti dalle normative di sicurezza vigenti (es. verifiche periodiche USTIF sul materiale rotabile, verifiche periodiche USTIF sugli ascensori in servizio pubblico, verifiche periodiche sugli impianti di terra, etc.) relativamente, ma non esclusivamente, ai sottoelencati impianti:

- posto di Controllo Centralizzato (PCC),
- impianti di supervisione e controllo del traffico,
- impianti di segnalamento, telecomandi e telecomunicazioni,
- armamento,
- sottostazioni,
- linea di contatto,
- materiale rotabile,
- fermate e capolinea,
- depositi ed officine e relative attrezzature,
- sovrappassi pedonali di Viale Regione Siciliana e relativi blocchi scale/elevatori,
- impianti dei depositi e dell'officina,
- impianti semaforici agli incroci e attraversamenti,
- casse di manovra scambi,
- presidi antincendio, dispositivi di sicurezza e di controllo a rischio specifico,
- osservanza della limitazione dei carichi d'incendio nei vari ambienti ai sensi della normativa di prevenzione incendi.

Il registro dovrà essere a disposizione dell'autorità preposta alle verifiche.

Quaderno vettura (materiale rotabile)

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 I.v. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pr n. 04797180827 - R.E.A. Pr n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Prestazionale

21/25



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.serges@pa.it

Tutti gli interventi eseguiti sui singoli tram saranno ordinatamente registrati in un "quaderno vettura" informatico in cui verranno riportati:

natura dell'intervento (manutenzione programmata, interventi correttivi, riparazioni a seguito collisione/fatto vandalico, verifica periodica, eccetera), se guasto data/ora della segnalazione, classificazione di gravità del guasto (alta, media, bassa e molto bassa), data e ora d'inizio e fine dell'intervento, durata, manodopera e mezzi impiegati, nominativi degli operatori, ricambi e materiali di consumo impiegati, km progressivi percorsi, e quant'altro ritenuto importante.

Detto quaderno dovrà consentire di ricostruire agevolmente la storia degli interventi subiti nel tempo dai vari sistemi, sottosistemi e componenti, e di conoscere il tipo e la frequenza dei guasti a cui essi sono andati soggetti.

Registro degli interventi effettuati (Impianti e infrastrutture)

Tutti gli interventi eseguiti sui singoli sistemi/sottosistemi elementari saranno ordinatamente registrati nel registro in parola in cui verranno riportate le medesime informazioni del Quaderno vettura.

Diagnostica

La diagnostica riguarda le ispezioni e le indagini, visive e strumentali, effettuate per valutare gli scostamenti dagli standard prestabiliti e per individuare guasti incipienti dei componenti, in base alle quali si possono decidere variazioni (anticipazioni o ritardi) sui tempi di manutenzione programmati.

I dati raccolti dalla diagnostica devono essere registrati in schede quali:

- Scheda tecnica di identificazione;
- Scheda diagnostica;
- Scheda clinica.

Le schede devono essere informalizzate e costituiscono parte integrante del Sistema Informativo di Gestione.

Analisi dei dati

Questa funzione deve consentire di estrapolare per ogni tipo di intervento manutentivo (correttivo, programmato ecc.) i seguenti dati: costo della manodopera, costo dei materiali di ricambio e/o di consumo, costo complessivo dell'intervento, parti di ricambio utilizzate, ore di manodopera per ciascun profilo operatore, numero e tipologia degli interventi eseguiti, Tempi di riparazione (M.T.R.), Tempo tra i guasti (M.T.B.F.) o percorrenza km. tra i guasti, ricorrenza di un tipo di guasto, numero di interventi eseguiti per ogni classificazione di gravità del guasto (alta, media, bassa e molto bassa), possibilità di inserimento di commesse di lavoro esterne e quant'altro il concorrente ritenesse di implementare al fine di massimizzare lo scopo del servizio in appalto. Dovrà altresì

Cap. Soc. € 35.945.872,00 in - Car. Mod. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.I.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazza, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - ammi@mmat.pa.it - avvok.mergini@pec.it

essere possibile raggruppare i sopraelencati dati per finestre temporali o per tipo di guasto etc., allo scopo di rendere disponibili delle analisi che forniscano indicazioni utili per la gestione del servizio.

9) REPORT PERIODICI

L'Appaltatore dovrà redigere e consegnare al Committente, alle scadenze indicate, i seguenti rapporti operativi:

a) Rapporti trimestrali

Tali rapporti, da emettere trimestralmente dall'inizio del servizio, entro il mese successivo al trimestre, dovranno contenere come minimo le seguenti informazioni:

- attività svolte nel trimestre, per i differenti servizi;
- situazione dello stato di efficienza e sicurezza del Sistema Tram, anche in relazione a quanto previsto;
- criticità ed azioni intraprese;
- eventuali interventi non inclusi nel contratto a forfait (riparazione di danni provocati da terzi), con indicazione delle cause e dell'importo di ciascuno di essi;
- consumi di combustibili, energia elettrica e consumi idrici mensili suddivisi per le varie utenze, relativi al trimestre ed accumulati fino alla data.

b) Rapporti annuali e Piano di Manutenzione

Tali rapporti, da emettere annualmente dall'inizio del servizio, entro il mese successivo all'annualità, dovranno contenere una sintesi dello stato di efficienza e sicurezza del Sistema Tram, una sintesi delle attività svolte e una previsione circa il loro andamento futuro e il Piano di Manutenzione riveduto alla luce di eventuali ulteriori evenienze che lo rendessero necessario.

I rapporti, corredati da grafici e tabelle, dovranno evidenziare l'andamento dell'utilizzazione della dotazione di parti di ricambio con il relativo inventario sulle giacenze di magazzino degli stessi ricambi, l'andamento dei consumi di combustibile e di energia elettrica per le varie utenze nell'anno trascorso, e presentare un'analisi comparativa della situazione negli anni precedenti (a partire dal secondo anno), con indicazioni delle motivazioni di eventuali scostamenti significativi.

10) ORGANICO MINIMO DELL'APPALTATORE

Atteso che le attività manutentive previste in appalto sono caratterizzate, per la loro natura, da un carico di lavoro variabile nel tempo e in parte imprevedibile, l'Appaltatore dovrà garantire i servizi in appalto con un numero di persone pari a quelle dell'organico minimo, specificato nell'allegato 3 al presente documento, oltre ad un ulteriore numero di persone dipendenti c/o con il ricorso a personale di eventuali subappaltatori per l'esecuzione di prestazioni specialistiche o con carattere saltuario. Pertanto l'Appaltatore dovrà garantire la presenza complessiva, su più turni, del numero di persone corrispondente all'organico minimo predetto e dovrà darne comunicazione mensilmente

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.r. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.L.S.A. Pa n. 217773 - www.mmat.pa.it
Società soggetta a controllo preventivo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccaraja, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - quad@amat.pa.it - amat.reggen@pec.it

tramite le denunce obbligatorie del personale agli enti previdenziali e assicurativi. Analoga comunicazione dovrà essere fatta dall'Appaltatore per il personale non compreso nell'organico minimo, dipendente e non, necessario per l'esecuzione delle prestazioni in appalto. La tabella, di cui all'allegato 3, si intende come vincolante per quanto attiene il numero complessivo di addetti alla manutenzione del Materiale Rotabile e degli altri impianti, bensì è indicativa per quanto attiene la suddivisione sulle qualifiche professionali in essa riportate, atteso che l'Appaltatore resta responsabile delle prestazioni in appalto. L'impiego da parte dell'appaltatore di un numero inferiore di persone rispetto all'organico minimo di cui all'allegato 3 costituirà grave violazione contrattuale. L'Appaltatore ha la facoltà di ricorrere ad un numero maggiore di operatori, rispetto a quello previsto nell'organico minimo, ove lo ritenesse opportuno per il raggiungimento degli obiettivi contrattuali. In tale ipotesi non sarà corrisposto alcun prezzo aggiuntivo. Per quanto attiene le attività manutentive per le quali l'Appaltatore intenda ricorrere a subappalti, gli stessi dovranno essere comunicati e autorizzati con le modalità previste dalla normativa vigente. In tale caso l'Appaltatore resta responsabile per gli adempimenti relativi alla sicurezza e prevenzione dei rischi negli ambienti di lavoro e per tutti gli adempimenti di legge.

11) SISTEMA DI VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE

Il livello di servizio verrà valutato assegnando a ciascun evento negativo il punteggio seguente (vedere l'art. 5):

a) Al verificarsi di ciascun guasto:

- | | |
|---|----------|
| ▪ classificato con indice di gravità elevato: | 50 punti |
| ▪ classificato con indice di gravità medio: | 30 punti |
| ▪ classificato con indice di gravità basso: | 15 punti |
| ▪ classificato con indice di gravità molto basso: | 5 punti |

b) In caso di ritardo nell'inizio dell'intervento correttivo rispetto ai tempi definiti all'art. 6 o interruzione dello stesso:

- | | |
|---|--------------|
| ▪ elevato indice di gravità del guasto: | 10 punti/ora |
| ▪ medio indice di gravità del guasto: | 2 punti/ora |
| ▪ basso indice di gravità del guasto: | 1 punto/ora |

c) Ritardo nell'emissione di documenti

- | | |
|--|----------------|
| ▪ aggiornamento annuale Piano di Manutenzione: | 5 punti/giorno |
| ▪ emissione del Rapporto trimestrale: | 2 punti/giorno |
| ▪ emissione Rapporto annuale: | 5 punti/giorno |

I punti totalizzati annualmente non dovranno superare i seguenti valori:

- | | |
|---------------|-----------|
| ▪ primo anno: | 350 punti |
|---------------|-----------|

*Cap. Soc. € 35.943.872,00 i.r. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.F.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede legale ed Amministrativa: Via Baccarozzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.250.111 - Fax 091.224569 - appalti@amat.pa.it - amat.sergenti@pec.it

- * secondo anno: 380 punti
- * terzo anno: 410 punti
- * quarto anno: 440 punti
- * quinto anno (eventuale proroga tecnica) 470 punti

Sono esclusi dalla totalizzazione i guasti provocati da azioni di terzi.

Nel caso la somma dei punti totalizzati annualmente superi i valori sopra indicati si applicheranno le penali di cui all'Art. 37 del CSA.

All'inizio di ciascun anno di servizio successivo al primo, verrà azzerato il punteggio cumulato nell'anno precedente.

Allegati

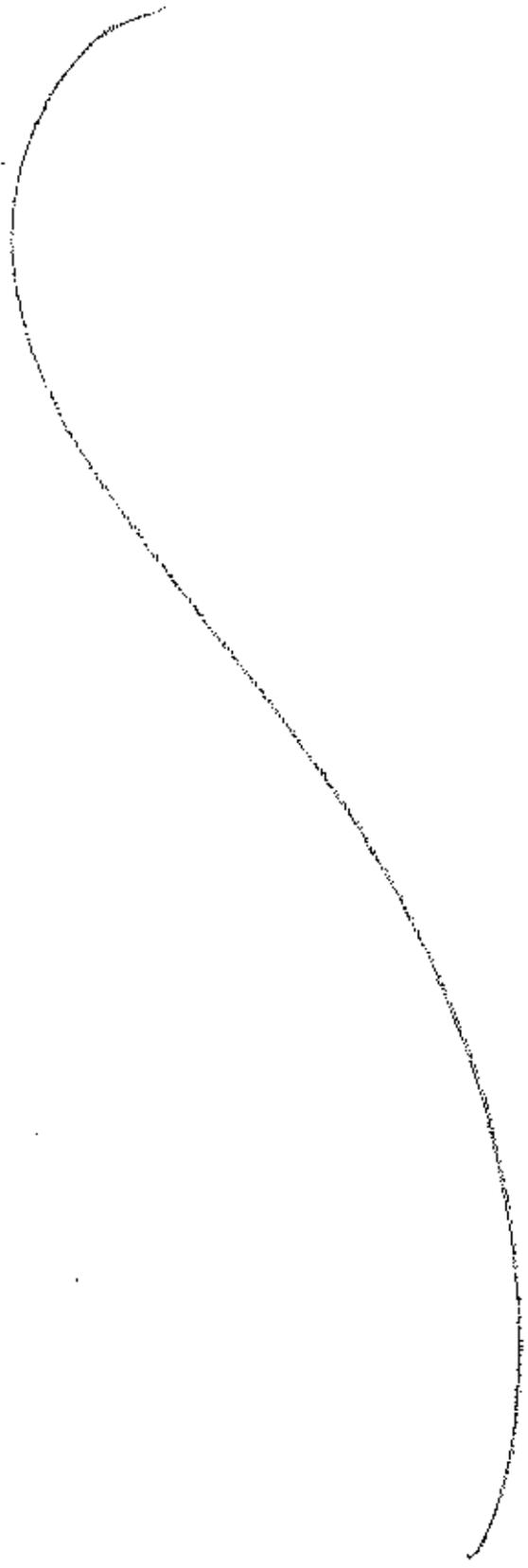
- 12) ALLEGATO 1 - DESCRIZIONE E DOTAZIONI DEL SISTEMA TRAM PALERMO**
- 13) ALLEGATO 2 - PIANO DI MANUTENZIONE**
- 14) ALLEGATO 3 - ORGANICO MINIMO DELL'APPALTATORE**
- 15) ALLEGATO 4 - DOTAZIONE PARTI DI RICAMBIO**
- 16) ALLEGATO 5 - PREZZARIO DEGLI INTERVENTI FREQUENTI**

() L'allegato 2 Piano di Manutenzione, a causa delle grandi dimensioni, è acquisibile in formato digitale (su supporto informatico a cura e spese del partecipante) presso gli uffici della Direzione Esercizio Tranviario, Via Castellana - Palermo, dalle ore 9,00 alle ore 13,00 di ogni giorno lavorativo, escluso il sabato; è possibile richiederne una copia, fino a sette giorni antecedenti il termine di scadenza di presentazione delle offerte; a tal fine gli interessati ne dovranno fare prenotazione a mezzo posta elettronica o telefonicamente, almeno tre giorni prima della data di ritiro, ai seguenti recapiti:*

091 7788309 f.modica@amat.pa.it - Sig. F. Modica;

091 7788308 m.salomone@amat.pa.it - Ing. M. Salomone;

091 7788307 m.pellarito@amat.pa.it - Ing. M. Pellarito.





Palermo S.p.A. - Sede unica Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rocceggia, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.regione@pec.it



ALLEGATO 1 DESCRIZIONE E DOTAZIONI SISTEMA TRAM PALERMO

Nel presente allegato al Capitolato Prestazionale viene fornita una descrizione del Sistema Tram, corredata da un elenco di dotazioni di impianti e mezzi, allo scopo di specificare l'oggetto dei servizi di Global Service in appalto. La stessa descrizione si intende puramente a titolo indicativo e non esaustivo restando compresi nell'appalto in argomento il global service di tutte le opere, impianti e forniture che compongono il Sistema Tram realizzato e messo in esercizio nel dicembre 2015.

Il Sistema Tramviario della Città di Palermo è composto da un'insieme di infrastrutture, impianti e materiale rotabile. La rete ferroviaria, del tipo a sede propria con recinzioni metalliche, si sviluppa per una lunghezza complessiva di ca. 13 Km. in doppio binario affiancato e per una lunghezza di ca. 6 Km. in binario singolo. L'intero tracciato è dotato di elettrificazione aerea con linea di contatto, ancorata su pali di sostegno, a 750 V cc. L'alimentazione elettrica viene assicurata da n. 4 cabine ricettive MT, collegate a n. 9 SSI MT-BT ubicate lungo i tracciati di Luca e nei due depositi. I binari di linea sono di tipo tramviario a gola 59R2 mentre quelli di deposito sono di tipo ferroviario. I deviatori di tipo motorizzato sono ca. 38, i restanti sono di tipo manuale.

Le linee sono dotate di n. 39 fermate e n. 5 capolinea, ciascuna dotata di pensiline, impianti di illuminazione, diffusione sonora e TVCC, pulsina elettronica di informazione tempi d'attesa e totem con impianto di comunicazione con la sala controllo.

Gli impianti semaforici pedonali e stradali, disposti sugli attraversamenti delle linee tramviarie, sono dotati di sistema di asservimento con precedenza ai tram. L'impianto di segnalamento e localizzazione è basato su un insieme di rilevatori a loop ubicati lungo i tracciati e collegati alle unità di comunicazione terra-bordo che, a loro volta, sono collegato alla rete trasmissiva in fibra ottica che corre lungo i tracciati fino alla sala controllo PCC. Attraverso tale sistema è possibile realizzare le funzioni di localizzazione e monitoraggio tram e deviatori dal PCC, il controllo e comando dei deviatori da parte del conducente oltre all'asservimento semaforico.

Le linee sono rispettivamente collegate a due depositi/officine ubicati in Via Castellana (linee 2-3-4) e Via Chiaravelli (linea 1). I due gruppi di linee non sono collegate tra loro da alcun tracciato tramviario. Entrambi i depositi sono dotati di officine, rimesse, impianti di lavaggio esterno a portale oltre a Uffici e numerose altre dotazioni. In particolare il Deposito Roccella, ubicato in un'area di circa 60.000 mq., è dotato di torio in fossa a controllo numerico. Il Deposito Castellana, di dimensioni pari a ca. un terzo dell'altro deposito, è dotato della sala controllo (PCC) e negli uffici dello stesso è ubicata la Direzione Servizio Tramviario dell'AMAT.

Il sistema di telecomunicazioni tra veicolo e PCC è realizzato con un ponte radio tetra.

Le opere d'arte del sistema consistono in n. 3 sovrappassi per l'attraversamento pedonale della Via Regione Siciliana, ciascuno dotato di n. 2 ascensori oleodinamici in servizio pubblico, oltre a n. 2 ponti ad impalcato metallico, uno sul fiume Oreto e l'altro sulla Via Regione Siciliana.

Cap. Soc. € 15.943.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. n. 04797180827 - R.L.A. n. 217779 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amtk@amt.pa.it - attual.soggea@pa.it

Il Deposito Roccella, a servizio della linea 1, consente di ospitare 18 tram e contiene le Officine con il tornio in fossa. Il deposito Leonardo, a servizio delle linee 2, 3 e 4, consente di rimesare fino a 12 tram.

I 17 veicoli, di fabbricazione Bombardier, mod. Flexity Outlook, sono a pianale totalmente ribassato (100 %) e sono costituiti da veicoli articolati bidirezionali con struttura modulare. Essi sono composti da n. 5 moduli collegati tra loro da n. 4 giunti articolati. Gli stessi veicoli sono lunghi 32 mt. e sono dotati di n. 3 carrelli, due dei quali motore, ciascuno dotato di n. 2 motori. Completano la dotazione n. 5 veicoli di servizio, di cui 3, con possibilità di muoversi sia su rotaia che su strada, sono impiegati per la pulizia dei binari e per il recupero di tram in avaria. Gli altri due sono dotati di piattaforma/cestello elevatore.

Di seguito si fornisce un elenco, anch'esso non esaustivo, dei principali impianti/mezzi in dotazione al Sistema.

Mezzi Deposito Roccella

MULETTO

SPAZZATRICE

UMRS

PIATTAFORMA

CESTELLO

PULISCI GOLA

PULISCI GOLA CON GRU

UNIMOG CASSONATO

Mezzi Deposito Leonardo

ZAGRO

MULETTO

SPAZZATRICE

UMRS

Impianti Deposito Roccella

Recuperatori di calore

Gruppo-Frigo

Caldala- metano

*Cap. Sov. € 95.945.872,00 i.u. - Cod. Fisc. Partita IVA n. Reg. Imp. n. 01197180827 - R.F.A. Pa n. 217773 - www.amt.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Vede l'agelo ed Amministrativo: Via Roscigno, 27 - 96135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.servizi@pa.it

Scadabagno-metano

Impianto solare-termico

Impianto antincendio

**Impianto di pressurizzazione
idraulico**

Impianto rivelazione fumi

Impianto anti-intrusione

Sifos sabbia

Cabina elettrica MT/BT

Locale quadri

Impianto aria compressa

Impianto lavaggio TRAM

Curro ponte

Adduttore

Impianto adduzione Idrico

Impianto adduzione metano

Sollevatori Tram

Impianto smaltimento acque reflue

Impianto tornio in fossa

Impianto verniciatura/carrozzeria

Impianto video sorveglianza

Impianto telefonico/rete Lan

**Impianti Split System per locali
tecnici**

UTA unità trattamento aria

Impianti Deposito Leonardo

Recuperatori di calore

Gruppo-Frigo

Caldaias metano

Scadabagno metano

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.r. - Cod. Fisc. Partita IVA n Reg. Imp. Po n. 04797180827 - R.T.A. Pa n. 21773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controlli analoghi da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Prestazionale



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@comit.pa.it ~ amat.soggen@pec.it

impianto solare-termico

Impianto antincendio

**Impianto di pressurizzazione
idraulico**

Impianto rivelazione fumi

Impianto anti-intrusione

Silos sabbia

Cabina elettrica MT/BT

Locale quadri

Impianto aria compressa

Impianto lavaggio TRAM

Carro ponte

Addolcitore

Impianto adduzione Idrico

Impianto adduzione metano

Sollevatori Tram

Impianto smaltimento acque reflue

impianto video sorveglianza

Centrale P.C.C.

Centrale D.G.M.

impianto telefonico/rete Lan

Server

**Impianti Split System per locali
tecnici**

UTA unità trattamento aria

Per informazioni e caratteristiche tecniche si rimanda al piano di manutenzione allegato al
Capitolato Prestazionale.

*Cap. Soc. € 35.943.872,00 Iva ~ Civil. Dir. Partita IV/1 e Reg. Imp. P. n. 04797180827 ~ R.F.A. P. n. 217773 ~ www.comit.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Prestazionale

4/4



Palermu D.p.A. - Spazio unico Contratti di Palermu

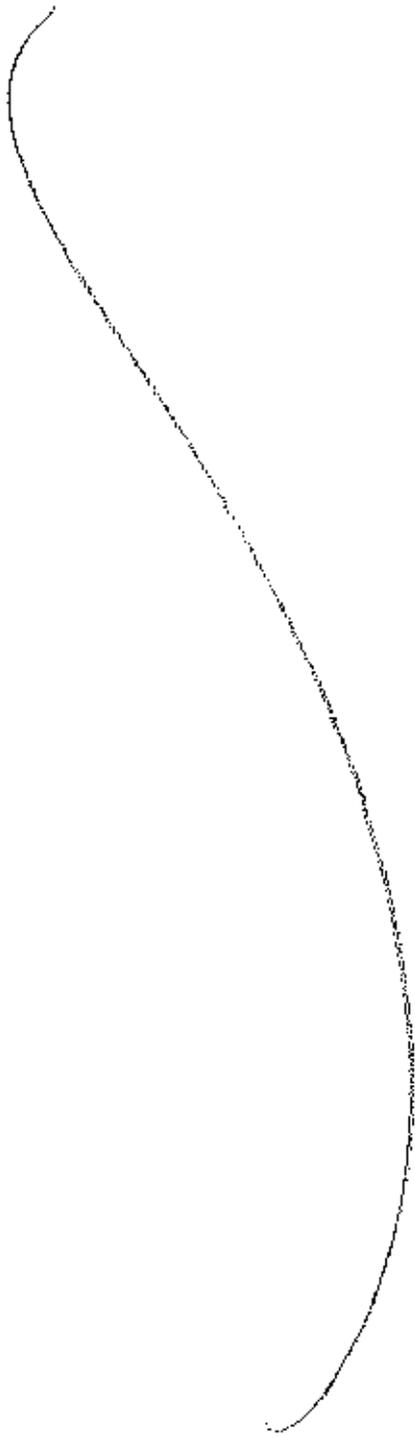
Sede legale ed Amministrativa: Via Bonanza, 77 - 90133 Palermo - Tel. 091.338.111 - Fax: 091.225563 - cpaia@ampt.pal.it - area.su.pal@ampt.pal.it



ALLEGATO 2

PIANO DI MANUTENZIONE

**Disponibile in formato elettronico
presso P.U.O. GARE E CONTRATTI**





Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Romazze 77 - 90133 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.stg@comune.palermo.it



ALLEGATO 3

ORGANICO MINIMO APPALTATORE

Responsabile Global Service	1		
MATERIALE ROTABILE		INFRASTRUTTURE E IMPIANTI	
Responsabile Operativo	1	Capo cantiere	1
Manutentori elettrici	8	Tecnico sist.informatici e telecom.	3
Manutentori meccanici	6	Manutentori per trazione elettrica	5
Manutentori elettronici	4	Manut./Impiantisti mecc./tecnolog.	5
Carrozzeri verniciatori	2	Impiantisti elettrici	4
		Operai edili/manovali	3
Totale	19	Totale	21
	TOTALE GENERALE	41	





Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Racuszyn 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.950.111 - Fax 091.224563 - info@amat.pal.it - www.amat.pal.it



ALLEGATO 4

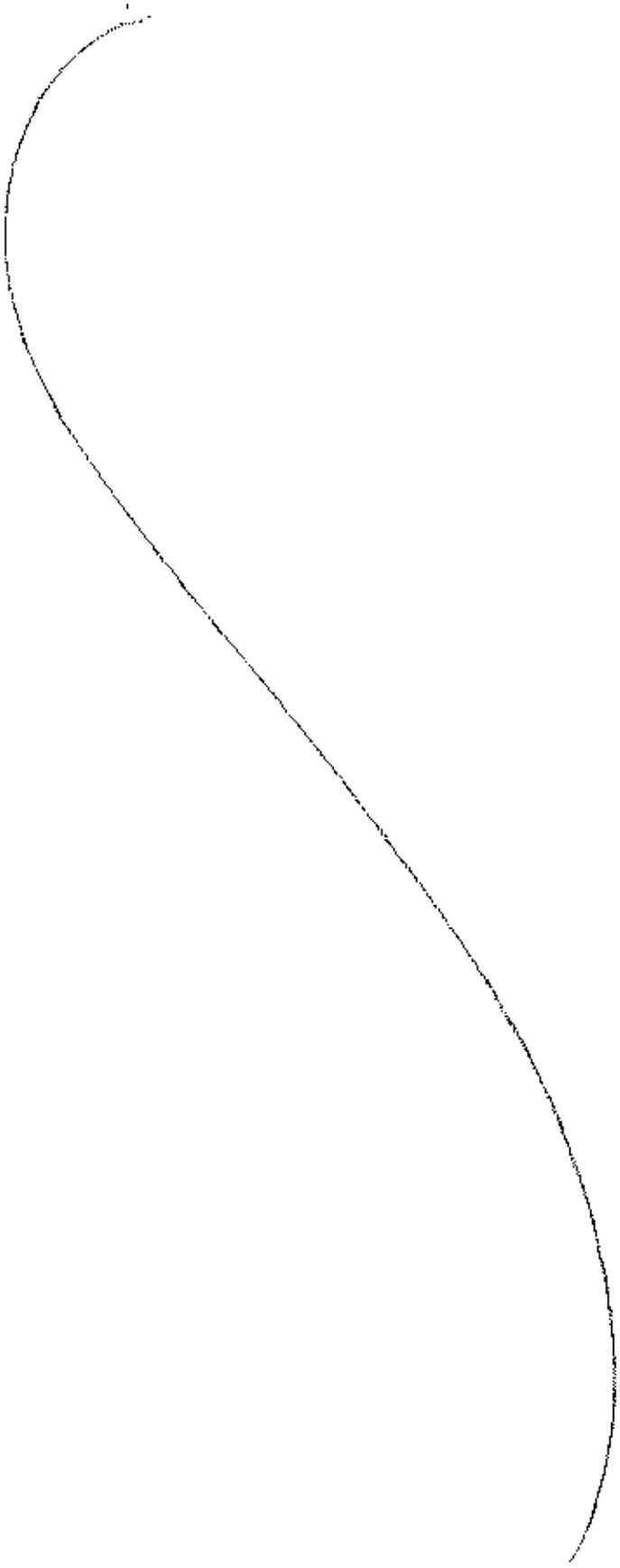
DOTAZIONE PARTI DI RICAMBIO

**Disponibile in formato elettronico
presso P.U.O. GARE E CONTRATTI**

Cap. Soc. € 35.985.812,00 I.R. - Cod. Fisc. Partita IVA n. 009797180021 - R.E.A. Sic. n. 217773 - www.amat.pal.it
Società soggetta al controllo societario del Comune di Palermo

Capitale Prestituale

1/3





Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccezzese 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.soggeoi@pec.it



ALLEGATO 5 - PREZZIARIO DEGLI INTERVENTI FREQUENTI

MATERIALE ROTABILE	
INTERVENTO	PREZZO UNITARIO
CARROZZERIA ESTERNA TRAM	
Sostituzione con fornitura di una carenatura frontale SX - DX cabina di guida	€ 4.200,00
Sostituzione con fornitura carenatura sportello apertura vano garage cabina	€ 3.760,00
Sostituzione con fornitura indicatore di direzione laterale del tram (freccia)	€ 410,00
CRISTALLI	
Sostituzione con fornitura parabrezza	€ 9.320,00
Sostituzione con fornitura finestrino laterale DX - SX cabina di guida	€ 2.840,00
Sostituzione con fornitura finestrino laterale lungo fiancata DX - SX comparto A/B/C	€ 4.230,00
Sostituzione con fornitura finestrino laterale corto fiancata DX - SX comparto A/B/C	€ 4.230,00
Sostituzione con fornitura finestrino fiancata DX - SX comparto D/E	€ 4.230,00
PORTE	
Sostituzione di una porta passeggeri con una di scorta (solo attività di smontaggio e rimontaggio)	€ 900,00
Sostituzione con fornitura di un vetro di una porta passeggeri - Porte a due ante	€ 1.600,00
Sostituzione con fornitura di un vetro di una porta passeggeri - Porta ad un'anta	€ 1.600,00
Sostituzione con fornitura listello paraurti porta passeggero	€ 1.080,00
INTERNO TRAM	
Sostituzione con fornitura sedile passeggero	€ 340,00
Sostituzione con fornitura pulsante prenotazione fermata	€ 100,00
Sostituzione con fornitura pannello soffitto forato dim. 1403*1042*22,8	€ 1.260,00
Sostituzione con fornitura pannello soffitto forato dim. 1632*1042*22,8 - Parte 1.-2	€ 1.410,00
Sostituzione pannello soffitto forato dim. 810*1042*22,8	€ 910,00



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosaceo, 17 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.servizi@pa.it



certificazioni ISO 9001

IMPIANTI E INFRASTRUTTURE

ATTIVITA'	PREZZO UNITARIO
SEDE/OPERE CIVILI	
Sostituzione con fornitura n. 1 Ringhiera 3cm con pannello pubblicitario	€ 195
Sostituzione con fornitura n. 1 Ringhiera 5cm con pannello pubblicitario	€ 220
Sostituzione con fornitura n. 1 Ringhiera 5cm	€ 190
Sostituzione con fornitura n. 1 Ringhiera 3cm	€ 160
Sostituzione con fornitura n. 2 Ringhiera 3cm	€ 260
Sostituzione con fornitura n. 3 Ringhiera 3cm	€ 355
Sostituzione con fornitura n. 4 Ringhiera 3cm	€ 450
Sostituzione con fornitura n. 5 Ringhiera 3cm	€ 550
Sostituzione con fornitura serratura box autisti	€ 110
Sostituzione con fornitura Griglia Hcuraton (n. 1) sede tranviaria	€ 95
Sostituzione con fornitura n. 1 Cordolo in marmo di cm 90	€ 130
Riparazione n. 1 cordolo con mastice per marmo	€ 80
SEMAFORI	
Sostituzione con fornitura Palina semaforica	€ 185
Sostituzione con fornitura Pulsante per chiamata pedonale	€ 155
Sostituzione con fornitura Lanterna 3 luci veicolare	€ 275
Sostituzione con fornitura Lanterna 3 luci pedonale	€ 290
Sostituzione con fornitura Lanterna 3 luci veicolare con frecce	€ 290
Sostituzione con fornitura Lanterna 3 luci tranviaria	€ 300
Sostituzione con fornitura Lanterna 3 luci con Rosso Maggiorato	€ 315
Sostituzione con fornitura Lanterna 3 luci con Rosso Maggiorato con frecce	€ 335
Sostituzione con fornitura Lanterna su palo a sbraccio	€ 315
Sostituzione con fornitura Supporto superiore per lanterna	€ 65
Sostituzione con fornitura Supporto inferiore per lanterna	€ 45



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccaraja, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.segret@ipsw.it



Sostituzione con fornitura Supporto band-it per lanterna	€ 20
Sostituzione con fornitura Tappo sup.	€ 15
Sostituzione con fornitura DNV (Segnalatore acustico)	€ 365
Sostituzione con fornitura Lampada semaforica ad incandescenza 60W	€ 15
Sostituzione con fornitura Lampada semaforica ad incandescenza 100W	€ 17
Sostituzione con fornitura Armadio regolatore semaforico	€ 810
Sostituzione con fornitura Sportello armadio semaforico	€ 515
Sostituzione con fornitura Regolatore semaforico 4012 SCAB	€ 5.410
Sostituzione con fornitura Regolatore semaforico 4040 SCAB	€ 7.000
Sostituzione con fornitura CPU 4040 SCAB	€ 1.220
Sostituzione con fornitura CPU 4012 SCAB	€ 1.180
Sostituzione con fornitura I/O 4040 SCAB	€ 620
Sostituzione con fornitura I/O 4012 SCAB	€ 620
Sostituzione con fornitura Scheda Detector 4040 SCAB	€ 580
Sostituzione con fornitura Scheda Detector 4012 SCAB	€ 580
Sostituzione con fornitura Alimentatore 220v SCAB	€ 805
Sostituzione con fornitura Alimentatore 12V SCAB	€ 270
Sostituzione con fornitura Alimentatore 24v SCAB	€ 420
Sostituzione con fornitura Alimentatore 5V SCAB	€ 195
Sostituzione con fornitura lanterna Segnalamento (led)	€ 910
FERMATA	
Sostituzione con fornitura Griglia shelter in ferro	€ 95
Sostituzione con fornitura Lampade 100W	€ 50
Sostituzione con fornitura Altoparlante	€ 190
Sostituzione con fornitura Amplificatore di fermata	€ 460
Sostituzione con fornitura PID	€ 7.500
Sostituzione con fornitura Citofono di fermata Info/SOS (ECP)	€ 1.200
Sostituzione con fornitura Patch in FO nel citofono di fermata	€ 35
Sostituzione con fornitura illuminazione LED (anello)	€ 50
Sostituzione con fornitura Telecamera	€ 400



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rocceggia, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224.863 - amiat@comat.pa.it - amiat.esppa@comat.pa.it



Sostituzione con fornitura DIODO TB	€ 670
SOVRAPPASSI	
Sostituzione con fornitura Ante in vetro Asconsore	€ 1.000
Sostituzione con fornitura DVR	€ 500
Sostituzione con fornitura con fornitura Pannello controsoffitto	€ 40
Sostituzione con fornitura Vetrata verticale forata Sovrappasso	€ 530
Sostituzione con fornitura Telecamera	€ 360
Sostituzione con fornitura Plafoniera	€ 140
Sostituzione con fornitura Cestino porta-rifiuti	€ 170



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rocca, 77 - 90138 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224563 - mail@amt.pa.it - amt.seggen@pa.it



SERVIZI DI GLOBAL SERVICE DEL SISTEMA TRAM PALERMO PER QUATTRO ANNI

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

*Cap. Soc. E 35.945.872,00 i.e. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.I. A. Pa n. 217773 - www.amt.pa.it
Servizi soggetti a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Speciale

1/38



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roscigno, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.soggetti@pa.it



1.	NORME DI RIFERIMENTO	4
2.	OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO	4
3.	DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI	6
3.2	DURATA	6
3.3	OPZIONI E RINNOVI	6
4.	DOCUMENTI CONTRATTUALI	6
5.	REQUISITI GENERALI	7
6.	REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA	7
6.1	REQUISITI DI IDONEITÀ	7
6.2	REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA	8
6.3	REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE	9
6.4	INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE	9
6.5	INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI	11
7.	SUBAPPALTO	12
8.	SOPRALLUOGO	13
9.	CONTENUTO DELL'OFFERTA TECNICA	14
10.	CONTENUTO DELL'OFFERTA ECONOMICA	15
11.	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	18
11.1	CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA	16
11.2	METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA	20
11.3	CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA	21
11.4	METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA	21
11.5	METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI	21
12.	STRUTTURA DI CONTROLLO E RAPPRESENTANZA DI AMAT	22
13.	STRUTTURA DI CONTROLLO E RAPPRESENTANZA DELL'APPALTORE	23
14.	COMUNICAZIONE TRA LE PARTI	23
15.	CONSTATAZIONI IN CONTRADDITTORIO	24
16.	SOSTITUZIONE DI UNA DELLE ASSOCIATE	24
17.	SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO	24
18.	DIVIETO DI SOSPENDERE O RALLENTARE L'ESECUZIONE DEI SERVIZI	25
19.	STATO D'USO DI MEZZI E INFRASTRUTTURE	25
20.	VERBALE DI CONSEGNA DEL SERVIZIO	25
21.	GESTIONE DELLE RICHIESTE DI INTERVENTO	26
22.	PIANO DI MANUTENZIONE	26
23.	INTERVENTI DI MANUTENZIONE	26
24.	SISTEMA INFORMATIVO DI GESTIONE E REPORT PERIODICI	27
25.	INTERVENTI AGGIUNTIVI E VARIAZIONI AL CONTRATTO	27
26.	PREZZI CONTRATTUALI	28
27.	FATTURAZIONE E PAGAMENTI	29
28.	PRESTAZIONI NOTTURNE E FESTIVE	29
29.	DISCIPLINA NEI LUOGHI DI LAVORO E NEI CANTIERI	29
29		
30.	TRATTAMENTO E TUTELA DEI LAVORATORI	
30		
31.	CLAUSOLA SOCIALE	
30		

Cap. Sov. € 35.945.872,00 I.e. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R. N. A. Pa n. 247773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90138 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.221561 - amat@amat.pa.it - www.amat.pa.it

32. ONERI E OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE	30
33. LIMITAZIONE DELLE ATTIVITÀ CONTRATTUALI E VERIFICA DI CONFORMITÀ	32
34. RECESSO - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	32
34.1 RECESSO	32
34.2 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	33
35. ASSICURAZIONI	33
36. GARANZIA PROVVISORIA E DEFINITIVA	33
36.1 GARANZIA PROVVISORIA	33
36.2 GARANZIA DEFINITIVA	34
37. PENALITÀ	34
38. CONTESTAZIONI	35
39. FORO COMPETENTE	36
40. DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI (DUVRI)	36
41. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI - ULTERIORI CI AUSOLE RISOLUTIVE ESPRESSE	37
42. ALLEGATO 1	38

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 01797180827 - R.F.A. Da n. 217779 - www.amat.pa.it
Società iscritta al registro ditte del Comune di Palermo*

Capitolato Speciale

3/38



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede legale ed Amministrativa: Via Ruccezzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@comunipal.it - amat.segret@pec.it



1. NORME DI RIFERIMENTO

Le norme che disciplinano l'appalto sono le seguenti.

-D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

-UNI 10685;

2. OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché la Stazione appaltante ritiene fondamentale per l'efficacia della conduzione dei servizi rivolgersi ad un unico interlocutore, fermo restando che l'articolazione della documentazione di gara consente la più ampia partecipazione alla procedura.

Tabella n. 1 - Oggetto dell'appalto

n.	Descrizione servizi/beni	P. (principale) S. (secondaria)	Importo
1	Servizi di Global service di Materiale rotabile Tramviario/Ferroviario	P	€ 9.248.000
2	Servizi di Global service di infrastrutture di trasporto Tramviario/Ferroviario	S	€ 3.955.000
3	Servizi di Global Service di impianti e immobili industriali	S	€ 3.379.000
Importo totale a base di gara			€ 16.562.000

L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 28.616,00 Iva e/o altre imposte e contributi di legge esclusi e non è soggetto a ribasso.

L'appalto è finanziato con fondi propri.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 7.637.274,00 calcolati sulla base dei seguenti elementi: organico medio annuo stimato pari a 45 persone (vd. Progetto) e le tabelle dei costi della manodopera di cui al DD 56/2019 del Ministero del Lavoro.

Cap. Sov. € 35.915.872,00 i.e. - Cod. Fin. Partito IV/1 e Reg. Imp. Pa n. 04797/80827 - R.E.A. Pa n. 217771 - www.ama.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amati@amati.pa.it - amati.sip@amati.pa.it



L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione, descritto all'art. 2 del Capitolato Prestazionale, basato sui risultati (global service) del materiale rotabile e delle opere, impianti e infrastrutture componenti il Sistema Tram in esercizio in Palermo per una durata di 4 anni non rinnovabili.

Il servizio in oggetto è costituito da una serie di attività di tipo manutentivo, gestionale, organizzativo e progettuale, finalizzate al mantenimento del valore dell'intero Sistema Tram, con piena assunzione di responsabilità sui risultati da conseguire da parte dell'Appaltatore, sulla base degli obiettivi e dei livelli di servizio definiti dalla stazione appaltante e descritti nel Capitolato Prestazionale.

Il Global Service Manutentivo è inoltre finalizzato a garantire la costante e piena disponibilità all'esercizio commerciale del Materiale Rotabile, nonché la fruibilità degli immobili e degli impianti con le relative attività che vi hanno sede, nel rigoroso rispetto di leggi e norme in materia di sicurezza ferroviaria, di sicurezza e salute negli ambienti di lavoro, di salvaguardia dell'ambiente e di uso razionale dell'energia, oltreché a limitare, mediante un attento monitoraggio ed una corretta esecuzione dei piani manutentivi, il verificarsi di guasti o anomalie funzionali.

In quest'ambito, l'Appaltatore dovrà prestare alla stazione appaltante attività di consulenza, in relazione agli interventi oggetto d'appalto, anche redigendo valutazioni in termini di costi/benefici, da sottoporre all'esame ed alle decisioni della stazione appaltante.

AMAT, affidando la manutenzione del Sistema Tram all'Appaltatore, intende avvalersi non soltanto delle singole prestazioni indicate nel presente capitolato, bensì anche della sua capacità tecnica e organizzativa.

L'Appaltatore pertanto assume l'impegno di assistere AMAT per consentirle di raggiungere l'obiettivo dell'ottimale utilizzazione del Sistema Tram, mettendole a disposizione la sua professionalità ed operando in modo da assicurare il crescente miglioramento dell'organizzazione e dell'erogazione dei servizi. A questo scopo l'Appaltatore dovrà dare prova della propria professionalità privilegiando la prevenzione dei guasti e la programmazione degli interventi, allertando tempestivamente AMAT per consentirle di adottare i provvedimenti più opportuni.

In funzione di quanto sopra detto, resta inteso e chiarito fra le parti che le pattuizioni contrattuali devono essere interpretate nel senso che l'Appaltatore assume anche il ruolo di consigliere interessato all'adempimento delle prestazioni che, giova ripetere, costituiscono espressione della professionalità richiesta da AMAT.

Resta altresì inteso e chiarito che l'Appaltatore rimane l'unico responsabile nei confronti di AMAT per tutto quanto concerne l'attività di manutenzione del Sistema Tram che verrà eseguita nel rispetto degli impegni contrattuali, oltre che di quelli incombenti in forza di leggi, regolamenti o altre norme in vigore.

*Cap. Sos. € 35.945.872,00 I.e. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180927 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amati.pa.it
Società soggetta a controllo aiologico da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rotarzo, 27 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224563 - amati@amat.pa.it - amat.soggetti@pa.it



3. DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI

3.2 DURATA

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di quattro anni, decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio.

3.3 OPZIONI E RINNOVI

Rinnovo

Non è ammessa la facoltà di rinnovare il contratto.

Proroga tecnica

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Si quantifica che la durata del contratto in corso di esecuzione potrebbe essere estesa per un massimo di sei mesi dalla scadenza naturale del contratto, per un importo di € 2.070.250,00.

Interventi aggiuntivi

AMAT si riserva il diritto di ordinare all'Appaltatore l'esecuzione di tutti gli interventi aggiuntivi (vd. art. 25 CSA) che si rendessero necessari a seguito di sinistri, atti di terzi in aree non sottoposte alla custodia dell'Appaltatore oltre agli interventi che comunque fossero giudicati utili per la sicurezza e la funzionalità del Sistema per un importo massimo pari al 10% dell'importo contrattuale, pari al massimo ad € 1.863.225,00.

Ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, è pari ad € 20.495.475,00 al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

4. DOCUMENTI CONTRATTUALI

I documenti contrattuali che definiscono e regolano i rapporti tra le parti sono i seguenti:

- a) il Contratto, da stipularsi con l'Aggiudicatario;
- b) l'Offerta tecnica ed economica presentata dall'Aggiudicatario;
- c) questo Capitolato Speciale;
- d) il Capitolato Prestazionale ed i relativi allegati;
- e) il DUVRI Deposito Roccella e il DUVRI Deposito Leonardo.

*Cap. Soc. € 35.915.872,00 i.r. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Po n. 04797180827 - I.C.F.A. Po n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sedi Legale ed Amministrativa: Via Rocorizzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.soggetti@pa.it



5. REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

Gli operatori economici devono possedere, pena l'esclusione dalla gara, l'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. *white list*) istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede oppure devono aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco (cfr. Circolare Ministero dell'Interno prot. 25954 del 23 marzo 2016 e DPCM 18 aprile 2013 come aggiornato dal DPCM 24 novembre 2016).

La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità costituisce causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'art. 1, comma 17 della l. 190/2012.

6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ

a) **Iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quello oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

b) **Abilitazione**, all'esercizio delle attività impiantistiche ai sensi del DM 37/08, per gli impianti di cui all'art. 1 lett. a), b), c), d), e), f) e g) del medesimo decreto, risultante da certificato rilasciato dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure dalle commissioni provinciali per l'artigianato. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

Cap. Soc. € 35.945.872,00 I.a. - *Carb. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pr n. 04/9/180227 - R.E.A. Pr n. 267773 - www.amat.pa.it*
Società soggetta controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazza, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@comunipal.it - amat.seggen@pvc.it



6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

e) **Fatturato globale minimo annuo** riferito a ciascuno degli ultimi n. 3 esercizi finanziari disponibili di € 6.000.000 IVA esclusa; tale requisito è richiesto per documentare la solidità economico finanziaria del concorrente necessaria a sostenere i rilevanti impegni contrattuali;

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA.

Ove le informazioni sul fatturato non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

d) **Fatturato specifico minimo annuo** nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito a ciascuno degli ultimi n. 3 esercizi finanziari disponibili di € 4.500.000 IVA esclusa.

Il settore di attività è Servizi di Global Service e/o manutenzione di Sistemi di trasporto Tramviario/Ferroviano incluso il materiale rotabile.

Tale requisito è richiesto in quanto trattandosi di un settore specialistico, la Stazione appaltante ha necessità di selezionare concorrenti con documentata esperienza nel settore che posseggano la solidità economica e finanziaria necessaria a sostenere gli impegni contrattuali.

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice, mediante:

- Attestazioni, originali o copia conforme, rilasciate dai committenti riportanti l'oggetto dei servizi, l'importo annuo e la durata degli stessi servizi che siano stati ultimati o in corso di esecuzione.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

c) **Esecuzione negli ultimi tre anni dei seguenti servizi/forniture analoghi**

*Capi. Num. C. 35.945.8/2.00 I.R. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 0479/180827 - R.I.A. Ita n. 217773 - www.amsi.pal.it
Società soggetta al controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rossago, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.soggetti@pa.it

Il concorrente deve aver eseguito negli ultimi 36 mesi antecedenti la data di scadenza presentazione offerto:

- per la prestazione principale (1) un servizio analogo a Global Service e/o Manutenzione di Materiale Rotabile Tranviario/Ferroviano di importo minimo pari a € 2.400.000 Iva esclusa;
- per la prestazione secondaria (2) un servizio analogo a Global Service e/o Manutenzione di Infrastrutture di trasporto Tranviario/Ferroviano di importo minimo pari a € 1.000.000 Iva esclusa;
- per la prestazione secondaria (3) un servizio analogo a Global Service e/o Manutenzione di Impianti e Immobili di edifici industriali di importo minimo pari a € 900.000 Iva esclusa;

La comprova del requisito, è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice.

In caso di servizi/forniture prestati a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

In caso di servizi/forniture prestati a favore di committenti privati, mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia autentica dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo o del periodo di esecuzione.

f) Possesso o disponibilità delle attrezzature tecniche: Autoscala TE e Spazzatrice meccanica aventi le caratteristiche descritte nel Capitolato prestazionale.

La comprova del requisito è fornita mediante dichiarazione di Possesso o di disponibilità dei mezzi richiesti.

6.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RIL costituito oppure di un'aggregazione di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217779 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Stile Legale ed Amministrativo: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224.563 - amat@amatspa.it - amat.reggio.it



Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al punto 6.1 lett. a) deve essere posseduto da:

- a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GIRE;
- b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il requisito relativo all'abilitazione all'esercizio delle attività impiantistiche ai sensi del DM 37/08, per gli impianti di cui all'art. 1 lett. a), b), c), f), o), f) e g) del medesimo decreto di cui al punto 6.1 lett. h) deve essere posseduto dal soggetto che esegue la prestazione secondaria relativa ai Servizi di Global Service di impianti e immobili industriali.

Il requisito relativo al fatturato globale di cui al punto 6.2 lett. c) deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nei termini di seguito indicati:

- per il 56% dalla mandataria che esegue la prestazione principale (1) Servizi di Global service di Materiale rotabile Tranviario/Ferroviario;
- per il 24% dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (2) Servizi di Global service di infrastrutture di trasporto Tranviario/Ferroviario;
- per il 20% dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (3) Servizi di Global Service di impianti e immobili industriali.

Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.

Il requisito relativo al fatturato specifico di cui al punto 6.2 lett. d) deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale nei termini di seguito indicati:

- per il 56% dalla mandataria che esegue la prestazione principale (1) Servizi di Global service di Materiale rotabile Tranviario/Ferroviario;
- per il 24% dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (2) Servizi di Global service di infrastrutture di trasporto Tranviario/Ferroviario;
- per il 20% dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (3) Servizi di Global Service di impianti e immobili industriali.

Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il fatturato specifico richiesto nella prestazione principale dovrà essere dimostrato esclusivamente dalla mandataria; Il fatturato specifico eventualmente richiesto anche per le prestazioni secondarie dovrà essere dimostrato dalle mandanti

Cap. Soc. € 35.945.892,00 i.u. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. It n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217778 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo Sp.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rorazzeo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.sgrgest@pa.it



esecutrici o da quest'ultimo unitamente alla mandataria. Nel raggruppamento misto si applica la regola del raggruppamento verticale e per le singole prestazioni (principale e secondaria) che sono eseguite in raggruppamento di tipo orizzontale si applica la regola prevista per quest'ultimo.

Il requisito di cui al precedente punto 6.3 lett. e) deve essere posseduto:

- per intero dalla mandataria che esegue la prestazione principale (1) Servizi di Global service di Materiale rotabile Tranviario/Ferroviario;
- per intero dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (2) Servizi di Global service di infrastrutture di trasporto Tranviario/Ferroviario;
- per intero dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (3) Servizi di Global Service di impianti e immobili industriali.

I requisiti di cui al precedente punto 6.3 lett. f) sono posseduti:

- dalla mandante che esegue la prestazione secondaria (2) Servizi di Global service di infrastrutture di trasporto Tranviario/Ferroviario;

6.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al punto 6.1 lett. a) deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

Il requisito relativo all'abilitazione all'esercizio delle attività impiantistiche ai sensi del DM 37/08, per gli impianti di cui all'art. 1 lett. a), b), c), d), e), f) e g) del medesimo decreto, di cui al punto 6.1 lett. b) deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti:

- a. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;
- b. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avvalimento, quelli

*Cap. Sin. E 35.943.872, (8) Lu - Col. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pr. n. 0479/180821 - R.E.A. Pr. n. 217773 - amat.pa@pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Kasaezzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.scgrgen@pec.it



delle consorziate non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

7. SUBAPPALTO

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio/fornitura che intende subappaltare o concedere in cottimo nei limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice e s.m.i.; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

8. SOPRALLUOGO

Il sopralluogo da effettuarsi sui siti del Sistema Tram di Palermo oggetto dei servizi in appalto è facoltativo, peraltro è necessario che le offerte vengano formulate, ai sensi dell'art. 79, comma 2 del Codice, soltanto a seguito di una visita dei luoghi.

Il sopralluogo può essere effettuato nei soli giorni feriali eccetto il sabato alla presenza di un incaricato AMAT.

La richiesta di sopralluogo deve essere inoltrata all'attenzione del RUP per e-mail pec all'indirizzo amat.scgrgen@pec.it e deve riportare i seguenti dati dell'operatore economico: nominativo del concorrente; recapito telefonico; recapito fax/indirizzo e-mail; nominativo e qualifica della persona incaricata di effettuare il sopralluogo.

La suddetta richiesta dovrà essere inviata entro le ore 24 del 7° giorno antecedente la data di presentazione delle offerte.

Data, ora e luogo del sopralluogo sono comunicati ai concorrenti con almeno 5 giorni di anticipo.

Il sopralluogo può essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto in possesso del documento di identità e apposita delega munita di copia del documento di identità del delegante. Il soggetto delegato ad effettuare il sopralluogo non può ricevere l'incarico da più concorrenti.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti, GEIE, aggregazione di imprese di rete e, se costituita in R.LI, in relazione al regime della solidarietà di cui all'art. 48, comma 5, del Codice, tra i diversi operatori economici, il sopralluogo può essere effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico di uno degli operatori economici raggruppati,

*Cap. Sim. di 15.945.872,00 Lit. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pr. n. 04797180827 - R.H. A. Pr. n. 217773 - www.amat.pa.it
Scheda soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Kociszyn, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.330.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.rappres@pec.it
aggregati in rete o consorziati o da soggetto diverso, purché munito della delega del mandataro/capofila.



In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, aggregazione di imprese di rete non ancora costituita in RIT, il sopralluogo è effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico di uno degli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati o da soggetto diverso, purché munito della delega di tutti detti operatori. In alternativa l'operatore raggruppando/aggregando/consorziando può effettuare il sopralluogo singolarmente.

In caso di consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) o c) del Codice il sopralluogo deve essere effettuato da soggetto munito di delega conferita dal consorzio oppure dall'operatore economico consorziato indicato come esecutore.

L'offerta dovrà essere corredata dalla dichiarazione del concorrente che attesti la presa visione dei luoghi, riportante la seguente dicitura: "Il concorrente dichiara di essersi recato sui luoghi presso i quali dovrà essere svolto il servizio in appalto, nonché di aver preso conoscenza delle condizioni locali nonché dei fatti e delle circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione dei prezzi e sulle condizioni contrattuali relative all'appalto dei servizi in oggetto".

9. CONTENUTO DELL'OFFERTA TECNICA

L'Offerta tecnica contiene, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- a) Elenco delle certificazioni di conformità possedute dal concorrente con i documenti di prova;
- b) Relazione sull'organizzazione (risorse umane, la cui tabella numerica dovrà essere non inferiore alla tabella organico minimo di cui all'art. 10 del Capitolato Prestazionale, suddivise per attività) e sulle procedure che il Concorrente prevede di adottare per lo svolgimento delle prestazioni in appalto. Il Concorrente dovrà specificare la suddivisione del personale per attività, funzioni e luoghi di lavoro ed in particolare:
 - per il materiale rotabile (vedere anche artt. 2 lett. a) e 3 del Capitolato Prestazionale):
 - presenza operai in ciascuno dei due depositi (durante le 24 ore ed i giorni della settimana), suddivisi per qualifiche, mansioni e compiti;
 - eventuali operai previsti per pronti interventi in linea (durante le 24 ore ed i giorni della settimana);
 - per le altre opere e impianti (vedere anche il paragrafo 2 lett. b) e 4 del Capitolato Prestazionale):
 - presenza operai in ciascuno dei due depositi, durante le 24 ore ed i giorni della settimana, suddivisi per qualifiche, mansioni e compiti;
 - presenza operai suddivisi come sopra per: pronti interventi e manutenzione sulle linee (Armamento/scambi, Sottostazioni elettriche, Linea di contatto, Semafori, Pulizia sedi e formate eccetera);
- c) Curriculum e attestati specifici del personale impiegato;
- d) Relazione sulle strategie di manutenzione oltre ai metodi e strumenti di diagnosi per la manutenzione che il Concorrente intende adottare per il raggiungimento dello scopo del servizio;

Cap. Soc. € 33.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180821 - R.E.A. Di n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rossuzzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224369 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.reggen@pa.it



- e) Piano di Manutenzione offerto dal concorrente. Come precisato all'art. 22 del CSA, il Concorrente ha la facoltà di integrare in aggiunta il piano di manutenzione riportato nell'allegato 2 al Capitolato Prestazionale. Le ulteriori prestazioni che egli ritenesse necessario fornire, in base alle sue esperienze ed al livello di qualità dei servizi di manutenzione che intende offrire, dovranno essere evidenziati;
- f) Relazione sulle revisioni da effettuare sul sistema Informativo di Gestione esistente allo scopo di renderlo conforme a quanto previsto all'art. 8 del Capitolato Prestazionale;
- g) Relazione tecnica sulla dotazione di un'autoscala per manutenzione T.E. ed una spazzatrice meccanica per la pulizia delle sedi tranviarie come descritto all'art. 2 lett. c) del Capitolato Prestazionale e su eventuali dotazioni aggiuntive di altri dispositivi o veicoli attrezzati per scopi manutentivi (es. veicolo per traino carrelli in deposito);

Le relazioni contengono una proposta tecnico-organizzativa che illustra, con riferimento ai criteri e sub-criteri di valutazione indicati nella tabella di cui al successivo punto 11.1, gli elementi descritti nel presente documento o nel capitolato prestazionale. Tutte le relazioni dovranno avere le seguenti caratteristiche: fogli formato A4, carattere di dimensione minima 12, max n. righe 30, max n. battute per riga 60 e numero di pagine max 30 oltre la copertina e oltre eventuali allegati grafici, depliant, schede illustrative e quant'altro occorra per definire compiutamente il servizio offerto e la sua rispondenza ai documenti di gara.

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, pena l'esclusione dalla procedura di gara, nel rispetto del principio di equivalenza di cui all'art. 68 del Codice.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore.

Nel caso di concorrenti associati, l'offerta dovrà essere sottoscritta con le modalità indicate per la presentazione della documentazione amministrativa.

10. CONTENUTO DELL'OFFERTA ECONOMICA

L'Offerta economica" contiene, a pena di esclusione, i seguenti elementi:

- a) ribasso (RGS), in percentuale da applicare sull'importo totale posto a base di gara, offerto per il servizio di Global Service del Sistema Tram specificato all'art. 26 a) del Capitolato Speciale d'Appalto, al netto di I.V.A. e degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. Verranno prese in considerazione fino a tre cifre decimali.
- b) ribasso (RPU) in percentuale da applicare sui prezzi unitari, definiti con le modalità previste nell'art. 25 del CSA, per l'affidamento degli interventi aggiuntivi, Verranno prese in considerazione fino a tre cifre decimali.
- c) la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95, comma 10 del Codice, relativi al servizio di Global Service del Sistema Tram

*Cap. Soc. € 35.915.872,00 i.r. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797130627 ~ R.E.A. Pa n. 217779 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Boscuzzo, 77 - 90133 Palermo - Tel. 091.330.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.soggen@pec.it

Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività d'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità e le caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto.

d) la stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice, relativi al servizio di Global Service del Sistema Tram.

II. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

II.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	C	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI	
					D MAX	T MAX
1	Qualificazione concorrenti	27	1.1	Certificazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 nel settore pertinente e nell'ambito di attività di ciascuna delle tre prestazioni di cui si compone l'appalto (Per ogni prestazione oggetto di certificazione 3 p.ti)		9

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo del parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Nocera, 71 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amati@amat.pa.it - www.amat.pa.it



2	Organizzazione e procedure che il concorrente prevede di adottare per lo svolgimento delle prestazioni in appalto	20	1.2	Certificazione di conformità del proprio sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro alla norma BS OHSAS 18001 nel settore pertinente e nell'ambito di attività di ciascuna delle tre prestazioni di cui si compone l'appalto (Per ogni prestazione oggetto di certificazione 3 p.ti)	9
			1.3	Certificazione di conformità delle proprie misure di gestione ambientale alla norma UNI EN ISO 14001 nel settore pertinente e nell'ambito di attività di ciascuna delle tre prestazioni di cui si compone l'appalto (Per ogni prestazione oggetto di certificazione 3 p.ti)	9
			2.1	Organico pari a quello minimo tabellare (p.ti 2) oppure Organico compreso tra il minimo tabellare e il 10% in più (p.ti 4) oppure Organico compreso tra il 10% e il 20% in più rispetto al minimo tabellare (p.ti 5)	5
			2.2	Presenza notturna di operatori di manutenzione rotabili in numero pari ad almeno il 65% dell'organico di manutenzione Materiale Rotabile;	3

Cap. Soc. € 35.945.872,00 I.S. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04297180827 - R.H.A. Pa n. 21773 - www.amat.pa.it
 Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 72 - 90135 Palermo -- Tel. 091.350.111 -- Fax 091.224563 -- umat@amat.pa.it -- umat.palermo@pa.it



3	Curriculum e attestati specifici del personale impiegato	20	2.3	Presenza notturna di operatori di manutenzione impianti in numero pari ad almeno il 50% dell'organico di manutenzione di tutti gli altri impianti eccetto il Materiale Rotabile;	3
			2.4	Presenza di un coordinatore di manutenzione impianti h24 (a turno);	2
			2.5	Suddivisione del personale nei vari ruoli (sarà ammessa una suddivisione per ogni profilo numericamente superiore/uguale a quanto previsto nella tabella organico intrinseco);	3
			2.6	Adeguatezza e completezza dell'elaborato;	4
			3.1	Addetto alla manutenzione di casse di manovra di tipo tranviario (1 p.to/cad.)	2
			3.2	Addetto alla manutenzione di armamento tranviario (1 p.to/cad.)	2
			3.3	Almeno N. 2 Addetti alla manutenzione di impianti TE con attestato di formazione per lavori in quota e attestato PAV/PEI (2 p.ti)	2
			3.4	Addetto alla manutenzione di impianti elettrici con attestato PAV/PEI/PES (1 p.to/cad.)	2
			3.5	Tecnico di telecomunicazioni in ambito metro/ferroviario (1 p.to)	1
			3.6	Sistemista di rete in ambito metro/ferroviario (1 p.to/cad.)	2
3.7	Almeno N. 3 Tecnici di coordinamento presidio di	3			

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.e. - Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 0479/180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
 Società soggetta a controllo ausiliario da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sece Legale ed Amministrativa: C/ta Roccego, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.sopzgat@pa.it



			manutenzione in ambito metro/ferroviario (3 p.li.)		
		3.8	Operatore esperto giuntista in fibra ottica (1p.to)		1
		3.9	Operatore esperto giuntista cavi elettrici (1p.to)		1
		3.10	Addetto alla manutenzione di ascensori con abilitazione per ascensori in servizio pubblico (1 p.to/cad.)		2
		3.11	Addetto alla manutenzione di impianti di condizionamento con attestato P-GAS (1 p.to)		1
		3.12	Project Manager in ambito metro/ferroviario (1 p.to)		1
4	Strategie di manutenzione oltre ai metodi e strumenti di diagnosi che il Concorrente intende adottare per il raggiungimento dello scopo del servizio	10	4.1 Utilizzo di strumenti di misura elettronici/macchine per la diagnostica in aggiunta a quelli in dotazione (almeno uno)		3
		4.2	Utilizzo di tecniche di manutenzione predittiva		3
		4.3	Adeguatezza e completezza dell'elaborato	4	
5	Piano di Manutenzione	10	5.1 Piano di Manutenzione offerto senza alcuna aggiunta rispetto all'allegato ai documenti di gara (p.li 2) oppure P.M. con almeno due attività aggiuntive per il global service del Materiale Rotabile o per il global service degli altri impianti (p.li 4) oppure P.M. con almeno due attività aggiuntive per il Materiale Rotabile e ulteriori due attività aggiuntive per gli altri impianti (p.li 6)		6
		5.2	Adeguatezza e completezza del Piano di Manutenzione offerto	4	

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.Li.A. Pa n. 217775 - www.iamat.pa.it
 Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede e sede ed. Amministrativa: Via Romazzeo, 77 - 90133 Palermo - Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.soggetti@pa.it



6	Revisioni da effettuare sul sistema informativo di Gestione	8	6.1	Adeguatezza del progetto di revisione del sistema informativo offerto in conformità al Capitolato Prestazionale	4	
			6.2	Presenza nella schermata principale dei tasti funzione principali: Registro dei guasti Manutenzione Programmata e correttiva in corso di esecuzione; Registro dei controlli e Verifiche periodiche; Quaderno vettura; Registro degli interventi; Diagnostica; Analisi dei dati		4
7	Specifiche Tecniche Autoscala TE, Spazzatrice meccanica ed eventuali ulteriori veicoli attrezzati per scopi manutentivi	5	7.1	Adeguatezza dei mezzi Autoscala e Spazzatrice in conformità alle caratteristiche previste nel Capitolato Prestazionale	2	
			7.2	Disponibilità di una ulteriore spazzatrice meccanica		2
			7.3	Disponibilità di almeno un altro dispositivo o veicolo attrezzato per manutenzione (es. veicolo per il traino carrelli in deposito)		1
Totale		100			18	82

Al sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari ad un punteggio tecnico di 25 punti su un totale massimo di 100 punti tecnici. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 01797180827 ~ R.L.A. Pa n. 217723 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

Capitolato Speciale

19/38



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccapelo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.seggen@pa.it



11.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente, variabile da zero a uno, da parte di ciascun commissario sulla base del metodo dell'attribuzione discrezionale.

Il valore del coefficiente corrispondente al livello di valutazione assegnato viene così attribuito: Ottimo=1; Buono=0,7; Sufficiente=0,4; Insufficiente=0.

La commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario al fine di ottenere il coefficiente da applicare al punteggio massimo del sub-criterio discrezionale esaminato.

11.3 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

Il punteggio dell'offerta economica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

N°	ELEMENTO DELL'OFFERTA ECONOMICA	PUNTI MAX
1	RIBASSO RGS OFFERTO PER IL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE	94
2	RIBASSO RPI OFFERTO SUI PREZZI DEGLI INTERVENTI AGGIUNTIVI	6
TOTALE		100

11.4 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Per il concorrente i-esimo, a ciascuno dei suddetti elementi dell'offerta economica viene attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, calcolato con ciascuna delle formule d'interpolazione lineare sotto riportate.

$$V1i = RGSi/RGSmax$$

$$V2i = RPIi/RPIumax$$

Dove:

V1i - coefficiente attribuito all'elemento 1 dell'offerta economica del concorrente i-esimo;

RGSi - Ribasso per il servizio di Global service offerto dal concorrente i-esimo

RGSmax - Ribasso massimo offerto per il servizio di Global service;

V2i - coefficiente attribuito all'elemento 2 dell'offerta economica del concorrente i-esimo;

Cap. Soc. € 35.945.872,00 Lit. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180821 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a contratto analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Ruggiero 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.seggen@pa.it

RPTI - Ribasso percentuale sui prezzi unitari degli interventi aggiuntivi offerto dal concorrente i-esimo;

RPLmax - Ribasso percentuale massimo sui prezzi unitari degli interventi aggiuntivi;



11.5 METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo aggregativo compensatore in quanto è un metodo con basi scientifiche ed è proporzionale all'oggetto dell'appalto, garantendo un confronto concorrenziale effettivo sui profili tecnici.

Per quanto attiene il punteggio dell'offerta tecnica per gli elementi qualitativi relativi ai criteri discrezionali il punteggio è dato dalla seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

P_i = punteggio concorrente i ;

C_{ai} = coefficiente criterio di valutazione discrezionale a , del concorrente i ;

C_{bi} = coefficiente criterio di valutazione discrezionale b , del concorrente i ;

.....
 C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione discrezionale n , del concorrente i ;

P_a = punteggio massimo discrezionale relativo al criterio di valutazione a ;

P_b = punteggio massimo discrezionale relativo al criterio di valutazione b ;

.....
 P_n = punteggio massimo discrezionale relativo al criterio di valutazione n .

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta tecnica relativamente ai criteri tabellari, del singolo concorrente. Al punteggio totale così ottenuto dovrà essere applicato il peso 0,70 relativo all'offerta tecnica, ottenendo così un punteggio massimo pari a 70 p.ti.

Per quanto attiene il punteggio dell'offerta economica il punteggio è dato dalla seguente formula:

$$P_i = V1_i \times 94 + V2_i \times 6$$

Dove $V1_i$ o $V2_i$ sono stati calcolati con il procedimento di cui al paragrafo 11.4, mentre 94 e 6 sono i rispettivi punteggi massimi dei criteri di valutazione dell'offerta economica riportati nella tabella del paragrafo 11.3. Al punteggio totale così ottenuto dovrà essere applicato il peso 0,30 relativo all'offerta economica, ottenendo così un punteggio massimo pari a 30 p.ti.

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 I.a. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pr n. 01797180827 - R.L.S.A. Pa n. 217771 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rotoccego, 71 - 90135 Palermo - Tel. 091.356.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.reggen@pa.it



In conclusione il punteggio complessivo del concorrente i-esimo sarà ottenuto sommando il punteggio dell'offerta tecnica e quello dell'offerta economica.

12. STRUTTURA DI CONTROLLO E RAPPRESENTANZA DI AMAT

Il controllo dell'esecuzione del Contratto è svolto dal RUP, Responsabile Unico del Procedimento all'uopo nominato da AMAT. Lo stesso avrà i compiti di rappresentanza della Stazione Appaltante nei confronti dell'Appaltatore. AMAT indicherà altresì il nominativo di un sostituto del RUP per le ipotesi di impedimento o di assenza.

Il RUP, nei suoi compiti di alta sorveglianza e controllo dell'esecuzione del servizio, si avvarrà del Direttore dell'esecuzione anch'esso dipendente Amut, il quale a sua volta, svolgerà i propri compiti con l'aiuto della struttura aziendale della Direzione Esercizio Tranviario.

13. STRUTTURA DI CONTROLLO E RAPPRESENTANZA DELL'APPALTATORE

Alla stipula del contratto l'appaltatore nominerà la persona fisica che avrà la responsabilità del coordinamento generale del contratto (Responsabile del Global Service). Lo stesso agirà come Rappresentante dell'appaltatore e dovrà interfacciarsi con il RUP e con il Direttore dell'esecuzione del contratto.

L'appaltatore dovrà nominare anche un sostituto del Responsabile del Global Service nei casi di assenza e/o di indisponibilità dello stesso.

Il Responsabile del Global Service, oltre a conoscere i vari rapporti contrattuali intercorrenti fra tutti i soggetti a qualsiasi titolo interessati all'appalto, dovrà esibire all'inizio della sua attività, la prova documentale di essere in possesso di tutti i poteri necessari per gestire il Contratto. In mancanza, il RUP assegnerà al Rappresentante un termine non inferiore a 10 giorni lavorativi, per esibire il documento de quo o per integrarlo. La mancata esibizione o la mancata integrazione comporteranno, ai sensi dell'art. 1456 C.C., la risoluzione automatica del Contratto.

L'Appaltatore dovrà inoltre indicare il nominativo del Procuratore abilitato a rappresentare l'Appaltatore nei rapporti che questa dovesse intrattenere con l'Amministratore di AMAT (vedere Art. 38 del presente documento).

Il Responsabile del Global Service dovrà avvalersi per lo svolgimento dei suoi compiti di un Responsabile della manutenzione Rotabili e di un Responsabile della Manutenzione Infrastrutture oltre all'organico minimo di tecnici ed operatori descritto nel Capitolato Prestazionale.

E' in facoltà di AMAT chiedere all'Appaltatore la sostituzione del Responsabile del Global Service e/o del personale che lo collabora, sulla base di congrua motivazione.

14. COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

Le comunicazioni ufficiali tra le parti dovranno avvenire esclusivamente per iscritto a mezzo pec o raccomandata.

Le comunicazioni dell'Appaltatore dovranno essere indirizzate al RUP da parte del Rappresentante del Global Service.

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 Iva - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Speciale

22/38



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Nazario, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.226563 - amat@amat.pa.it - amat.segret@paer.it

Le comunicazioni di Amat dovranno essere indirizzate al Responsabile del Global Service da parte del RUP.

L'Appaltatore è tenuto a richiedere tempestivamente eventuali elaborati tecnici e/o istruzioni e/o autorizzazioni, che siano di competenza di AMAT, di cui abbia bisogno per l'esecuzione del Contratto. Tale circostanza e qualunque altro evento che possa avere influenza sull'esecuzione del Contratto dovrà essere segnalato nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 15 giorni lavorativi dal suo verificarsi, oltre tale termine il suddetto evento non potrà costituire motivo di contestazione.

In caso di contestazione l'Appaltatore dovrà presentare una relazione completa dei fatti corredata, ove necessario per la loro corretta comprensione, da adeguata documentazione.

Per quanto attiene le contestazioni che dovessero sorgere tra le parti, le stesse dovranno essere presentate come previsto all'art. 31 del presente documento.

15. COSTATAZIONI IN CONTRADDITTORIO

Ciascuno dei contraenti deve aderire alla richiesta dell'altro di constatare e verbalizzare in contraddittorio qualsiasi situazione o fatto impeditivo verificatosi durante l'esecuzione del Contratto.

Tale richiesta deve essere avanzata quando la situazione o fatto verificatosi sia in effetti ancora constatabile. In caso di mancata richiesta o di richiesta intempestiva le conseguenze graveranno sul responsabile dell'omissione.

16. SOSTITUZIONE DI UNA DELLE ASSOCIATE

Nel caso l'appaltatore fosse un raggruppamento di imprese, qualora una delle associate si rendesse inadempiente agli obblighi assunti in misura tale da ricadere in una delle ipotesi di risoluzione del Contratto, le altre associate, onde evitare la risoluzione, potranno procedere alla sua sostituzione, previo accertamento da parte di AMAT che la subentrante sia in possesso del medesimo livello di qualificazione della Società cessata.

La richiesta di sostituzione, corredata dai documenti a riprova del possesso dei requisiti di qualificazione e dell'accettazione del subentrante, dev'essere inoltrata per iscritto ad AMAT entro 20 Giorni Lavorativi decorrenti dalla data di ricevimento della dichiarazione di risoluzione comunicata da AMAT al Responsabile del Global Service.

Le parti convengono che la sostituzione sarà valida nei confronti di AMAT o della Società inadempiente sulla base del semplice consenso unanime delle altre associate; la Società protestata si impegna, nei confronti di AMAT, a far valere eventuali pretese esclusivamente nei confronti della o delle altre Società con le quali è raggruppata, restando AMAT estranea alla controversia.

Qualora nel raggruppamento fossero presenti società controllate o collegate, ed una di loro fosse inadempiente, non sarà necessaria la richiesta ed il consenso alla sostituzione da parte delle controllate o collegate adempienti.

Ad analoga sostituzione potrà farsi luogo, esclusivamente su richiesta, in caso di fallimento o di altro impedimento di una delle associate.

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 I.u. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797140827 - G.F.A. Pa n. 217779 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Ronsigoli, 71 - 90135 Palermo - Tel. 091.356.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.sip@pa.it



17. SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO

L'Appaltatore, in forza degli obblighi previsti dal T.U. 81/08 e successive modificazioni, è tenuto a vigilare e garantire la sicurezza di tutti i soggetti impiegati nelle attività contrattuali sui luoghi di lavoro. L'Appaltatore inoltre dovrà provvedere a porre in essere tutti gli adempimenti imposti dall'art. 36 del T.U. 81/08, in vista della compresenza di altre imprese all'interno dei luoghi di lavoro ed in particolare all'interno dei depositi.

AMAT collaborerà con l'Appaltatore nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dei rischi, impartendo ai dipendenti distaccati presso dette strutture specifici ordini di servizio, in conformità alle direttive concordate con l'Appaltatore.

Tutto il personale dell'Appaltatore impiegato nell'esecuzione delle attività di Global Service dovrà indossare un contrassegno di identificazione ben visibile. L'adozione di detto contrassegno è considerata essenziale da AMAT ai fini del controllo che, sulle Linee Tram, ed in particolare nei depositi officina e nel Posto Centrale di Controllo, non sia presente personale non autorizzato, e pertanto l'Appaltatore è tenuto ad osservarla ed a farla osservare ai suoi subappaltatori con la massima diligenza.

18. DIVIETO DI SOSPENDERE O RALLENTARE L'ESECUZIONE DEI SERVIZI

L'Appaltatore non può sospendere o rallentare l'esecuzione dei servizi oggetto del Contratto con sua decisione unilaterale in nessun caso, nemmeno quando siano in atto controversie con AMAT.

La sospensione o il rallentamento dell'esecuzione delle anzidette attività per decisione unilaterale dell'Appaltatore costituisce inadempienza contrattuale grave e tale da motivare la risoluzione del Contratto in danno dell'Appaltatore. In caso di interruzione qualora l'Appaltatore non abbia ottemperato a riprendere le attività, entro il termine di 15 giorni dalla diffida intimata da AMAT, restano a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri e le conseguenze derivanti da tale risoluzione.

19. STATO D'USO DI MEZZI E INFRASTRUTTURE

Con la stipula del contratto l'appaltatore si impegna a prendere in carico il materiale rotabile e le infrastrutture oggetto dell'appalto nello stato di fatto in cui si trovano. L'Appaltatore non avrà pertanto diritto ad indennizzi o compensi di sorta aggiuntivi al prezzo pattuito, per eventuali difficoltà nell'esecuzione dei servizi in appalto derivanti dagli anzidetti elementi.

20. VERBALE DI CONSEGNA DEL SERVIZIO

La presa in carico del materiale Rotabile e degli impianti oggetto dell'appalto, descritti nel Capitolato Prestazionale, avviene a partire dalla data in cui verrà redatto il verbale di consegna del servizio. Dalla data del predetto verbale decorre la durata del quattro anni di validità del contratto. La data della consegna del servizio è fissata, nel termine massimo di sessanta giorni dalla data di stipula del contratto, tramite convocazione dell'Appaltatore da parte del Rup.

L'appaltatore dovrà prendere in consegna gli immobili, gli impianti ed il materiale rotabile, facenti parte del Sistema Tram, nello stato in cui si trovano.

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partito IV-A e Reg. Imp. Po n. 04797180827 - R.F.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo speciale da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rottaeggio, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ www.amat.pa.it



Nel caso l'Appaltatore non si presenti per il giorno stabilito per la consegna, si applicheranno le penali previste all'art. 37 del presente documento. Se il ritardo dovesse eccedere i 30 giorni rispetto alla data di convocazione fissata dal RUP, Amat ha facoltà di risolvere il contratto in danno dell'appaltatore come previsto all'art. 34 del presente documento.

Per l'applicazione della penale di cui sopra nonché per il rimborso delle spese di gestione e manutenzione in cui AMAT dovesse incorrere a causa dei ritardi citati, AMAT potrà far ricorso alla cauzione di cui all'Art. 36, senza alcun pregiudizio di esigere dall'Appaltatore il pagamento delle somme che eccedessero il valore di detta cauzione.

21. GESTIONE DELLE RICHIESTE DI INTERVENTO

Durante l'espletamento delle attività l'Appaltatore dovrà disporre, presso il deposito-ufficio Leonardo da Vinci, di un servizio per il ricevimento delle segnalazioni di guasto e disservizio, come precisato all'art. 7 del Capitolato Prestazionale. Il personale preposto a tale servizio dovrà essere presente, presso la postazione operatore dell'Appaltatore, durante l'orario di esercizio delle linee tranviarie compreso un adeguato intervallo di tempo prima e dopo l'esercizio onde consentire l'uscita ed il rientro dei Tram dai depositi. Non è richiesto che detto personale sia presente presso la citata postazione operatore anche al di fuori dell'orario predetto. Tuttavia, in tale ipotesi, esso dovrà essere reperibile con gli ordinari mezzi di comunicazione per essere immediatamente informato di qualunque guasto o disservizio venga segnalato e dovrà essere in grado di intervenire prontamente e prendere tempestivamente i provvedimenti del caso, così come specificato nell'Offerta Tecnica presentata dall'Appaltatore.

22. PIANO DI MANUTENZIONI

Il piano di manutenzione è il documento di riferimento delle attività in appalto. Lo stesso è compiutamente descritto nell'art. 6 del Capitolato Prestazionale. L'Appaltatore nell'offerta tecnica presentata in gara deve recepire il predetto documento ed ha la facoltà di integrarlo con attività aggiuntive secondo le sue conoscenze tecniche dandone adeguate motivazioni in sede di offerta. Le eventuali modifiche apportate saranno sotto la piena ed esclusiva responsabilità dell'Appaltatore e non potranno costituire motivo di contestazione relativamente ai risultati raggiunti dall'Appaltatore nell'esecuzione delle attività contrattuali.

23. INTERVENTI DI MANUTENZIONE

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire tutti gli interventi previsti dal Piano di manutenzione, alle scadenze in esso previste.

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire gli interventi di manutenzione correttiva in seguito al manifestarsi di guasti che vengono classificati all'art. 5 del Capitolato Prestazionale.

Il mancato rispetto dei tempi previsti per l'inizio degli interventi correttivi, la loro interruzione nei casi di guasti ad elevato e medio indice di gravità, di cui al succitato Capitolato, comporteranno l'applicazione delle sanzioni di cui all'Art. 37.

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partito P.S.A. e Reg. Imp. Pa n. 0179/180827 ~ R.P.A. Pa n. 217713 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: V.le Roma, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.represent@pa.it

In presenza di situazioni di pericolo grave ed immediato per la salute e la sicurezza delle persone, l'Appaltatore è tenuto a compiere tutte le attività di prevenzione necessarie ad evitare il verificarsi o l'aggravarsi dei danni. Qualora l'intervento comportasse la sospensione del servizio tranviario, l'Appaltatore dovrà, con l'urgenza del caso, concordarne con il RUP le modalità operative.

In caso di emergenza l'Appaltatore è obbligato ad eliminare il danno e/o il pericolo incombente dando immediata comunicazione al RUP dell'inizio dell'attività e segnalando l'eventuale necessità di ulteriori lavori. In quest'ultima ipotesi l'Appaltatore, eliminato lo stato di pericolo, dovrà presentare al Responsabile AMAT una relazione esplicativa, completa dei tempi e dei modi di esecuzione, nonché dell'incidenza dell'attività sul regolare svolgimento del servizio tranviario. Ove tali attività non fossero comprese nelle attività contrattuali la relazione dovrà contenere anche la precisazione della spesa prevista.

24. SISTEMA INFORMATIVO DI GESTIONE E REPORT PERIODICI

Il sistema informativo utilizzato per la gestione degli interventi di manutenzione è basato sul software Prometeo. Lo stesso dovrà essere integrato/modificato allo scopo di prevedere le funzionalità minime descritte nel Capitolato Prestazionale. Tale attività dovrà essere eseguita nei giorni compresi tra la firma del contratto e la data di consegna del servizio di cui all'art. 20 che precede. Le predette modifiche sono descritte all'art. 8 del Capitolato Prestazionale. In caso di ritardo sarà applicata la penalità di cui all'art. 37.

Durante l'appalto, nei modi e termini stabiliti all'art. 9 del Capitolato Prestazionale, l'Appaltatore dovrà elaborare ed inoltrare al RUP i rapporti ivi indicati.

In caso di ritardo o di sostanziale inadempimento di quest'obbligo, il RUP solleciterà l'Appaltatore invitandolo a un corretto adempimento ed assegnandogli un termine perentorio che non potrà mai essere inferiore a tre giorni lavorativi. Decorso detto termine, AMAT avrà la facoltà di applicare la sanzione di cui all'Art. 37.

Poiché AMAT considera di essenziale importanza il contenuto dei rapporti sopra indicati, ai fini di un effettivo ed efficace controllo della manutenzione e della gestione del Sistema Tram, ove il ritardo superasse i 30 (trenta) giorni lavorativi, si riserva di procedere alla risoluzione del Contratto secondo il disposto dell'Art. 34.

25. INTERVENTI AGGIUNTIVI E VARIAZIONI AL CONTRATTO

Interventi aggiuntivi

AMAT si riserva il diritto di ordinare all'Appaltatore l'esecuzione di tutti gli interventi aggiuntivi che si rendessero necessari a seguito di sinistri, atti di terzi in aree non sottoposte alla custodia dell'Appaltatore oltre agli interventi che comunque fossero giudicati utili per la sicurezza e la funzionalità del Sistema per un importo massimo pari al 10% dell'importo contrattuale.

Gli interventi aggiuntivi, consistenti in lavori e/o servizi e/o forniture aggiuntive rispetto a quelli previsti dal Contratto non potranno essere introdotti dall'Appaltatore di propria iniziativa senza la preventiva approvazione scritta di AMAT. Gli interventi aggiuntivi eseguiti senza detta approvazione resteranno a totale cura e spese dell'Appaltatore, fatto salvo il risarcimento ad AMAT dell'eventuale danno conseguente all'esecuzione di tali interventi.

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 I.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pr. n. 04/97180827 - R.E.A. Pa n. 217273 - www.amat.pa.it
Società appaltata a contratto analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccezzo, 77 - 99135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.324563 - risa@amat.pa.it - amta.rispa@pec.it

Gli eventuali lavori, servizi e/o forniture aggiuntivi dovranno essere richiesti dal RUP all'Appaltatore ovvero proposti dall'Appaltatore per il conseguimento degli scopi di cui all'art. 2 del presente documento. Lo stesso Appaltatore predisporrà apposita perizia e/o preventivo ricorrendo al prezzario degli interventi frequenti allegato al Capitolato Prestazionale.

Nel caso gli interventi non fossero compresi nel prezzario anzidetto, ove non fosse possibile ricondurli per analogia alle voci del prezzario predetto, l'Appaltatore, dovrà ricorrere ai prezzi del Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici e/o del prezzario della società ex Ferrovie dello Stato in vigore al momento della richiesta del RUP.

Per lavori, servizi e/o forniture non comprese o non riconducibili per analogia alle voci dei predetti documenti, i prezzi verranno stabiliti per mezzo di nuove analisi ottenute, per la manodopera dai contratti collettivi nazionali vigenti, e per le forniture e/o servizi dal mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA). I preventivi/perizie, predisposti come sopraddetto e corredati del tempo di esecuzione dell'intervento, dovranno essere inviati dall'Appaltatore al RUP nel termine massimo di 7 giorni lavorativi dalla richiesta del RUP, salvo casi particolari per i quali il RUP potrà concedere un tempo commisurato alla complessità dell'intervento.

In caso il RUP ritenesse congruo l'importo ed il tempo di esecuzione dell'intervento, lo stesso ordinerà all'Appaltatore l'esecuzione dell'intervento come proposto dall'Appaltatore.

Nel caso il RUP ritenesse non congruo il costo e/o il tempo di esecuzione dell'intervento, lo stesso RUP convocherà il Responsabile del Global Service allo scopo di discutere e concordare costi e tempi dell'intervento.

In caso di mancato accordo tra le parti, il RUP potrà ingiungere all'Appaltatore l'esecuzione dell'intervento in base ai costi ed ai tempi dallo stesso ritenuti congrui. In questo caso l'Appaltatore sarà tenuto ad eseguire l'intervento alle condizioni imposte dal RUP fatta salva la possibilità dell'Appaltatore di ricorrere alla contestazione nei modi stabiliti negli articoli di seguito.

Variazioni al contratto

La ditta aggiudicataria riconosce all'AMAT il diritto di modificare, entro la scadenza naturale del contratto, le prestazioni contrattuali in aumento o in diminuzione, fino alla concorrenza del quinto dell'importo contrattuale, alle stesse condizioni previste nel contratto originario (art.106 comma 12 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.). In caso di dissenso sulla natura e sull'entità delle anzidette variazioni del compenso le parti procederanno nei modi e termini stabiliti negli articoli seguenti.

26. PREZZI CONTRATTUALI

- a) Il prezzo contrattuale per i servizi di Global Service del Sistema Tram è il prezzo ottenuto applicando il ribasso RGS, indicato nell'Offerta economica dell'Appaltatore, all'importo posto a base di gara, al netto di I.V.A. e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi per le interferenze. Detto prezzo è suddiviso in 4 voci uguali, ciascuna relativa ad ogni anno di attività. Il prezzo, fisso e invariabile per tutta la durata del contratto, comprende le spese generali, gli utili, le imposte, le tasse, le alec contrattuali ed ogni altro onere comunque inerente al Global Service del Sistema Tram, come definito nel Capitolato Prestazionale, che sia a carico dell'Appaltatore per legge o per Contratto, compresa la raccolta dei

*Cap. Soc. € 35,945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. (04797180327) - R.E.I.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo



Sede Legale ed Amministrativa: Via Roncetto, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224363 - amat@amat.pa.it - amat.syggen@pec.it

rifiuti solidi urbani e dei rifiuti speciali ed il loro conferimento negli appositi contenitori all'interno dei depositi ed escluso lo smaltimento. Resta esclusa la fornitura dei combustibili (gas naturale e gasolio), dell'energia elettrica e dell'acqua relativi alle dotazioni del Sistema Tram, che restano a carico di AMAT. Sono altresì incluse nel Global Service la custodia degli impianti e dei mezzi affidati, oltre alla movimentazione dei tram all'interno dei depositi.

Gli interventi aggiuntivi di cui al paragrafo che precede non sono inclusi nel prezzo contrattuale del global Service. Gli stessi saranno remunerati come indicato alla successiva lettera b).

- b) Il prezzo degli interventi aggiuntivi di cui al precedente articolo sarà determinato con le modalità in esso previste, applicando ai prezzi unitari dei preventivi/perizie il ribasso RPU indicato nell'offerta economica dall'Appaltatore:

27. FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Fatturazione

Con l'entrata in vigore del DL 50 del 24/04/2017, a far data dal 01.07.2017, questa Azienda è assoggettata al regime dello Split payment. Pertanto la ditta aggiudicataria dovrà emettere fattura con la seguente dicitura: "*fattura emessa in regime di Split Payment - art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972*", che prevede il pagamento del solo imponibile.

La legge di bilancio n. 205 del 27 dicembre 2017 ha introdotto, a partire dal 1° gennaio 2019, l'obbligo generalizzato della fatturazione elettronica per le operazioni effettuate tra soggetti residenti, stabili o identificati ai fini IVA in Italia, sia in ambito *business to business* (B2B), sia in ambito *business to consumer* (B2C).

Al fine della corretta gestione dell'invio delle fatture elettroniche, indichiamo di seguito il "codice univoco destinatario" LV9G795, che identifica l'Azienda nel sistema di interscambio (SDI) dell'Agenzia delle Entrate.

Pagamenti

Per i servizi oggetto d'appalto, all'Appaltatore saranno riconosciute rate di pagamento calcolate sulla base di Stati di Avanzamento dei Servizi (S.A.S.) a cadenza mensile. Ciascun S.A.S. sarà di importo pari ad un dodicesimo del prezzo contrattuale annuo definito nell'articolo precedente.

Il compenso per gli eventuali interventi aggiuntivi, come specificati precedentemente, sarà incluso nel S.A.S. del periodo nel quale sono stati eseguiti.

L'applicazione di eventuali penali, previste negli articoli successivi, sarà fatta sull'importo del SAS seguente al rilievo della penale stessa.

I relativi pagamenti avverranno a 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione del S.A.S.

28. PRESTAZIONI NOTTURNE E FESTIVE

Qualora si rendesse necessario per il conseguimento degli scopi contrattuali eseguire prestazioni di lavoro in orari notturni e festivi nessun onere aggiuntivo sarà corrisposto all'Appaltatore per le prestazioni previste in appalto.

*Cap. Soc. € 35.245.872,00 I.r. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04297180827 - R.E.A. Pa n. 211773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.330.111 - Fax: 091.221567 - ammat@amat.pa.it - amat.legge@amc.it



29. DISCIPLINA NEI LUOGHI DI LAVORO E NEI CANTIERI

L'Appaltatore dovrà mantenere la perfetta disciplina nei luoghi di lavoro impegnandosi ad osservare ed a fare osservare ad eventuali subappaltatori o al proprio personale le obbligazioni nascenti dal Contratto. Il RUP e/o il Direttore dell'esecuzione del contratto potrà esigere il cambiamento di tale personale per insubordinazione, incapacità o grave negligenza, ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per i danni o le inadempienze causati da tali mancanze.

Tutto il personale dell'Appaltatore dovrà indossare una casacca di identificazione recante in modo ben visibile la dicitura "Global Service Sistema Tram Palermo", nonché la ragione sociale dell'impresa di appartenenza. L'adozione di detta casacca è considerata essenziale da AMAT e pertanto l'Appaltatore è tenuto ad osservarla ed a farla osservare ai suoi subappaltatori con la massima diligenza. Il personale di cui sopra dovrà inoltre essere dotato di un cartellino portato in modo visibile, recante nome e cognome, foto formato tessera ed estremi dell'impresa di appartenenza, ai sensi delle normative vigenti sulla sicurezza e prevenzione.

Dovrà essere previsto, a cura e spese dell'Appaltatore, ed accettato da AMAT, un sistema di registrazione della presenza del personale nei luoghi di lavoro.

30. TRATTAMENTO E TUTELA DEI LAVORATORI

Al personale dell'Appaltatore e dei suoi eventuali subappaltatori dovrà essere garantita l'applicazione dei contratti collettivi nazionali con i relativi adempimenti degli obblighi previdenziali e assicurativi contro gli infortuni. Di tali adempimenti l'Appaltatore dovrà dimostrare l'assolvimento nei modi e termini previsti dalla legislazione vigente.

31. CLAUSOLA SOCIALE

Al contratto d'appalto dovrà essere applicata la clausola sociale di cui all'art. 50 del Dlgs. 50/2016, come disciplinato dalle linee guida dell'ANAC approvate dal Consiglio dell'ANAC il 13/02/2019 e pubblicate nella GURI n. 50 del 28/02/19, in base alla quale dovrà essere presentato uno specifico piano organizzativo che consenta che il servizio in argomento prosegua senza soluzione di continuità con l'appalto precedente.

32. ONERI E OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli altri oneri indicati in questo Capitolato Speciale, saranno a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi che vengono sottoelencati a puro titolo indicativo, stato il principio di professionalità e partecipazione di cui all'Art. 2 che precede.

1. Eseguire interventi di manutenzione correttiva sul Materiale Rotabile in linea (all'esterno dei Depositi tranviari) allo scopo di minimizzare i tempi di interruzione del servizio commerciale ove fosse ritenuto necessario da Ammat e/o dall'Appaltatore.

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pr n. 0479/1801827 - R.I.A. Pa n. 317773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.soggetti@pa.it



2. Disporre e gestire idonei veicoli, mezzi d'opera, opere provvisorie, attrezzature e strumentazioni di lavoro e misura e quant'altro necessari, ad integrazione di quelli consegnati da AMAT, per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali.
3. Predisporre idonei contenitori di rifiuti speciali e urbani, per ogni tipologia di rifiuto prodotto nelle attività di manutenzione, avendo cura di raccogliere e conferire gli stessi rifiuti all'interno dei contenitori.
4. Nelle attività di manutenzione adoperare tutte le cautele possibili, anche utilizzando teli di protezione e/o altri mezzi, per lasciare le postazioni e i luoghi di lavoro puliti e sgombri da rifiuti e materiali di risulta.
5. Prestare assistenza alle imprese terze per particolari attività, quali a titolo esemplificativo la pulizia delle fosse d'officina o delle facciate votate, mettendo a disposizione veicoli e/o mezzi d'opera limitatamente allo scopo, previa autorizzazione del RUP o del Direttore dell'Esecuzione e previo il rispetto delle normative di sicurezza.
6. Provvedere, quale soggetto espressamente delegato da AMAT, allo svolgimento di tutti gli adempimenti e pratiche previsti dalle leggi vigenti e da eventuali modifiche successive, in ogni o qualsiasi autorizzazione o licenza in accordo alle periodicità e scadenze di legge, compreso il rinnovo delle autorizzazioni già rilasciate, anche intestate ad AMAT, sia esso temporaneo o definitivo, necessarie per l'esercizio e l'esecuzione delle manutenzioni su ogni mezzo, impianto o struttura consegnata. In difetto, rimane ad esclusivo carico dell'Appaltatore ogni eventuale sanzione, nonché il risarcimento dei danni conseguenti. L'Appaltatore dovrà, in particolare ed a puro titolo esemplificativo ma non esaustivo, adempiere alle normative di sicurezza antincendio per il rinnovo dei C.P.I., agli obblighi normativi e prescrizioni dell'USTIF competente per territorio per le verifiche periodiche sui tram e ascensori in servizio pubblico, adempiere agli obblighi normativi riguardanti le verifiche periodiche sugli impianti di terra etc.
7. Rimanere in contatto con le autorità, quali i VVUU, per l'esecuzione di variazioni del ciclo di funzionamento degli impianti semaforici in conseguenza ad eventuali variazioni di ordinanze dell'Ufficio Traffico.
8. Consentire e favorire l'esecuzione di lavori e/o servizi e/o forniture, affidate da AMAT a terzi per interventi e/o prestazioni non comprese nel contratto, all'interno dei luoghi di lavoro o nelle aree circostanti. Nella fattispecie dovranno essere curati gli adempimenti necessari per il coordinamento tra le imprese terze, l'Appaltatore o le attività AMAT con particolare riguardo alla sicurezza e prevenzione dei rischi sul lavoro.
9. Custodire e gestire i depositi Roccella e Leonardo da Vinci oltre a tutti gli impianti di cui sono dotati ed agli impianti e strutture di linea. Per custodia si intende che l'Appaltatore dovrà comportarsi come se fosse il proprietario delle infrastrutture e dei mezzi a lui consegnati, nel senso che dovrà adoperare tutte le cautele del caso per evitare il verificarsi di danni alle stesse. L'appaltatore sarà pertanto responsabile di eventuali danni che dovessero verificarsi all'interno dei depositi e sui tram (quando gli stessi non siano in servizio di linea).
10. Movimentare i tram all'interno dei depositi e officine.

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. n. 04797180927 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Bocciazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.seggen@pa.it



33. ULTIMAZIONE DELLE ATTIVITÀ CONTRATTUALI E VERIFICA DI CONFORMITÀ

L'ultimazione delle prestazioni contrattuali avverrà alla scadenza dei 4 anni di durata del contratto a decorrere dalla data del verbale di consegna di cui all'art. 20.

Ad ultimazione del Global Service, l'Appaltatore consegnerà ad AMAT il Sistema Tram (depositi, fabbricati, officine, sedi tranviarie, attrezzature, impianti, dotazioni di ricambio, etc.) in perfetto stato di funzionamento e conservazione. Parimenti dicasi per le vetture tranviarie, i veicoli di servizio, i mezzi d'opera collettivi ed individuali.

Si procederà in contraddittorio all'inventario di tutti i beni ed alla verifica della loro consistenza, comprese le giacenze di scorte e ricambi in magazzino la cui giacenza dovrà essere almeno pari alla dotazione specificata nell'Allegato 4 al Capitolato Prestazionale. Pertanto nel caso che la giacenza dei ricambi consegnati all'Appaltatore con il verbale di consegna fosse inferiore alla predetta dotazione, l'Appaltatore avrà l'onore di ricostituire la giacenza fino al raggiungimento della dotazione prevista all'allegato 4 del Capitolato Prestazionale. Nel caso che AMAT, per qualcuno dei beni giudicasse non adeguato il suo stato di conservazione, sarà autorizzata ad applicare una proporzionale trattativa sulle somme ancora dovute, o sulla cauzione o, comunque, a ricevere dall'Appaltatore quanto dovuto.

La verifica di conformità dovrà avere luogo non oltre sei mesi dalla data di ultimazione delle prestazioni contrattuali. Il certificato di verifica di conformità ha carattere provvisorio e assume carattere definitivo decorsi due anni dalla sua emissione. Decorso tale termine, la verifica di conformità si intende tacitamente approvata, ancorché l'atto formale di approvazione non sia stato emesso entro due mesi dalla scadenza del medesimo termine.

34. RECESSO - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

34.1 RECESSO

Ove ritenesse di avvalersi della facoltà di recesso prevista dall'art. 1671 c.c., AMAT comunicherà per iscritto le proprie determinazioni all'Appaltatore fissando il termine di operatività del recesso che non potrà essere inferiore a 60 giorni.

Decorso 30 giorni dal ricevimento della comunicazione l'Appaltatore potrà indicare ad AMAT:

- il compenso dovuto per il servizio eseguito fino alla data di operatività del recesso;
- l'ammontare delle spese sostenute per l'esercizio dell'attività;
- un indennizzo pari al 5% della differenza fra il valore fissato per il servizio in sede di aggiudicazione e quello effettivamente erogato.



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazza, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.soggetti@pa.it



34.2 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

- quando l'Appaltatore ritardasse la data prevista per la consegna del servizio, descritta all'art. 20, per più di 30 (trenta) giorni;
- quando l'Appaltatore ritardasse l'esecuzione delle modifiche al programma di gestione Prometeo di cui all'art. 24 per più di 30 (trenta) giorni;
- quando l'Appaltatore che avesse sospeso o rallentato unilateralmente l'esecuzione delle attività, non riprendesse le attività entro i termini intimati da AMAT secondo il disposto dell'Art. 18;
- quando l'Appaltatore non fornisse, prima dell'inizio del Global Service, la prova di aver costituito la relativa cauzione di cui all'Art. 36;
- quando l'Appaltatore si rendesse colpevole di frode;
- quando l'Appaltatore perdesse i requisiti di professionalità e di moralità richiesti per la stipula del contratto.

35. ASSICURAZIONI

L'Appaltatore è obbligato a costituire e consegnare alla stazione appaltante almeno dieci giorni prima della data prevista per la consegna del servizio una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti, opere e mezzi, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dell'appalto. La polizza deve assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dell'appalto ed il massimale deve essere almeno pari a € 5.000.000. La copertura assicurativa decorre dalla data del verbale di consegna dei servizi e cessa alla data di ultimazione degli stessi.

36. GARANZIA PROVVISORIA E DEFINITIVA

36.1 GARANZIA PROVVISORIA

- Per partecipare alla gara le Ditte concorrenti dovranno costituire una garanzia provvisoria, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 s.m.i., come previsto al punto 10 del bando di gara. Nel caso in cui la garanzia provvisoria venga prodotta in forma di fidejussione bancaria o di polizza assicurativa, la stessa dovrà avere validità di minimo 180 giorni dalla data fissata per la presentazione delle offerte e dovrà prevedere l'obbligo per l'Azienda di credito o la Società assicurativa che presta la cauzione di versare le somme dovute all'Istituto Bancario Cassiere dell'AMAT a semplice richiesta della stessa, altresì, rinunciando esplicitamente al beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c., volendo ed intendendo restare obbligata in solido con la ditta concorrente.

Nel caso in cui la garanzia provvisoria non venga prodotta in forma di fidejussione bancaria o di polizza assicurativa, il deposito dovrà essere costituito mediante assegno circolare "non trasferibile" intestato ad AMAT Palermo SpA.

Indipendentemente dalla forma di costituzione prescelta, *la garanzia provvisoria deve essere carredata, a pena di esclusione dalla gara, dall'impegno di un fidejussore a rilasciare la garanzia*

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 Iva - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Suolo unico Comune di Palermo

*Sede Legale ed Amministrativa: Via Rossetto, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.359.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.segret@ipr.it
fidelussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.*

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17021, possono ridurre l'importo della garanzia provvisoria del 50% e devono a tal fine presentare il certificato attestante il possesso del requisito richiesto ovvero produrre idonea dichiarazione sostitutiva.

Tale garanzia provvisoria copre la mancata aggiudicazione definitiva per fatto dell'aggiudicatario provvisoria e sarà svincolata contestualmente alla presentazione da parte di quest'ultimo della garanzia definitiva che dovrà essere pari al 10% dell'importo del servizio.

Ai non aggiudicatari la garanzia provvisoria sarà restituita entro 60 giorni dall'approvazione definitiva dei risultati di gara.

36.2 GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia delle obbligazioni contrattuali assunte, ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 o s.m.i., la Ditta aggiudicataria dovrà costituire una garanzia definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale, fermo restando che, *se in possesso della certificazione del sistema qualità aziendale conforme alla norma europea della serie UNI EN ISO 9001, rilasciato da organismi accreditati ai sensi della norma europea e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17021, possono ridurre l'importo della garanzia del 50%*, previa presentazione del certificato attestante il possesso del requisito richiesto.

Delta garanzia definitiva dovrà essere costituita a mezzo fidejussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da Società di assicurazione debitamente autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni ai sensi dell'art.1 lett. c) della legge 10.06.82 n. 348.

Tale cauzione viene progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dei servizi nel limite massimo dell'80 per cento dell'originale importo garantito. L'ammontare residuo della cauzione deve permanere fino alla data della verifica di conformità. Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Appaltatore, degli stati di avanzamento dei servizi, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione.

Il pagamento della rata di saldo è subordinato alla costituzione di una cauzione o di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di verifica di conformità e l'assunzione del carattere di definitività del medesimo.

37. PENALITÀ

Nel caso che l'Appaltatore non soddisfi le obbligazioni che gli sono imposte dai documenti contrattuali di cui all'Art. 4, trascorso inutilmente il termine perentorio indicato da AMAT all'Appaltatore per il soddisfacimento di dette obbligazioni, AMAT potrà applicare le sanzioni economiche sotto elencate.

*Cap. Soc. € 33.945.872,00 IVA - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.F.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo atipico da parte del Comune di Palermo*



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazza, 77 - 99135 Palermo - Tel. 091.350211 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.servizi@pa.it



- a) per ogni giorno di ritardo della data di inizio del Global Service di cui al citato Art. 20 verrà applicata una penale pari a € 1.000 (mille);
- b) per ogni Km. di riduzione della percorrenza rispetto al programma d'esercizio, dipendente da indisponibilità dei mezzi e/o impianti dovuta a guasti o omessa manutenzione, sarà applicata una penale di € 10 (dieci), da contabilizzare mensilmente e applicare sul SAS del mese successivo;
- c) qualora il punteggio attribuito per la valutazione del livello di servizio di gestione e manutenzione di ciascun anno eccedesse i valori massimi annuali di cui all'art. 11 del Capitolato Prestazionale, verrà applicata una penale di € 500 (cinquecento) per ciascun punto eccedente;
- d) qualora l'appaltatore ritardi nell'esecuzione delle modifiche al sistema di gestione della manutenzione sarà applicata una penale di € 500 (cinquecento) per ogni giorno di ritardo con un ritardo massimo di 30 (trenta) giorni. Ove il ritardo ecceda i 30 (trenta) giorni è prevista la risoluzione del contratto.
- e) qualora l'Appaltatore non provveda a registrare un guasto nel sistema di gestione della manutenzione con le seguenti gradazioni:

-per ogni guasto con indice di gravità elevato	€ 500 (cinquecento);
-per ogni guasto con indice di gravità medio	€ 200 (duecento);
-per ogni guasto con indice di gravità basso	€ 100 (cento);
-per ogni guasto con indice di gravità molto basso	€ 50 (cinquanta).

Applicazione delle sanzioni economiche

Per l'applicazione delle sanzioni di cui sopra, AMAT potrà sia operare le trattenute sui compensi dovuti, contabilizzandole all'atto dell'emissione dei SAS, sia far ricorso alla cauzione di cui all'Art. 36, fermo il diritto di esigere dall'Appaltatore il pagamento delle somme che eccedessero il valore di detta garanzia. Avverso l'applicazione delle penali l'Appaltatore potrà attivare la procedura di cui all'articolo che segue.

38. CONTESTAZIONI

La procedura descritta nel presente articolo è rivolta a disciplinare le singole contestazioni inerenti l'esecuzione del rapporto contrattuale. Nell'utilizzare questa procedura le parti si impegnano ad attenersi scrupolosamente alle regole della correttezza, della trasparenza e delle professionalità, richiamate dagli articoli che precedono. In particolare l'Appaltatore assume l'obbligo di segnalare tempestivamente ad AMAT tutte le eccezioni, gli accadimenti ed i fatti che in qualche modo possono incidere sui costi dell'appalto, collaborando così al contenimento della spesa ed assumendo una diretta responsabilità per i danni, sia a carico di AMAT, sia a carico dell'Appaltatore, derivanti dalla ritardata segnalazione.

Tutte le contestazioni che le parti intendano formulare a qualsiasi titolo devono essere avanzate mediante comunicazione scritta indirizzata dal RUP al Responsabile del Global Service o viceversa. Detta comunicazione deve essere fatta entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data in cui la parte ha avuto notizia del fatto che dà luogo alla contestazione, oppure dal ricevimento del documento dell'altra che intende impugnare. La contestazione può essere illustrata e documentata nel 5 (cinque)

Cap. Soc. € 35.943.872,00 Iva - Cod. Univ. Provvisoria IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo singolo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rovarigo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224567 - amat@amat.pa.it - amat.regio@pec.it



giorni lavorativi successivi. Ciascuna comunicazione deve essere eseguita utilizzando il modulo "Notifica di contestazione" di cui all'Allegato I e deve riguardare una sola contestazione.

La mancata comunicazione o illustrazione delle contestazioni nei termini e nei modi sopra fissati comporta la decadenza della pretesa o del diritto di illustrare le proprie ragioni. Qualora la parte fosse impossibilitata a quantificare le proprie pretese dovrà comunque dare, nei termini di cui sopra, comunicazione del fatto che intende contestare e dovrà fornire congrue spiegazioni sulle ragioni dell'impossibilità, fornendo altresì tutti i dati di cui può disporre utilizzando l'ordinaria diligenza, riservandosi infine di precisare la pretesa nei modi o nei termini da convenire con la controparte.

Le contestazioni verranno trattate secondo la procedura che segue.

a) Livello Uno

La contestazione, debitamente documentata come sopra detto, sarà esaminata e discussa dal RUP in contraddittorio con il Responsabile del Global Service. Qualora le parti non risolvessero la contestazione entro 15 (quindici) giorni lavorativi dalla notifica, esse completeranno il modulo "Contestazione - Livello Uno" con le proprie argomentazioni, lo firmeranno e trasferiranno la contestazione al livello decisionale immediatamente superiore (vedere la lettera b) che segue).

b) Livello Due

La contestazione verrà esaminata e discussa in contraddittorio dall'Amministratore Unico di AMAT e dal Procuratore dell'ATT, entro 15 (quindici) giorni lavorativi dal ricevimento. Qualora le parti non risolvessero la contestazione, esse completeranno il modulo "Contestazione - Livello Due" con le proprie argomentazioni, lo firmeranno e, sulla base della documentazione raccolta, la parte interessata potrà procedere come indicato all'articolo seguente.

Le parti ribadiscono che i termini previsti in questo articolo sono tutti a pena di decadenza, che le azioni giudiziarie sono ammissibili solo dopo che si siano percorsi i due livelli sopra descritti ed infine che le contestazioni non solo non potranno avere un oggetto diverso da quello trattato in fase precontenziosa, ma che al Livello Due non potranno essere esposti fatti, prodotti documentati o articolate prove che non siano stati utilizzati fin dal Livello Uno.

39. FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie comunque attinenti all'interpretazione e all'esecuzione del Contratto, che non fossero risolte nel modo sopra descritti, sarà competente il Tribunale di Palermo, cui le controversie potranno essere sottoposte alle condizioni e nei limiti indicati nell'Art. 31.

40. DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI (DUVRI)

Il committente in merito alla presenza dei rischi da interferenza sui luoghi di lavoro, in ossequio alla normativa vigente in ordine alla sicurezza sui luoghi di lavoro, precisa che sono stati predisposti i DUVRI (*Deposito tram ROCCELLA e deposito tram LEONARDO*) in quanto, viste le attività oggetto dell'appalto, si sono riscontrate interferenze per le quali è necessario intraprendere misure di prevenzione e protezione atto ad eliminare e/o ridurre i rischi.

I DUVRI, allegati al presente documento, formano parte integrante dello stesso e la valutazione dei

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.v. - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R. H. A. Pa n. 211773 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo congiunto da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede e sede di Amministrazione: Via Cassarà, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.390.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.pag@amat.pa.it



rischi interferenti potrà essere aggiornata dal committente in caso se ne ravvedesse la necessità. Gli oneri relativi sono stati quantificati e riportati nei presenti documenti; restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e dei lavoratori autonomi in merito alla sicurezza sul lavoro.

41. TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI - ULTERIORI CLAUSOLE RISOLUTTIVE ESPRESSE

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136 la ditta aggiudicataria si impegna a rispettare puntualmente quanto previsto dalla predetta legge in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Ferme restando le sopra citate ipotesi di risoluzione del contratto previste al superiore art. 34.2 l'AMAT, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 3, comma 8 - 2° periodo, della Legge 13 agosto 2010 n. 136, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, risolverà di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 c. c., nonché ai sensi dell'art. 1360 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi al Fornitore con raccomandata a.r., nell'ipotesi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane ai sensi della Legge 13 agosto 2010 n. 136.
3. L'Aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente e comunque entro e non oltre 7 giorni dalla comunicazione d'aggiudicazione definitiva gli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i dedicato/i, nonché le generalità (nome e cognome) e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto/i conto/i.
4. Il Fornitore, nella sua qualità di appaltatore, si obbliga, a mente dell'art. 3, comma 8 - 3° periodo della Legge 13 agosto 2010 n.136, ad inscrivere nei contratti sottoscritti con i subappaltatori o i subcontraenti, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola, con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010 n. 136.
5. Il Fornitore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla norma sopra richiamata procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente l'AMAT e la Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente.

Palermo;

Per AMAT Palermo S.p.A.

Per L'Appaltatore

42. ALLEGATO 1

Moduli Notifica di contestazione

*Cap. Soc. € 35.945.872,00 Iva - Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 - R.E.A. Pa n. 217778 - www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo unitario da parte del Comune di Palermo*

Capitolato Speciale

36/38



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rosazzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amati@amat.pa.it ~ amat.reggio@pa.it



Contestazione N° _____	
1	Livello Uno
1.1	Contestazione notificata da: _____
1.2	A: _____
1.3	Il: _____ [data] alla: _____ [ora?]
1.4	Nome di chi riceve la contestazione: _____
	Firma di chi riceve la contestazione: _____
	Oggetto della contestazione: _____
1.5	_____
	<i>[Descrivere sinteticamente, utilizzando lo spazio disponibile, la contestazione. Allegare altri fogli, se necessario per completare la descrizione, ed allegare l'eventuale documentazione di supporto. Tutti gli allegati devono essere identificati da un numero progressivo da riportare alla voce 1.6]</i>
1.6	Allegati: _____ <i>[Riportare il numero identificativo di tutti i fogli aggiuntivi allegati e dell'eventuale documentazione]</i>
1.7	Risultato dell'esame della contestazione: Risolta <input type="checkbox"/> Trasferita al Livello Due <input type="checkbox"/> <i>[controllare se casella appropriata]</i>
	Se la contestazione è risolta, descrivere brevemente quanto concordato: _____
1.8	_____
	<i>[Descrivere sinteticamente, utilizzando lo spazio disponibile, quanto concordato. Se necessario per completare la descrizione, allegare altri fogli identificandoli con numeri progressivi da riportare alla voce 1.11]</i>
1.9	Allegati: _____ <i>[Riportare il numero identificativo di tutti i fogli aggiuntivi allegati]</i>
1.10	Contestazione trasferita al Livello Due Il: _____ [data] alla: _____ [ora?]
1.11	Allegati: _____ <i>[Riportare il numero identificativo degli allegati contenenti le argomentazioni delle Parti]</i>
	Rup AMAT: _____ [nome] _____ [firma]
1.12	Responsabile Global Service: _____ [nome] _____ [firma]
	Data: _____

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.s. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 21773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rossetto 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.330.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.segretaria@pa.cai.it



Contestazione N° _____ [riportare il numero indicato per il Livello Uno]	
2	Livello Due
2.	_____
1	Contestazione ricevuta il: _____ [data] alle: _____ [ora]
2.	Risultato dell'esame della contestazione: Risolta <input type="checkbox"/> Non risolta <input type="checkbox"/>
2	[consegnare la casella appropriata]
Se la contestazione è risolta, descrivere brevemente quanto concordato: _____	
2.	_____
3	_____
[Descrivere sinteticamente, utilizzando lo spazio disponibile, quanto concordato. Se necessario per completare la descrizione, allegare altri fogli identificandoli con numeri progressivi da riportare alla voce 2.4.]	
2.	Allegati: _____
4	[riportare il numero identificativo di tutti i fogli aggiuntivi allegati]
2.	Se la contestazione non è risolta
5	Allegati: _____
[riportare il numero identificativo degli allegati contenenti le argomentazioni finali delle Parti]	
Amministratore Unico AMAT: _____ [nome]	
_____ [firma]	
2.	Proprietore dell'ATI: _____ [nome]
6	_____ [firma]
Data: _____	

Cap. Soc. € 35.945.872,00 i.p. ~ Cod. Fis. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

Capitolato Speciale

38/38



ANAT
Palermo S.p.A. - Società a partecipazione paritetica Comune di Palermo

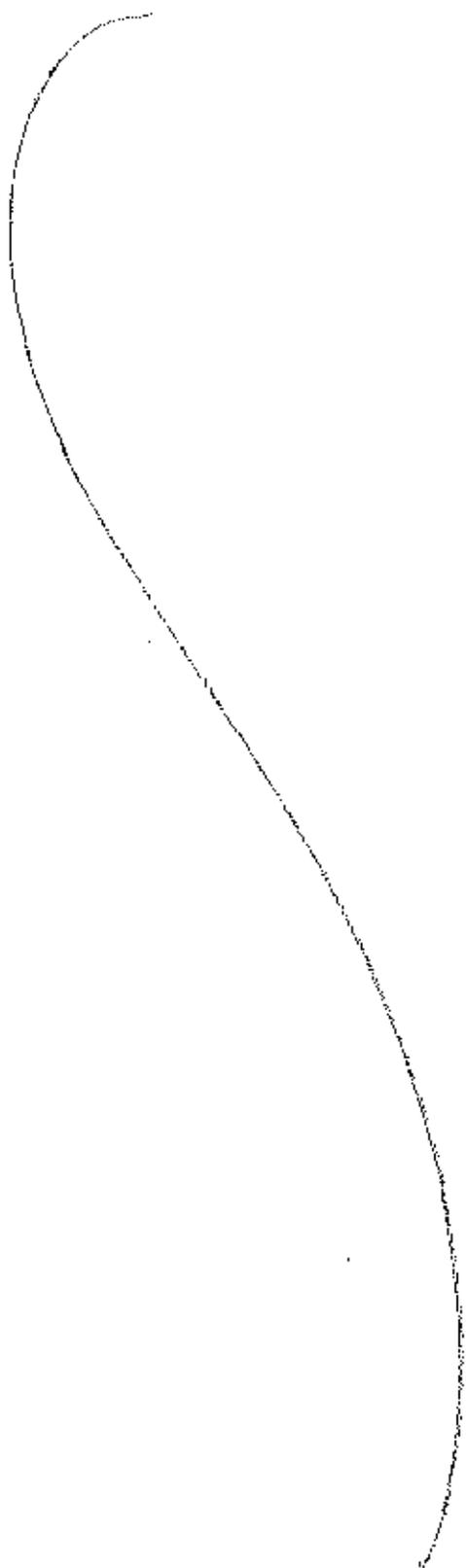
Sede Legale ed Amministrativa: Via Bonveglio 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.221563 - anap@anap.it - anap.aggres@anap.it

DOCUMENTAZIONE TECNICA INTEGRATIVA

**Disponibile in formato elettronico
Presso P.U.O. Gare e Contratti**

1
2
3

4
5
6



<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAG 1/27

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI
RISCHI DA INTERFERENZE
(Art. 26 D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)**

**UNITA' PRODUTTIVA:
DEPOSITO TRAM ROCCELLA**

Via Chiaravalle - Palermo

Palermo,

Datore di lavoro Global Service

Datore di Lavoro AMAT S.p.A.

Medico Competente Global Service

Medico Competente AMAT S.p.A.

RSPP Global Service

RSPP AMAT S.p.A.

RLS Global Service

RLS AMAT S.p.A.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO				
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.c.i.)	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;">REV</td> <td style="text-align: center; width: 50%;">PAG</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">2/27</td> </tr> </table>	REV	PAG	0	2/27
REV	PAG				
0	2/27				

INDICE

1. <i>PREMESSA</i>	3
2. <i>DESCRIZIONE DEI LUOGHI</i>	4
3. <i>AZIENDE</i>	8
4. <i>DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA', INDIVIDUAZIONE RISCHI DI INTERFERENZA, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE DA ADOTTARE</i>	10
5. <i>ATTIVITÀ DI TERZI SVOLTE PRESSO LA STRUTTURA</i>	15
6. <i>GESTIONE DELLE INTERFERENZE</i>	16
7. <i>COORDINAMENTO ATTIVITA'</i>	19
8. <i>PROCEDURE DI PRIMO SOCCORSO, EVACUAZIONE ED ANTINCENDIO</i>	20
8.1 <i>Rischio incendio nelle aree del deposito</i>	20
8.2 <i>Procedure di primo soccorso ed evacuazione</i>	21
9. <i>ANALISI DEI COSTI SICUREZZA</i>	23
10. <i>ALLEGATI</i>	24

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAG 3/27

I. PREMESSA

Il presente Documento di Valutazione dei rischi interferenti (D.U.V.R.I.) è stato redatto dal **Global Service Sistema Tram Palermo**, in ottemperanza al dettato dell'art. 26 comma 3, 5 del D.Lgs. 81/08 e s.m.e i., per le attività di "manutenzione degli impianti e dei tram" delle linee tranviarie e dei depositi del Sistema Tram della città di Palermo.

Nel seguito la ditta affidataria del Global Service è definita anche GS

Tale documento ha lo scopo di:

- promuovere la cooperazione ed il coordinamento previsto tra le ditte presenti;
- cooperare all'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi di interferenza;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- informarsi reciprocamente in merito a tali misure, al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze nelle lavorazioni in oggetto.

Le lavorazioni verranno svolte dal Global Service, e dall' AMAT S.p.A. proprietaria dei luoghi che è presente negli uffici; saranno inoltre presenti ditte per la pulizia dei locali e delle vetture ed occasionalmente delle ditte che accederanno per effettuare manutenzioni, interventi che si renderanno necessari in base alle esigenze.

Il GS. presenta un proprio documento di valutazione dei rischi delle proprie lavorazioni; tali documenti sono presi in considerazione per la redazione del presente D.U.V.R.I.

Ogni ditta che interverrà nell'esecuzione delle operazioni sopra descritte, rimarrà responsabile della sicurezza e salute dei propri lavoratori, in relazione ai rischi specifici dell'attività.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO				
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 c.s.m.e.l.)	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right; width: 50%;">REV</td> <td style="text-align: right; width: 50%;">PAG</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">0</td> <td style="text-align: right;">4/27</td> </tr> </table>	REV	PAG	0	4/27
REV	PAG				
0	4/27				

2. DESCRIZIONE DEI LUOGHI

Il Deposito Roccella è situato nella periferia Sud-Est di Palermo tra via Chiaravelli ed il Centro Commerciale Forum. È composto da un'area completamente recintata con accessi controllati. In Via Chiaravelli è presente un accesso carrato di servizio mentre in Via Carlo Gullì vi è l'accesso carrato principale con guardiana.

L'area di insediamento, di forma rettangolare, ha una superficie pari a circa mq. 22.600. Oltre alle aree esterne di manovra dei treni, dove è presente l'armamento realizzato con rotaie a gola tipo R159N, connesse a una platea in u.a. gettata in opera e linea di contatto di Trazione Elettrica costituita da un filo aereo di contatto per ogni binario, avente sezione di 120 mm² sostenuto da sospensioni trasversali e adeguatamente poligonato rispetto all'asse del binario, sono presenti i seguenti edifici:



- **Fabbricato Ufficio Movimento**, di superficie totale pari a circa 245 mq, è costituito da un piano rialzato ed un piano seminterrato; il fabbricato è posizionato all'ingresso del deposito e consente un'ampia visione dell'ingresso, dei piazzali e dei fabbricati interni. Al piano rialzato si trovano l'ufficio portineria, attesa visitatori, locale (imbratura che è un locale di passaggio che alloggia la macchina per la registrazione del personale, ufficio PCD, è il locale riservato al PCD (Posto di Controllo Deposito), ufficio movimento, attesa conducenti, n. 2 uffici di ampie dimensioni a disposizione, servizi igienici divisi per sesso e forniti di servizio dedicato ai disabili.

Al piano seminterrato, cui si accede per mezzo di una scala interna e per mezzo di una rampa catribile sul lato destro del fabbricato; trovano posto i locali tecnici, sono due locali che alloggiavano rispettivamente l'autoclave con serbatoio per l'acqua potabile ed i quadri elettrici.

L'unità esterna per il condizionamento è alloggiata sullo spazio posteriore esterno.

Sul retro del fabbricato sono posizionati i servizi igienici del personale viaggiante divisi per sesso, sono presenti inoltre due ampi locali di deposito.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCETTA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAG 5/27

- **Fabbricato Rimessa Officina**, è l'edificio principale del Deposito, che racchiude tutte le aree funzionali necessarie alla manutenzione ordinaria e straordinaria nonché al rimessaggio del materiale rotabile. Vi sono annessi i locali tecnologici necessari nonché gli uffici, gli spogliatoi, il locale per la sosta degli operai ecc.
Accompate in un unico edificio, di complessivi mq. 7.753 suddivisi in mq. 6.883 a piano terra e mq. 870 al 1° piano, sono previste le seguenti aree funzionali.
 - **Rimessa**: è un'area coperta e chiusa da porte leggere ad apertura rapida automatica, che consente il rimessaggio di n. 18 veicoli tranviari, della lunghezza max. di m. 34,00, disposti su n. 6 binari elettrificati della lunghezza di m. 110,00.
 - **Officina**: adiacente all'area di rimessaggio è ubicata l'area destinata all'ispezione ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli ed è dotata di un gruppo di servizi igienici con accesso diretto dal locale officina stesso.
 - **Locali complementari ed accessori**: la stecca dei locali complementari ed accessori o anche stecca **Servizi/Uffici** è suddivisa su due piani, serviti da due vani scala e due ascensori. Al piano terra sono presenti tutti i locali tecnici ad uso officina elettromeccanica, magazzino parti di ricambio con relativo ufficio, laboratorio elettronico, locale macchine ascensore, locali tecnici, cabina elettrica, infermeria, spogliatoi con servizi igienici e locale ricreativo. Al piano primo sono ubicati gli uffici per la gestione del deposito con accesso diretto dall'esterno e comunicano, tramite locale filtro, con la zona officina; sono presenti i servizi igienici per uomini, donne e portatori di handicap; in area appositamente dedicata, al piano secondo, sono ubicati i locali tecnologici per gli impianti civili, quali centrale di condizionamento ventilazione e trattamento aria, locale compressori e centrale termica.

- **Edificio Tornio in Fossa - Verniceria**: l'edificio è posizionato in corrispondenza dei binari 13 e 14, si sviluppa su un unico piano; i binari non sono elettrificati. E' destinato alle operazioni straordinarie di riprofilatura delle ruote del tram e di verniciatura di piccoli pezzi del veicolo che vengono asportati dal tram e trattati in apposito locale. Le operazioni svolte vengono effettuate da squadre specializzate. Il fabbricato è suddiviso in tre zone principali:
 - Tornio in fossa è il locale destinato all'alloggiamento del tornio in corrispondenza del binario B14, una parte del locale è a quota binario 0,0m, tramite le scale metalliche si scende nella fossa a quota -2,30m in cui sarà alloggiata tutta la strumentazione utile al funzionamento del tornio;
 - Officina a servizio dei locali di verniceria, si sviluppa in corrispondenza del binario B13; è il locale in cui arriva il tram che necessita di interventi di verniciatura, in tale posizione viene smontato dal tram il pezzo che deve essere trattato nei locali adiacenti.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.I.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)	REV 0	PAG 6/27

Lavorazioni e riparazioni della carrozzeria o cabina di verniciatura piccoli pezzi, è il locale delle lavorazioni in cui le piccole parti del tram che possono essere smontate possono essere riparate o verniciate. La verniciatura sarà eseguita all'interno di una cabina di verniciatura. In questo locale è presente un piccolo deposito di vernici utili per le lavorazioni. L'area che sarà adibita a cabina di verniciatura sarà composta da pareti in lamiera zincata pre-verniciata e con coibentazione termoacustica. Verrà appoggiata su basamento in cemento ed avrà copertura in lamiera zincata non calpestabile. La cabina di verniciatura sarà equipaggiata, in conformità alle norme DIN 24185, di opportuna sezione filtrante necessaria ad eliminare l'emissione verso l'esterno di pigmenti, leganti e resine, inoltre sarà corredata di un gruppo estrattori a carboni attivi per assorbire solventi, acidi e gas presenti nell'aria da trattare. Il tutto è completato di centralina di comando e controllo, di gruppi di illuminazione all'interno della cabina e di porte di servizio con apertura in sicurezza verso l'esterno.

- **Edificio Lavaggio:** l'edificio per il lavaggio del tram è posizionato in corrispondenza del binario 2 ed è destinato alle operazioni quotidiane di pulizia interna e di lavaggio delle vetture, al loro rientro in deposito. Il fabbricato è suddiviso in due zone principali: una zona coperta per la pulizia del tram, con i relativi magazzini per il deposito dei materiali e gli spogliatoi a servizio del personale, ed una zona scoperta per il lavaggio del tram, che viene effettuato automaticamente a mezzo ponte mobile scorrevole su propri binari. La superficie totale coperta è di circa 490 mq mentre lo spazio scoperto è di 260 mq dove è posizionato il silos per il caricamento della sabbia.
- **Sottostazione elettrica:** il fabbricato cabina elettrica è realizzato a pianta rettangolare con copertura piana, ad ha una distribuzione tripartita per contenere i vani a destinazione diversa. In questo locale vi è la presenza di personale solo in modo occasionale.

Global Service Sistema Tram Palermo

**AMAT PALERMO S.p.A.
DEPOSITO ROCCELLA
SISTEMA TRAM PALERMO**

D.U.V.R.I.

(D.Lgs. 31/03 e s.m.i.)

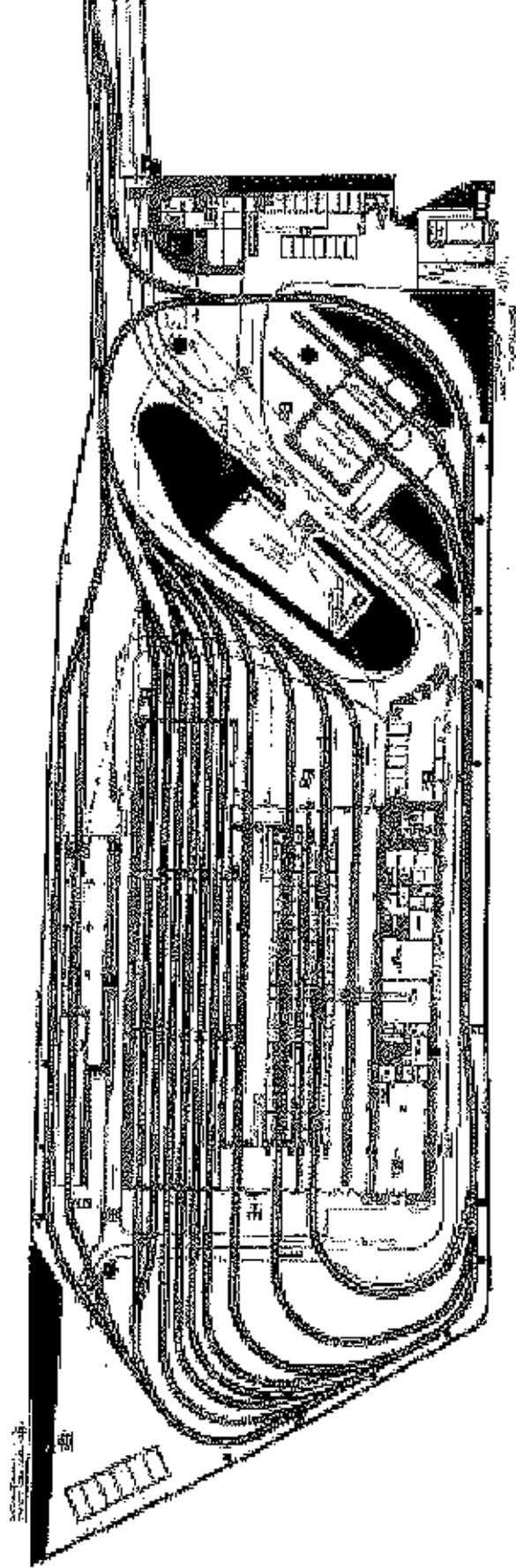
REV

0

FAG

7/27

3. PLANIMETRIA DEPOSITO ROCCELLA



<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	RIV	PAG
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)		0	8/27

3. AZIENDE

DITTA	Global Service Sistema Tram Palermo
-------	--

DITTA	
LEGALE RAPPRESENTANTE	
DATORE DI LAVORO	
PROJECT MANAGER	
RSPP	
MEDICO COMPETENTE	
REFERENTE PER ATTIVITÀ DI DEPOSITO	
RLS	
ADDETTI PRIMO SOCCORSO (*)	
ADDETTI ANTINCENDIO ED EVACUAZIONE (*)	

(*) personale soggetto ad integrazione e/o variazione

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO				
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/88 e.s.m.e.i.)	<table border="1"> <tr> <td>REV</td> <td>PAG</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>9/27</td> </tr> </table>	REV	PAG	0	9/27
REV	PAG				
0	9/27				

DETTA	AMAT S.p.A Via Roccazzo, 77 Cap 90135 - Palermo (PA) Tel. 0913501111 Fax 091224563
DATORE DI LAVORO E LEGALE RAPPRESENTANTE	Presidente del C.d.A./ Delegato art.16 TU 81/08
ISCRIZIONE C.C.I.A.A.	Sede di Palermo N° 04797180827
RSPP	Ing. PELLERITO MARCO C/O AMAT S.p.A Via Roccazzo, 77 Cap 90135 - Palermo (PA) Tel. 0913501111 Fax 091224563 - Cell. 3487709503
MEDICO COMPETENTE	Dott Francesco Gagliardo C/O AMAT S.p.A Via Roccazzo, 77 Cap 90135 - Palermo (PA) Tel. 0913501111 Fax 091224563
RLS	Sigg. VACCARINO Antonio SATTA Luigi PARISI Angelo SALVIA Giuseppe MARCIESE Mario GENNARO Salvatore C/O AMAT S.p.A Via Roccazzo, 77 Cap 90135 - Palermo (PA) Tel. 0913501111 Fax 091224563
ADDETTI PRIMO SOCCORSO (*1)	Cell. Cell. Cell. C/O Deposito Roccella
ADDETTI ANTINCENDIO ED EVACUAZIONE (*)	Cell. Cell. Cell. C/O Deposito Roccella

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
B.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)	REV 0	PAG 10/27

4. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA', INDIVIDUAZIONE RISCHI DI INTERFERENZA, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE DA ADOTTARE

Le attività eseguite dal **Global Service** riguardano la manutenzione di tutti gli impianti, del deposito e la manutenzione dei veicoli. Il servizio di manutenzione ha lo scopo di assicurare il mantenimento del Sistema Tram nello stato di disponibilità ed efficienza e quindi il regolare funzionamento secondo il programma orario di esercizio.

Vengono di seguito elencate sommariamente le attività previste da parte di ogni ditta:

Manutentore del Materiale Rotabile

Manutenzione Correttiva:

Ta fase della manutenzione correttiva consiste nel ripristinare tutte le funzionalità dei rotabili. Le attività da svolgere possono essere di tipo meccanico, elettrico e pneumatico, prove statiche, piccoli spostamenti o prove dinamiche.

Manutenzione preventiva:

Ta manutenzione preventiva ha lo scopo di assicurare il mantenimento nel tempo della funzionalità ottimale del veicolo in esercizio. Le attività risultanti dalle ispezioni sono generalmente di tipo meccanico.

Gli interventi vengono effettuati sulle diverse parti della macchina, i tecnici Bombardier possono operare a bordo del tram oppure al suo esterno (imperiale, sottocassa, frontone, fiancate).

Attività in cabina:

Tali attività consistono nell'intervenire su parti interne del tram e sono comunque riconducibili ad operazioni di cabiaggio, giunzione e collegamento tra componenti elettrici, sostituzione di componenti elettronici nonché ad operazioni di sostituzione/installazione di componentistica meccanica accessoria ai sistemi presenti sulla macchina.

Attività sottocassa:

Tali attività consistono nell'intervenire su parti al di sotto del rotabile e sono prevalentemente attività ispettive.

Attività su imperiale:

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)	REV 0	PAG 11/27

Tali attività consistono nell'intervenire su parti meccaniche, elettriche e pneumo/idrauliche presenti sui tetti del tram ovvero sui pantografi in condizioni di tetto in posizione.

Attività su carrelli

Tali attività consistono nell'intervenire su parti meccaniche, elettriche, idrauliche e pneumatiche dei carrelli, in conformità agli schemi di funzionamento originali. Comportano lo smontaggio di componenti, che possono essere riparati oppure sostituiti.

Prove statiche:

Consistono nelle operazioni di messa in servizio con VTCU, marcia degradata, allentamento freni, prove pantografo, controlli sistemi ausiliari e relativi al binario, controllo impianti vari e funzionalità porte.

Prove dinamiche:

Consistono nel controllo funzionale con prove di marcia, frenatura e circolazione, con verifica dei dati.

Manutentore degli impianti fissi

Si occupa del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché della gestione degli impianti fissi, ed in particolare:

- la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere, forniture ed impianti facenti parte del Sistema Tram;
- la manutenzione dei lubrificati, dei piazzali interni, dei depositi officina e la gestione di tutti gli impianti di cui essi sono dotati;
- la custodia e la gestione degli elevatori.

L'organizzazione deve garantire l'effettuazione dei controlli di efficienza, delle operazioni di manutenzione programmata e più in generale di tutti gli interventi previsti dal Piano di manutenzione, finalizzati a contenere e prevenire il degrado dovuto al normale uso degli impianti al fine di mantenere inalterate le caratteristiche originali di sicurezza, funzionalità e rendimento dei loro componenti.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)	REV PAG 0 12/27

Inoltre, in caso di emergenza o in presenza di situazioni di pericolo grave ed immediato per la salute e la sicurezza delle persone, l'organizzazione avrà il compito di eliminare il danno e/o il pericolo incombente e di eseguire tutte le attività necessarie ad evitare il verificarsi o l'aggravarsi dei danni.

L'Unità Operativa sistemi informatici cura la manutenzione e la gestione dei Sistemi Informatici di PCC, PCD e DOTE e dei sistemi di trasmissione dati, organizza il Sistema Informativo di Gestione e ne assicura la funzionalità.

L'Unità Operativa Energia e Sede, distinta in tre squadre, si occupa di tutti gli impianti di trazione elettrica, delle sottostazioni, delle cabine e degli impianti elettrici e di illuminazione, tutti gli impianti elettrici dei depositi non connessi con la circolazione tranviaria, quali l'impianto di rilevamento e segnalazione fumi, l'impianto antintrusione e TVCC, nonché tutti gli impianti dei sovrappassi pedonali, dell'armamento e della sede tranviaria.

Se per qualche necessità operativa fosse necessario sospendere l'alimentazione delle condutture di contatto (sia per interventi di manutenzione particolari che per eventuali passaggi di carichi interferenti), il soggetto richiedente (Incaricato della ditta richiedente) ne farà richiesta con congruo anticipo alla Manutenzione degli impianti fissi, il quale concorderà i tempi ed i modi per la concessione della disalimentazione.

Nel giorno concordato l'incaricato manutenzione degli impianti fissi, previa consegna del modulo di richiesta, attiverà la procedura di disalimentazione. Alla fine delle proprie attività/operazioni l'incaricato della ditta richiedente restituirà il modulo garantendo all'incaricato manutenzione degli impianti fissi che nulla osta alla rialimentazione delle condutture di contatto.

Nella tabella sottostante, vengono riportate le fasi di lavoro che verranno svolte nel deposito, con i relativi rischi di interferenza e le misure di sicurezza.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)	REV	PAG
	0	13/27

ATTIVITA'/DITTA	ATTIVITA' INTERFERENTE	RISCHI TRASMESSI	RISCHI PRESENTI	MISURE DI SICUREZZA	RESPONSABILE ATTUAZIONE
AMAT S.p.A.	Attività d'Ufficio	Nessuno	Investimento	Il personale addetto agli uffici seguirà il percorso predisposto	Preposto AMAT
	Conduzione vetture	Investimento Collisione tra mezzi Rumore	Investimento Collisione con automobile	Le vetture tram in entrata e in uscita devono utilizzare dispositivi sonori e luminosi, non deve essere presente personale non addetto ai lavori, qualora nelle vicinanze fossero presenti altri mezzi/personale di altre imprese, le attività devono essere coordinate da un preposto/moviere a terra.	
Manutentore MK	Attività di conduzione e manutenzione Tram Prove statiche Prove dinamiche	Investimento Rumore Investimento Collisione con mezzi	Elettrocuzione Collisione con automobili	I veicoli circolanti all'interno del deposito, procedono a velocità limitata Durante le attività di manutenzione non deve essere presente personale non addetto ai lavori, né attività di altro impresa in analoghe aree.	
Manutentore LF	Alimentazione / disalimentazione linea di contatto	Elettrocuzione	Investimento	I veicoli circolanti all'interno del deposito, procedono a velocità limitata. Durante le attività di manutenzione non deve essere presente personale non addetto ai lavori, né attività di altre impresa in analoghe aree.	
Impresa Pulizia	Pulizia locali Pulizia tram	Scioglimento	Investimento	Il personale accederà negli orari prestabiliti e seguirà i percorsi prestiposti. Durante le attività di pulizia dei pavimenti predisporrà carrelli per individuare le superfici scivolose.	

Global Service Sistema Tram Palermo

**AMAT PALERMO S.p.A.
DEPOSITO ROCCELLA
SISTEMA TRAM PALERMO**

D.U.V.R.I.
(D.Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)

REV PAG
0 14/27

Impresa installazione
pubblicità a bordo
tram

Installazione
pubblicità tram

Sviluppo

Investimento

Il personale accederà negli orari prestabiliti e seguirà i percorsi prestiposti. Durante le attività di installazione dei pannelli pubblicitari predisporrà esposti per individuare le zone di lavoro.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)	REV 0	PAG 15/27

5. ATTIVITÀ DI TERZI SVOLTE PRESSO LA STRUTTURA

Allo scopo di gestire le eventuali interferenze temporali e spaziali tra le attività del Deposito e quelle delle ditte esterne, verranno concordati gli orari e i giorni di ingresso al deposito, i percorsi di accesso e le misure precauzionali.

Le attività di pulizia dei locali e delle vetture tram saranno a carico di una ditta esterna. Quest'ultima si occuperà della pulizia:

- degli uffici e dei relativi servizi igienici nelle ore che precedono l'avvio delle attività d'ufficio;
- dei pavimenti della rimessa nelle ore in cui le vetture tram non sono in rimessa;
- dell'officina, magazzini e dei relativi servizi igienici nelle ore in cui non vengono eseguite manutenzioni;
- delle vetture tram quando queste saranno ricollocate in rimessa, opportunamente spente e prive di altre attività;

Qualora sia presente personale nelle aree interessate dall'attività di pulizia, queste potranno essere liberate prima dell'accesso o verrà concordato un nuovo intervento di pulizia.

Tra le misure di prevenzione a carico della ditta esterna vi è l'obbligo di:

- apporre il cartello "ATTENZIONE! PAVIMENTO BAGNATO, PERICOLO DI SCIVOLAMENTO" qualora l'area possa essere transitata;
- rimuovere immediatamente il predetto cartello nel momento in cui si ristabiliscano le condizioni di sicurezza;
- mantenere sempre libero le vie di fuga e riporre il materiale in modo tale da non ostacolare un eventuale esodo di emergenza.

Le attività di installazione dei pannelli pubblicitari a bordo delle vetture tram saranno a carico di una ditta esterna.

Quest'ultima si occuperà:

- del posizionamento ed incollaggio dei pannelli pubblicitari a bordo dei tram quando queste saranno ricollocate in rimessa, opportunamente spente e prive di altre attività;

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.L. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	RIV 0	PAG 16/27

Qualora sia presente personale nelle aree interessate dall'attività, queste potranno essere liberate prima dell'accesso o verrà concordato un nuovo intervento della ditta terza.

Tra le misure di prevenzione a carico della ditta esterna vi è l'obbligo di:

- indicare la zona di lavoro
- mantenere sempre libere le vie di fuga e riporre il materiale in modo tale da non ostacolare un eventuale esodo di emergenza.

Il ritiro dei rifiuti (oli, batterie, cartone, etc.) avverrà su chiamata secondo le necessità, le ditte si limiteranno ad effettuare il prelievo dei rifiuti seguendo le procedure di ingresso ed i percorsi concordati.

Altre ditte esterne che accederanno al deposito per attività di manutenzione riguarderanno:

- gli ascensori
- le obliteratrici;
- gli estintori / idranti.

Queste attività di manutenzione hanno una periodicità d'intervento molto bassa, di 2 / 3 volte anno. Si predispose che tutte le ditte esterne dovranno essere informate sulla natura dei luoghi e dovranno essere concordati gli orari, i giorni di ingresso al deposito, i percorsi di accesso e le misure precauzionali, ma non verificandosi reali interferenze tra le attività lavorative non verranno meglio specificate nel documento in oggetto. Infatti, così come previsto dalla normativa, nel caso di affidamento di lavori o servizi la cui durata non sia superiore a due giorni non è previsto DUVRL, così come per la mera fornitura senza installazione o servizi di natura intellettuale. Qualora si verifichi la necessità di aumentare la periodicità degli interventi l'attività sarà oggetto di riesame.

6. GESTIONE DELLE INTERFERENZE

Eventuali sovrapposizioni tra le lavorazioni effettuate dalle ditte operanti al Deposito Roccella possono essere temporali o spaziali.

Nella seguente tabella vengono indicate le ore giornaliere di lavoro svolte per le ditte che accedono al Deposito Roccella.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.c.l.)	REV 0	PAG 19/27

torio in fossa/Vernicoria) che possono generare rischi interferenti, si presterà pertanto attenzione a concordare l'intervento con le ditte di pulizia, o con altra ditta esterna, nelle ore o nei giorni in cui non sono presenti attività interferenti.

7. COORDINAMENTO ATTIVITA'

In caso di affidamento di lavori a ditte esterne si stabilisce che non potrà essere iniziata nessuna attività, se non a seguito di avvenuto scambio di informazioni e valutazione tecnico professionale della ditta esterna.

I Responsabili delle imprese aventi attività interferenti dovranno coordinarsi e concordare tempi e modi di intervento.

Prima dell'inizio delle attività da parte delle ditte interessate, quindi all'accesso al deposito, le stesse devono compilare il "Modulo di presa visione del documento di sicurezza DUVRI" Allegato I.

Tutte le ditte esterne hanno l'obbligo di fornire i seguenti documenti al responsabile dell'affidamento dell'incarico, prima dell'accesso al deposito:

1. il certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato;
2. la dichiarazione di avere ottemperato a quanto previsto dal D. Lgs 81/08 in merito alla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
3. la certificazione dell'avvenuta formazione ed informazione (Art. 36 e 37 del D. Lgs 81/08) dei lavoratori;
4. la certificazione dell'idoneità sanitaria alla mansione (Art. 41 del D.Lgs 81/08);
5. la generalità dei dipendenti che effettueranno le attività al deposito e potranno accedere se muniti di tesserino di riconoscimento, così come previsto dall'art. 6 della Legge n. 123/2007;
6. l'elenco di eventuali prodotti utilizzati e le relative schede di sicurezza;

<p><i>Global Service Sistema Tram Palermo</i></p>	<p>AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO</p>	
<p>D.U.V.R.L. (D. Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)</p>	<p>REV 0</p>	<p>PAG 20/27</p>

7. Elenco delle attrezzature utilizzate.

Inoltre dovranno rispettare le seguenti misure di prevenzione generali e provvedere a:

- fornire ai propri dipendenti i dispositivi di protezione individuale necessari ed idonei al compimento delle attività in sicurezza;
- informare i propri dipendenti delle procedure presenti al Deposito;
- rispettare le procedure di accesso/uscita al Deposito;
- rispettare i divieti di accesso ad aree o locali non di pertinenza;
- rispettare la viabilità interna al Deposito;
- rispettare le eventuali indicazioni fornite in loco.

Qualora l'impresa affidataria avesse necessità di lavorare con la rete di energizzazione disalimentata per eseguire le attività in sicurezza dovrà effettuare una richiesta, con congruo anticipo, al GS che concorderà i tempi ed i modi per la concessione della disalimentazione. GS comunicherà la toltensione tramite l'apposito "modulo" (Allegato 2) e l'impresa dovrà seguire la procedura provvista restituendo al GS il modulo con la presa d'atto dell'avvenuta disalimentazione e ultimato l'intervento comunicherà il "nulla osta" alla rialimentazione dell'impianto.

8. PROCEDURE DI PRIMO SOCCORSO, EVACUAZIONE ED ANTINCENDIO

Chiunque individui un principio d'incendio o rilevi eventi catalogabili quali emergenze (presenza di fumo, odore di bruciato, scoppi, etc.) è tenuto a segnalare all'addetto all'emergenza del proprio piano/fabbricato che attuerà le procedure previste dal piano di emergenza o al responsabile Deposito GS in modo da poter coordinare l'emergenza.

8.1 Rischio incendio nelle aree del deposito

Per la tipologia delle attività, delle attrezzature presenti e degli impianti, il livello di rischio incendio risulta in generale **"medio"**, per la presenza di impianti elettrici in tensione alimentati a 750 V. Ogni addetto all'antincendio, sarà formato per l'uso dei dispositivi e dei sistemi di protezione installati all'interno del deposito, con particolare riferimento a quelli portatili (estintori).

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.L. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAG 21/27

Nel caso di rilevazione incendio all'interno degli edifici o d'incendio non gestibile dall'addetto all'antincendio con dispositivi presenti, devono essere attivati i soccorsi esterni dei Vigili del Fuoco (115), che sono gli unici autorizzati all'uso degli idranti.

8.2 Procedure di primo soccorso ed evacuazione

In caso di infortunio si farà ricorso, normalmente, ai mezzi di "pubblico soccorso" (118). La procedura prevede compiti, modalità, e responsabilità ben precise in capo agli "Addetti alle Emergenze e Primo Soccorso", presenti per ogni ditta.

In particolare gli addetti:

- dovranno avere sempre a disposizione un cellulare, di cui dovrà essere controllata l'efficienza;
- dovranno conoscere il luogo dell'infortunio, in modo da dare al 118 un'informazione precisa ed esaustiva.

Nel caso in cui un lavoratore sia vittima di un infortunio o di un malore, l'infortunato stesso o, in caso d'impossibilità, un altro lavoratore che abbia assistito all'evento, deve avvisare o fare avvisare immediatamente il proprio Responsabile della Squadra di Primo Soccorso".

Gli addetti al Primo Soccorso dovranno:

- a) Evitare nel modo più assoluto di agire in modo impulsivo, e di sottoporre l'infortunato a movimenti o a scosse inutili;
- b) Prestare i primi soccorsi soltanto se l'evento è compatibile con le proprie capacità e competenze;
- c) Non muovere assolutamente l'infortunato in caso di trauma cranico o/c di sospette fratture;
- d) Valutare le condizioni dell'infortunato; se si ritiene necessario l'intervento sul posto di un'autoambulanza e di un medico provvede a informare tempestivamente il "118" fornendo i seguenti dati conoscitivi:
 - Comunicare all'operatore 118 l'esatta posizione dell'infortunato;
 - Fornire le sue generalità, il nome dell'azienda, e il recapito telefonico;

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)	REV 0	PAG 22/27

- L'ora in cui è avvenuto l'infortunio;
 - La dinamica dell'evento;
 - Le condizioni dell'infortunato, il tipo di trauma subito e le parti del corpo eventualmente offese;
 - Rispondere a tutte le eventuali domande formulate dall'operatore 118;
- e) attendere l'arrivo dell'autoambulanza nel punto di Raccolta fissato (in prossimità dell'accesso carrai al deposito), dopo avere verificato che il percorso per raggiungere l'infortunato sia sgombrato.

In caso di evacuazione tutti gli addetti presenti nell'area del deposito, dovranno recarsi nel punto di Raccolta fissato, ed attendere le istruzioni degli addetti alle emergenze.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)	XHV 0	PAG 23/27

9. ANALISI DEI COSTI SICUREZZA

Di seguito vengono individuati i costi relativi ai DPI e alle misure preventive e protettive individuate nel presente documento, finalizzate all'eliminazione dei rischi interferenziali, considerati per giornata lavorativa da applicarsi in caso di appalti a ditte esterne.

La stima dei costi è stata effettuata desumendo i relativi costi unitari dal Prezziario ANCL.

Delimitazione di zone di intervento o di percorso :

con coni di plastica colorati o con nastro a strisce opportunamente sostenuto o cavalletti, valutato a m/giorno.

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
m/giorno 15 m x 1 gg.	15	1,17	17,55
Sommano euro			17,55

Delimitazione di zone di intervento o di percorso :

con nastro a strisce opportunamente sostenuto o cavalletti, valutato a m/giorno.

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
m/giorno 50m x 1 gg.	50	2,93	146,50
Sommano euro			146,50

Gestione delle emergenze

Descrizione: Fornitura pacchetto di medicazione completo, come previsto dalle normative vigenti.

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
Pacchetto di medicazione	n. 2	18,60	37,20
Sommano euro			37,20

Gestione delle emergenze

Descrizione : Fornitura di estintore portatile da Kg. 6 a polvere omologato per fuochi del tipo A,B,C, (D.M. 20/12/1992)

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO		
D.U.V.R.I. (D. Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)	REV	PAG	
	0	24/27	

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
Estintore	2	40,31	80,62
Sommano euro			80,62

Cartellonistica di sicurezza

Descrizione: Cartello segnalatore, fornitura e posa:

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
Cartelli	n. 5	33,83	169,15
Sommano euro			169,15

Dispositivi di protezione individuali (DPI)

Descrizione: Fornitura di cuffie o archetti auricolari, con SNR 24 dB :

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
Otoprotettori	n. 5	12,00	60,00
Sommano euro			60,00

COSTI DELLA SICUREZZA

€ 511,02

Stima costi della sicurezza /anno - stima per 7 gg di lavori esterni /anno

€ 511 x 7gg x 4 anni = € 14,308,00

10. ALLEGATI

- Allegato 1
- Allegato 2

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	RTV 0	PAG 1/27

Originale firmato

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI

RISCHI DA INTERFERENZE (Art. 26 D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)

UNITA' PRODUTTIVA: DEPOSITO TRAM LEONARDO

Via Castellana - Palermo

Palermo,

Datore di lavoro Global Service

Datore di Lavoro AMAT S.p.A.

Medico Competente Global Service

Medico Competente AMAT S.p.A.

RSPP Global Service

RSPP AMAT S.p.A.

RTS Global Service

RTS AMAT S.p.A.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAG 2/27

INDICE

1. <i>PREMESSA</i>	3
2. <i>DESCRIZIONE DEI LUOGHI</i>	4
3. <i>AZIENDE</i>	7
4. <i>DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA', INDIVIDUAZIONE RISCHI DI INTERFERENZA, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE DA ADOTTARE</i>	10
5. <i>ATTIVITÀ DI TERZI SVOLTE PRESSO LA STRUTTURA</i>	15
6. <i>GESTIONE DELLE INTERFERENZE</i>	16
7. <i>COORDINAMENTO ATTIVITÀ</i>	19
8. <i>PROCEDURE DI PRIMO SOCCORSO, EVACUAZIONE ED ANTINCENDIO</i>	20
8.1 <i>Rischio incendio nelle aree del deposito</i>	20
8.2 <i>Procedure di primo soccorso ed evacuazione</i>	21
9. <i>ANALISI DEI COSTI SICUREZZA</i>	23
10. <i>ALLEGATI</i>	24

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAG 3/27

I. PREMESSA

Il presente Documento di Valutazione dei rischi interferenti (D.U.V.R.I.) è stato redatto dal **Global Service Sistema Tram Palermo**, in ottemperanza al dettato dell'art. 26 comma 3, 5 del D.Lgs. 81/08 e s.m.c i., per le attività di "manutenzione degli impianti e dei tram" delle linee tramviarie e dei depositi del Sistema Tram della città di Palermo.

Nel seguito la ditta affidataria del Global Service è definita anche GS

Tale documento ha lo scopo di:

- promuovere la cooperazione ed il coordinamento previsto tra le ditte presenti;
- cooperare all'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi di interferenza;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- informarsi reciprocamente in merito a tali misure, al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze nelle lavorazioni in oggetto.

Le lavorazioni verranno svolte dal Global Service, e dall' AMAT S.p.A. proprietaria dei luoghi che è presente negli uffici; saranno inoltre presenti ditte per la pulizia dei locali e delle vetture ed occasionalmente delle ditte che accederanno per effettuare manutenzioni, interventi che si renderanno necessari in base alle esigenze.

Il GS. presenta un proprio documento di valutazione dei rischi delle proprie lavorazioni; tali documenti sono presi in considerazione per la redazione del presente D.U.V.R.I.

Ogni ditta che interverrà nell'esecuzione delle operazioni sopra descritte, rimarrà responsabile della sicurezza e salute dei propri lavoratori, in relazione ai rischi specifici dell'attività.

Global Service Sistema Tram Palermo

**AMAT PALERMO S.p.A.
DEPOSITO LEONARDO
SISTEMA TRAM PALERMO**

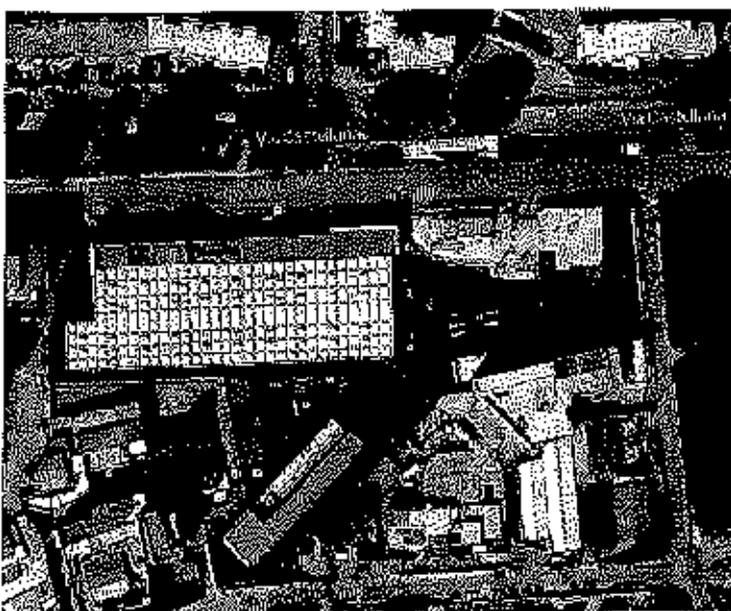
D.U.V.R.I.
(D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)

REV	UAG
0	4/27

2. DESCRIZIONE DEI LUOGHI

Il Deposito Leonardo è situato nella periferia Nord Ovest di Palermo in via Castellana, in prossimità della curva di via Modica e si innesta con una diramazione a doppio binario sulla Linea 2 all'altezza di via Sant'Isidoro; è presente l'accesso carrata principale con guardiana ed un accesso per i tram dotato di cancello carraio.

L'area è completamente recintata, l'insediamento ha forma irregolare assimilabile ad una Y, di circa mq. 13.400, oltre alle aree esterne di manovra dei tram, dove è presente l'armamento realizzato con rotaie a gola tipo R159N, connesse a una platea in c.a. gettata in opera e linea di contatto di Trazione Elettrica costituita da un filo aereo di contatto per ogni binario, avente sezione di 120 mm² sostenuto da sospensioni trasversali e adeguatamente poligonato rispetto all'asse del binario, sono presenti i seguenti edifici:



- **Fabbricato Ufficio Movimento**, di superficie totale pari a circa 207 mq, è costituito da un unico piano; il fabbricato è posizionato all'ingresso del deposito e consente un'ampia visione dell'ingresso, dei piazzali e dei fabbricati interni. All'interno del fabbricato si trovano l'ufficio portineria, attesa visitatori, locale timbratura che è un locale di passaggio che alloggia la macchina per la registrazione del personale, ufficio PCD, è il locale riservato al PCD (Posto di Controllo Deposito), ufficio movimento, attesa conducenti, n. 2 uffici di ampie dimensioni a disposizione, servizi igienici divisi per sesso e forniti di servizio dedicato ai disabili. Sono altresì presenti i locali tecnici che alloggiavano rispettivamente l'autoclave con serbatoio per l'acqua potabile ed i quadri elettrici.

L'unità esterna per il condizionamento è alloggiata sullo spazio posteriore esterno.

Sul retro del fabbricato sono posizionati i servizi igienici del personale viaggiante divisi per sesso.

- **Fabbricato Rimessa Officina**, è l'edificio principale del Deposito, che racchiude tutte le aree funzionali necessarie alla manutenzione ordinaria o straordinaria nonché al rimessaggio del

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)	REV 0	PAGE 5/27

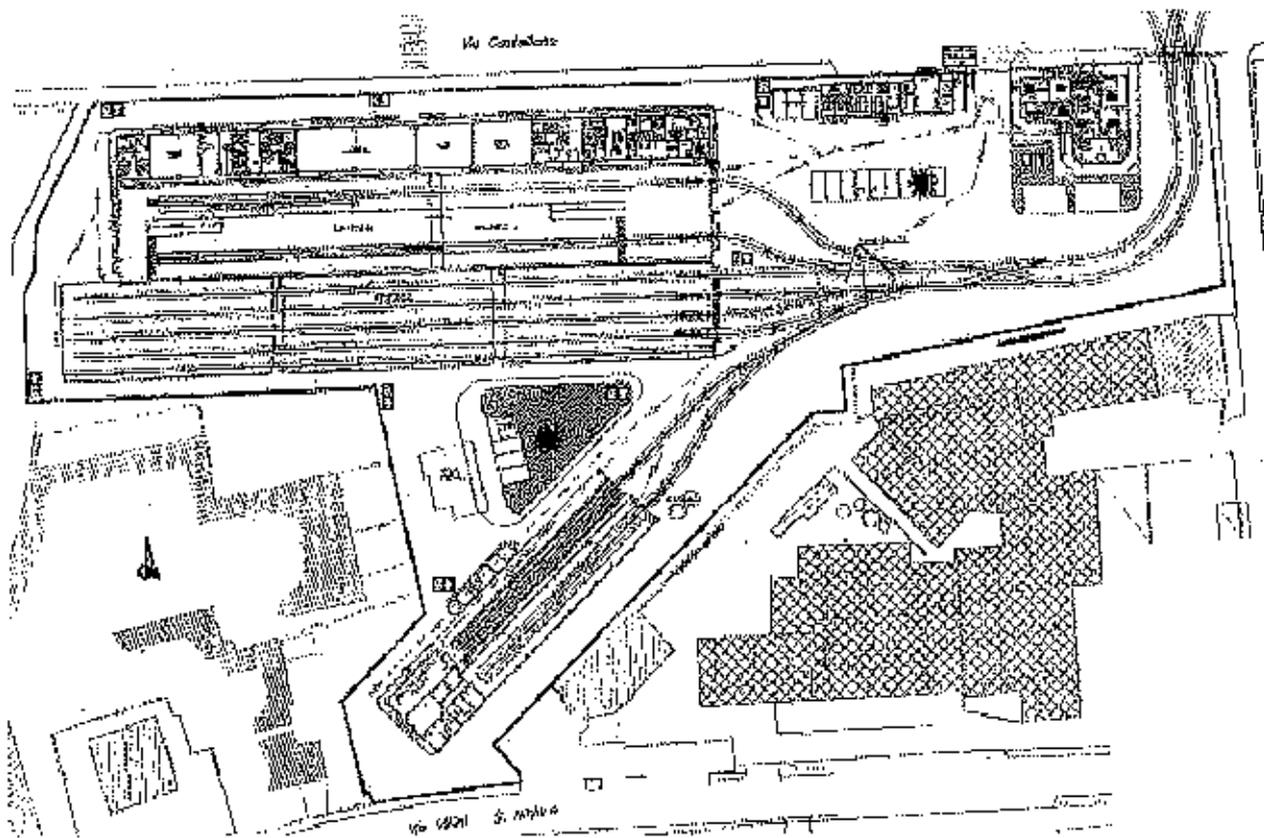
materiale notabile. Vi sono annessi i locali tecnologici necessari nonché gli uffici, gli spogliatoi, il locale per la sosta degli operai ecc.

Accorpate in un unico edificio, di complessivi mq. 5.171 suddivisi in mq. 4.213 a piano terra e mq. 788 al 1° piano e mq. 170 al 2° piano destinati agli impianti, sono previste le seguenti aree funzionali:

- **Rimessa:** è un'area coperta e chiusa da porte leggere ad apertura rapida automatica, che consente il rimesaggio di n. 12 veicoli tranviari, della lunghezza max. di m. 34,00, disposti su n. 4 binari elettrificati della lunghezza di m. 110,00.
- **Officina:** adiacente all'area di rimesaggio è ubicata l'area destinata all'ispezione ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli ed è dotata di un gruppo di servizi igienici con accesso diretto dal locale officina stesso.
- **Locali complementari ed accessori:** la stecca dei locali complementari ed accessori o anche stecca **Servizi/Uffici** è suddivisa su due piani, serviti da due vani scala e due ascensori. Al piano terra sono presenti tutti i locali tecnici ad uso officina elettromeccanica, magazzino parti di ricambio con relativo ufficio, laboratorio elettronico, locale macchine ascensore, locali tecnici, cabina elettrica, infermeria, spogliatoi con servizi igienici e locale ricreativo. Al piano primo sono ubicati gli uffici per la gestione del deposito con accesso diretto dall'esterno e comunicano, tramite locale filtro, con la zona officina; sono presenti i servizi igienici per uomini, donne e portatori di handicap; in area appositamente dedicata, al piano secondo, sono ubicati i locali tecnologici per gli impianti civili, quali centrale di condizionamento ventilazione e trattamento aria, locale compressori e centrale termica.
- **Edificio Lavaggio:** l'edificio per il lavaggio del tram è posizionato lateralmente al fabbricato "Rimessa - Officina" ed è destinato alle operazioni quotidiane di pulizia interna e di lavaggio delle vetture, al loro rientro in deposito. Il fabbricato è suddiviso in due zone principali: una zona coperta per la pulizia del tram, con i relativi magazzini per il deposito dei materiali e gli spogliatoi a servizio del personale, ed una zona scoperta per il lavaggio del tram, che viene effettuato automaticamente a mezzo ponte mobile scorrevole su propri binari. La superficie totale coperta è di circa 390 mq mentre lo spazio scoperto è di 240mq dove è posizionato il silos per il caricamento della sabbia.
- **Sottostazione elettrica:** il fabbricato cabina elettrica è realizzato a pianta rettangolare con copertura piana, ad ha una distribuzione tripartita per contenere i vani a destinazione diversa. In questo locale vi è la presenza di personale solo in modo occasionale.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO				
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: right;">REV</td> <td style="text-align: right;">PAG</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">0</td> <td style="text-align: right;">6/27</td> </tr> </table>	REV	PAG	0	6/27
REV	PAG				
0	6/27				

3. PLANIMETRIA DEPOSITO LEONARDO



<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)	REV PAG 0 7/27

3. AZIENDE

DITTA	Global Service Sistema Tram Palermo
-------	-------------------------------------

DITTA	
LEGALE RAPPRESENTANTE	
DATORE DI LAVORO	
PROJECT MANAGER	
RSPP	
MEDICO COMPETENTE	
REFERENTE PER ATTIVITÀ DI DEPOSITO	
RLS	

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.c.l.)	REV PAG 0 8/27

DITTA	AMAT S.p.A Via Roccazzo, 77 Cap 90135 - Palermo (PA) Tel. 091350111 Fax 091224563 Presidente del C.d.A./ Delegato art.16 TU 81/08
DATORE DI LAVORO E LEGALI RAPPRESENTANTE ISCRIZIONE C.C.I.A.A.	Sede di Palermo N° 04797180827 Ing. PELLERITO MARCO C/O AMAT S.p.A Via Roccazzo, 77 Cap 90135 - Palermo (PA) Tel. 091350111 Fax 091224563 - Cell. 3487709503
RSPP	Dott Francesco Gagliardo C/O AMAT S.p.A Via Roccazzo, 77 Cap 90135 - Palermo (PA) Tel. 091350111 Fax 091224563
MEDICO COMPLENTE	Sigg. VACCARINO Antonio SAITTA Luigi PARISI Angelo SALVIA Giuseppe MARCIESE Mario GENNARO Salvatore C/O AMAT S.p.A Via Roccazzo, 77 Cap 90135 - Palermo (PA) Tel. 091350111 Fax 091224563
RLS	Cell. Cell. Cell. C/O Deposito Roccella
ADDETTI PRIMO SOCCORSO (*)	Cell. Cell. C/O Deposito Roccella
ADDETTI ANTINCENDIO ED EVACUAZIONE (*)	Cell. Cell. Cell. C/O Deposito Roccella

<p><i>Global Service Sistema Tram Palermo</i></p>	<p>AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO</p>				
<p>D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="815 353 1086 387">REV</th> <th data-bbox="1086 353 1364 387">PAG</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="815 387 1086 452">0</td> <td data-bbox="1086 387 1364 452">9/27</td> </tr> </tbody> </table>	REV	PAG	0	9/27
REV	PAG				
0	9/27				

(*) personale soggetto ad integrazione e/o variazione.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 c.s.m.e.i.)	REV 0	PAG 10/27

4. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA', INDIVIDUAZIONE RISCHI DI INTERFERENZA, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE DA ADOTTARE

Le attività eseguite dal **Global Service** riguardano la manutenzione di tutti gli impianti, del deposito e la manutenzione dei veicoli. Il servizio di manutenzione ha lo scopo di assicurare il mantenimento del Sistema Tram nello stato di disponibilità ed efficienza e quindi il regolare funzionamento secondo il programma orario di esercizio.

Vengono di seguito elencate sommariamente le attività previste da parte di ogni ditta:

Mantenitore del Materiale Rotabile

Mantenzione Correttiva:

La fase della manutenzione correttiva consiste nel ripristinare tutte le funzionalità dei rotabili. Le attività da svolgere possono essere di tipo meccanico, elettrico e pneumatico, prove statiche, piccoli spostamenti o prove dinamiche.

Mantenzione preventiva:

La manutenzione preventiva ha lo scopo di assicurare il mantenimento nel tempo della funzionalità ottimale del veicolo in esercizio. Le attività risultanti dalle ispezioni sono generalmente di tipo meccanico.

Gli interventi vengono effettuati sulle diverse parti della macchina, i tecnici Bombardier possono operare a bordo del tram oppure al suo esterno (imperiale, sottocassa, frontone, fiancate).

Attività in cabina:

Tali attività consistono nell'intervenire su parti interne del tram e sono comunque riconducibili ad operazioni di cablaggio, giunzione e collegamento tra componenti elettrici, sostituzione di componenti elettronici nonché ad operazioni di sostituzione/installazione di componentistica meccanica accessoria ai sistemi presenti sulla macchina.

Attività sottocassa:

Tali attività consistono nell'intervenire su parti al di sotto del rotabile e sono prevalentemente attività ispettive.

Attività su imperiale:

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAG 11/27

Tali attività consistono nell'intervenire su parti meccaniche, elettriche e pneumatico/idrauliche presenti sui tetti del tram ovvero sui pantografi in condizioni di tetto in posizione.

Attività su carrelli

Tali attività consistono nell'intervenire su parti meccaniche, elettriche, idrauliche e pneumatiche dei carrelli, in conformità agli schemi di funzionamento originali. Comportano lo smontaggio di componenti, che possono essere riparati oppure sostituiti.

Prove statiche:

Consistono nelle operazioni di messa in servizio con VTCU, marcia degradata, allentamento freni, prove pantografo, controllo sistemi ausiliari e relativi al binario, controllo impianti vari e funzionalità porte.

Prove dinamiche:

Consistono nel controllo funzionale con prove di marcia, frenatura e circolazione, con verifica dei dati.

Manutentore degli impianti fissi

Si occupa del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché della gestione degli impianti fissi, ed in particolare:

- la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere, forniture ed impianti facenti parte del Sistema Tram;
- la manutenzione dei fabbricati, dei piazzali intorno, dei depositi officina e la gestione di tutti gli impianti di cui essi sono dotati;
- la custodia e la gestione degli elevatori.

L'organizzazione deve garantire l'effettuazione dei controlli di efficienza, delle operazioni di manutenzione programmata e più in generale di tutti gli interventi previsti dal Piano di manutenzione, finalizzati a contenere e prevenire il degrado dovuto al normale uso degli impianti al fine di mantenere inalterate le caratteristiche originali di sicurezza, funzionalità e rendimento dei loro componenti.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)	REV 0	PAG 12/27

Inoltre, in caso di emergenza o in presenza di situazioni di pericolo grave ed immediato per la salute e la sicurezza delle persone, l'organizzazione avrà il compito di eliminare il danno e/o il pericolo incombente e di eseguire tutte le attività necessarie ad evitare il verificarsi o l'aggravarsi dei danni.

L'Unità Operativa sistemi informatici cura la manutenzione e la gestione dei Sistemi Informatici di PCC, PCD e DOTR e dei sistemi di trasmissione dati, organizza il Sistema Informativo di Gestione e ne assicura la funzionalità.

L'Unità Operativa Energia e Sede, distinta in tre squadre, si occupa di tutti gli impianti di trazione elettrica, delle sottostazioni, delle cabine e degli impianti elettrici e di illuminazione, tutti gli impianti elettrici dei depositi non connessi con la circolazione tramviaria, quali l'impianto di rilevamento e segnalazione fumi, l'impianto antintrusione e TVCC, nonché tutti gli impianti dei sovrappassi pedonali, dell'armamento o della sede tramviaria.

Se per qualche necessità operativa fosse necessario sospendere l'alimentazione delle condutture di contatto (sia per interventi di manutenzione particolari che per eventuali passaggi di carichi interferenti), il soggetto richiedente (incaricato della ditta richiedente) ne farà richiesta con congruo anticipo alla Manutentore degli impianti fissi, il quale concorderà i tempi ed i modi per la concessione della disalimentazione.

Nel giorno concordato l'incaricato manutentore degli impianti fissi, previa consegna del modulo di richiesta, attiverà la procedura di disalimentazione. Alla fine delle proprie attività/operazioni l'incaricato della ditta richiedente restituirà il modulo garantendo all'incaricato manutentore degli impianti fissi che nulla osta alla rialimentazione delle condutture di contatto.

Nella tabella sottostante, vengono riportate le fasi di lavoro che verranno svolte nel deposito, con i relativi rischi di interferenza e le misure di sicurezza.

<p><i>Global Service Sistema Tram Palermo</i></p>	<p>AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO</p>				
<p>D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)</p>	<table border="1"> <tr> <td>REV</td> <td>PAG</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>13/27</td> </tr> </table>	REV	PAG	0	13/27
REV	PAG				
0	13/27				

ATTIVITA'/DITA	ATTIVITA' INTERFERENTE	RISCHI TRASMESSI	RISCHI PRESENTI	MISURE DI SICUREZZA	RESPONSABILE ATTUAZIONE
AMAT S.p.A.	Attività d'Ufficio	Nessuno	Investimento	Il personale addetto agli uffici seguirà il percorso predisposto	Preposto AMAT
	Conduzione automobili	Investimento Collisione tra mezzi Rumore	Investimento Collisione con automobili	Le vetture tram in entrata e in uscita devono utilizzare dispositivi sonori e luminosi, non deve essere presente personale non addetto ai lavori; qualora nelle vicinanze fossero presenti altri mezzi/personale di altre imprese, le attività devono essere coordinate da un preposto/moviere a terra.	
Manutentore rotabili	Attività di conduzione e manutenzione Tram Prova statiche Prove dinamiche	Rumore Investimento Collisione con mezzi	Elettrocuzione Collisione con automobili	I veicoli circolanti all'interno del deposito, procedono a velocità limitata Durante le attività di manutenzione non deve essere presente personale non addetto ai lavori, né attività di altre imprese in analogo area.	
Manutentore Infrastrutture e impianti fissi.	Alimentazione / disalimentazione linea di contatto	Elettrocuzione	Investimento	I veicoli circolanti all'interno del deposito, procedono a velocità limitata. Durante le attività di manutenzione non deve essere presente personale non addetto ai lavori, né attività di altre imprese in analogo area.	

<p><i>Global Service Sistema Tram Palermo</i></p>	<p>AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO</p>
<p>D.C.V.R.I. (D. Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)</p>	<p>REV DAG G 14/27</p>

<p>Impresa Pulizia</p>	<p>Pulizia locali Pulizia tram</p>	<p>Scivolamento</p>	<p>Investimento</p>	<p>Il personale accederà negli orari prestabiliti e seguirà i percorsi predisposti. Durante le attività di pulizia dei pavimenti predisporrà cartelli per individuare le superfici scivolose.</p>	<p>Preposto ditta</p>
<p>Impresa installazione pubblicità a bordo tram</p>	<p>Installazione pubblicità tram</p>	<p>Scivolamento</p>	<p>Investimento</p>	<p>Il personale accederà negli orari prestabiliti e seguirà i percorsi predisposti. Durante le attività di installazione dei cartelli pubblicitari predisporrà cartelli per individuare le zone di lavoro.</p>	<p>Preposto ditta</p>

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 c.s.m.e.i.)	RISV 0	PAG 15/27

5. ATTIVITÀ DI TERZI SVOLTE PRESSO LA STRUTTURA

Allo scopo di gestire le eventuali interferenze temporali e spaziali tra le attività del Deposito e quelle delle ditte esterne, verranno concordati gli orari e i giorni di ingresso al deposito, i percorsi di accesso e le misure precauzionali.

Le attività di pulizia dei locali e delle vetture tram saranno a carico di una ditta esterna. Quest'ultima si occuperà della pulizia:

- degli uffici e dei relativi servizi igienici nelle ore che precedono l'avvio delle attività d'ufficio;
- dei pavimenti della rimessa nelle ore in cui le vetture tram non sono in rimessa;
- dell'officina, magazzini e dei relativi servizi igienici nelle ore in cui non vengono eseguite manutenzioni;
- delle vetture tram quando queste saranno ricollocate in rimessa, opportunamente spente e prive di altre attività;

Quando sia presente personale nello arco interessate dall'attività di pulizia, queste potranno essere liberate prima dell'accesso o verrà concordato un nuovo intervento di pulizia.

Tra le misure di prevenzione a carico della ditta esterna vi è l'obbligo di:

- apporre il cartello "ATTENZIONE! PAVIMENTO BAGNATO, PERICOLO DI SCIVOLAMENTO" qualora l'area possa essere transitata;
- rimuovere immediatamente il predetto cartello nel momento in cui si ristabiliscano le condizioni di sicurezza;
- mantenere sempre libere le vie di fuga e riporre il materiale in modo tale da non ostacolare un eventuale esodo di emergenza.

Le attività di installazione dei pannelli pubblicitari a bordo delle vetture tram saranno a carico di una ditta esterna.

Quest'ultima si occuperà:

- del posizionamento ed incollaggio dei pannelli pubblicitari a bordo dei tram quando queste saranno ricollocate in rimessa, opportunamente spente e prive di altre attività;

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D. Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAG 16/27

Qualora sia presente personale nelle aree interessate dall'attività, queste potranno essere liberate prima dell'accesso o verrà concordato un nuovo intervento della ditta terza.

Tra le misure di prevenzione a carico della ditta esterna vi è l'obbligo di:

- indicare la zona di lavoro
- mantenere sempre libere le vie di fuga e riporre il materiale in modo tale da non ostacolare un eventuale esodo di emergenza.

Il ritiro dei rifiuti (oli, batterie, cartone, etc.) avverrà su chiamata secondo le necessità, le ditte si limiteranno ad effettuare il prelievo dei rifiuti seguendo le procedure di ingresso ed i percorsi concordati.

Altre ditte esterne che accederanno al deposito per attività di manutenzione riguarderanno:

- gli ascensori
- le obliteratrici;
- gli estintori / idranti.

Queste attività di manutenzione hanno una periodicità d'intervento molto bassa, di 2 / 3 volte anno. Si predispongono che tutte le ditte esterne dovranno essere informate sulla natura dei luoghi e dovranno essere concordati gli orari, i giorni di ingresso al deposito, i percorsi di accesso e le misure precauzionali, ma non verificandosi reali interferenze tra le attività lavorative non verranno meglio specificate nel documento in oggetto. Infatti, così come previsto dalla normativa, nel caso di affidamento di lavori o servizi la cui durata non sia superiore a due giorni non è previsto DUVRE, così come per la mera fornitura senza installazione o servizi di natura intellettuale. Qualora si verificasse la necessità di aumentare la periodicità degli interventi l'attività sarà oggetto di riesame.

6. GESTIONE DELLE INTERFERENZE

Eventuali sovrapposizioni tra le lavorazioni effettuate dalle ditte operanti al Deposito Leonardo possono essere temporali o spaziali.

Nella seguente tabella vengono indicate le ore giornaliere di lavoro svolte per le ditte che accedono al Deposito Leonardo.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAG 17/27

Ditte	Ore	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Tabella 1: Interferenze temporali

Le ditte GS e AMAT S.p.A. gestiscono l'area del Deposito congiuntamente e come tali coordinano le loro attività riducendo le interferenze.

Allo scopo di ridurre le interferenze temporali con l'impresa di pulizia si è previsto che le attività di pulizie nei locali siano svolte tra le 5 - 9 am ovvero prima che abbiano inizio le attività di ufficio. Così come l'attività di pulizia delle vetture Tram avverrà nelle ore notturne in cui le vetture non sono in servizio.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO
D.U.V.R.I. (D. Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)	REV PAG 0 18/27

Tabella 2: Interferenze spaziali

Gestione delle interferenze spaziali: si evidenzia che i locali uffici sono iscritti per completezza anche se non generano interferenze in quanto attività intellettuale.

Ambienti Ditte	Locali Uffici	Rimessa	Officina	Magazzino	Edificio Movimento	Edificio lavaggio	Piazzale
Man.MR							
Man.IP							
AMAT Uffici							
AMAT Autisti							
Pulizia locali							
Pulizia Tram							

Dall'analisi delle tabelle delle interferenze spaziali e temporali risulta che sono modeste le possibilità di interferenze che possono verificarsi tra la ditta di pulizia e le attività svolte da Global Service, infatti nonostante si individuino delle sovrapposizioni nella tabella 2 non le consideriamo interferenze in quanto, come si vede dalla tabella 1 delle interferenze temporali, le attività sono svolte nei locali in tempi diversi.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	RISV 0	PAO 19/27

7. COORDINAMENTO ATTIVITA'

In caso di affidamento di lavori a ditte esterne si stabilisce che non potrà essere iniziata nessuna attività, se non a seguito di avvenuto scambio di informazioni e valutazione tecnico professionale della ditta esterna.

I Responsabili delle imprese aventi attività interferenti dovranno coordinarsi e concordare tempi e modi di intervento.

Prima dell'inizio delle attività da parte delle ditte interessate, quindi all'accesso al deposito, le stesse devono compilare il "Modulo di presa visione del documento di sicurezza DUVRT" Allegato 1.

Tutte le ditte esterne hanno l'obbligo di fornire i seguenti documenti al responsabile dell'affidamento dell'incarico, prima dell'accesso al deposito:

1. il certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato;
2. la dichiarazione di avere ottemperato a quanto previsto dal D. Lgs 81/08 in merito alla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
3. la certificazione dell'avvenuta formazione ed informazione (Artt. 36 e 37 del D. Lgs 81/08) dei lavoratori;
4. la certificazione dell'idoneità sanitaria alla mansione (Art. 41 del D.Lgs 81/08);
5. la generalità dei dipendenti che effettueranno le attività al deposito e potranno accedere se muniti di tesserino di riconoscimento, così come previsto dall'art. 6 della Legge n. 123/2007;
6. l'elenco di eventuali prodotti utilizzati e le relative schede di sicurezza;
7. l'elenco delle attrezzature utilizzate.

Inoltre dovranno rispettare le seguenti misure di prevenzione generali e provvedere a:

- fornire ai propri dipendenti i dispositivi di protezione individuale necessari ed idonei al compimento delle attività in sicurezza;
- informare i propri dipendenti delle procedure presenti al Deposito;
- rispettare le procedure di accesso/uscita al Deposito;
- rispettare i divieti di accesso ad aree o locali non di pertinenza;

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)	RTV 0	PAG 20/27

- rispettare la viabilità interna al Deposito;
- rispettare le eventuali indicazioni fornite in loco.

Qualora l'impresa affidataria avesse necessità di lavorare con la rete di energizzazione disalimentata per eseguire le attività in sicurezza dovrà effettuare una richiesta, con congruo anticipo, al GS che concorderà i tempi ed i modi per la concessione della disalimentazione. Il GS comunicherà la toltensione tramite l'apposito "modulo" (Allegato 2) e l'impresa dovrà seguire la procedura prevista restituendo al GS il modulo con la prosa d'atto dell'avvenuta disalimentazione e ultimato l'intervento comunicherà il "nulla osta" alla rialimentazione dell'impianto.

8. PROCEDURE DI PRIMO SOCCORSO, EVACUAZIONE ED ANTINCENDIO

Chiunque individui un principio d'incendio o rilevanti eventi catalogabili quali emergenze (presenza di fumo, odore di bruciato, scoppi, ecc.) è tenuto a segnalarlo all'addetto all'emergenza del proprio piano/fabbricato che attuerà le procedure previste dal piano di emergenza o al responsabile Deposito GS in modo da poter coordinare l'emergenza.

8.1 Rischio incendio nelle aree del deposito

Per la tipologia delle attività, delle attrezzature presenti e degli impianti, il livello di rischio incendio risulta in generale "medio", per la presenza di impianti elettrici in tensione alimentati a 750 V.

Ogni addetto all'antincendio, sarà formato per l'uso dei dispositivi e dei sistemi di protezione installati all'interno del deposito, con particolare riferimento a quelli portatili (estintori).

Nel caso di rilevazione incendio all'interno degli edifici o d'incendio non gestibile dall'addetto all'antincendio con dispositivi presenti, devono essere attivati i soccorsi esterni dei Vigili del Fuoco (115), che sono gli unici autorizzati all'uso degli idranti.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e i.)	REV 0	PAQ 21/21

8.2 Procedure di primo soccorso ed evacuazione

In caso di infortunio si farà ricorso, normalmente, ai mezzi di "pubblico soccorso" (118). La procedura prevede compiti, modalità, e responsabilità ben precise in capo agli "Addetti alle Emergenze e Primo Soccorso", presenti per ogni ditta.

In particolare gli addetti:

- dovranno avere sempre a disposizione un cellulare, di cui dovrà essere controllata l'efficienza;
- dovranno conoscere il luogo dell'infortunio, in modo da dare al 118 un'informazione precisa ed esaustiva.

Nel caso in cui un lavoratore sia vittima di un infortunio o di un malore, l'infortunato stesso o, in caso d'impossibilità, un altro lavoratore che abbia assistito all'evento, deve avvisare o fare avvisare immediatamente il proprio Responsabile della Squadra di Primo Soccorso".

Gli addetti al Primo Soccorso dovranno:

- a) Evitare nel modo più assoluto di agire in modo impulsivo, e di sottoporre l'infortunato a movimenti o a scosse inutili;
- b) Prestare i primi soccorsi soltanto se l'evento è compatibile con le proprie capacità e competenze;
- c) Non muovere assolutamente l'infortunato in caso di trauma cranico e/o di sospette fratture;
- d) Valutare le condizioni dell'infortunato; se si ritiene necessario l'intervento sul posto di un'autoambulanza e di un medico provvede a informare tempestivamente il "118" fornendo i seguenti dati conoscitivi:
 - Comunicare all'operatore 118 l'esatta posizione dell'infortunato;
 - Fornire le sue generalità, il nome dell'azienda, e il recapito telefonico;
 - L'ora in cui è avvenuto l'infortunio;
 - La dinamica dell'evento;
 - Le condizioni dell'infortunato, il tipo di trauma subito e le parti del corpo eventualmente offese;
 - Rispondere a tutte le eventuali domande formulate dall'operatore 118;

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.L (D.Lgs. 81/08 e s.m.e l.)	REV 0	PAG 22/27

e) attendere l'arrivo dell'autoambulanza nel punto di Raccolta fissato (in prossimità dell'accesso cartale al deposito), dopo avere verificato che il percorso per raggiungere l'infortunato sia sgombro.

In caso di evacuazione tutti gli addetti presenti nell'area del deposito, dovranno recarsi nel punto di Raccolta fissato, ed attendere le istruzioni degli addetti alle emergenze.

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.c.i.)	RIV 0	PAG 23/27

9. ANALISI DEI COSTI SICUREZZA

Di seguito vengono individuati i costi relativi ai DPI e alle misure preventive e protettive individuate nel presente documento, finalizzate all'eliminazione dei rischi interferenziali, considerati per giornata lavorativa da applicarsi in caso di appalti a ditta esterna.

La stima dei costi è stata effettuata desumendo i relativi costi unitari dal Prezziario ANCF.

Delimitazione di zone di intervento o di percorso :

con coni di plastica colorati o con nastro a strisce opportunamente sostenuto o cavalletti, valutato a m/giorno.

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
m/giorno 15 m x 1 gg.	15	1,17	17,55
Sommano euro			17,55

Delimitazione di zone di intervento o di percorso :

con nastro a strisce opportunamente sostenuto o cavalletti, valutato a m/giorno.

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
m/giorno 50m x 1 gg.	50	2,93	146,50
Sommano euro			146,50

Gestione delle emergenze

Descrizione: Fornitura pacchetto di medicazione completo, come previsto dalle normative vigenti.

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
Pacchetto di medicazione	n. 2	18,60	37,20
Sommano euro			37,20

Gestione delle emergenze

Descrizione : Fornitura di estintore portatile da Kg. 6 a polvere omologato per fuochi del tipo A,B,C, (D.M. 20/12/1992)

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 c.s.m.e.l.)	REV 0	PAG 24/27

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
Estintore	2	40,31	80,62
Sommano euro			80,62

Cartellonistica di sicurezza

Descrizione: Cartello segnalatore, fornitura e posa;

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
Cartelli	n. 5	33,83	169,15
Sommano euro			169,15

Dispositivi di protezione individuali (DPI)

Descrizione: Fornitura di cuffie o archetti auricolari, con SNR 24 dB :

DESCRIZIONE	Quantità	PREZZO euro	IMPORTO Euro
Otoprotettori	n. 5	12,00	60,00
Sommano euro			60,00

COSTI DELLA SICUREZZA

€ 511,02

Stima costi della sicurezza /anno - stima per 7 gg di lavori esterni /anno

€ 511 x 7gg x 4 anni = € 14,308,00

10. ALLEGATI

- Allegato 1
- Allegato 2

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO	
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.c.i.)	RKY 0	PAG 25/27

ALLEGATO I

PRESA VISIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI SICUREZZA

Il sottoscritto, dipendente della ditta, nella sua qualità di, dichiara di aver preso visione dei seguenti documenti:

- D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi interferenti) emesso dalla Global Service,

Inoltre dichiaro di essere stato informato, prendendo conoscenza, che le condutture sono in tensione; di conseguenza tutte le lavorazioni si dovranno eseguire nel rispetto delle procedure e di quanto indicato nel D.U.V.R.I. sopra citato.

Dichiaro inoltre di essere stato informato sui rischi specifici presenti nell'area del deposito, di essere a conoscenza dell'area di lavoro a me consentita e che il preposto responsabile delle attività è il Sig. della ditta, al quale farò riferimento.

Palermo,

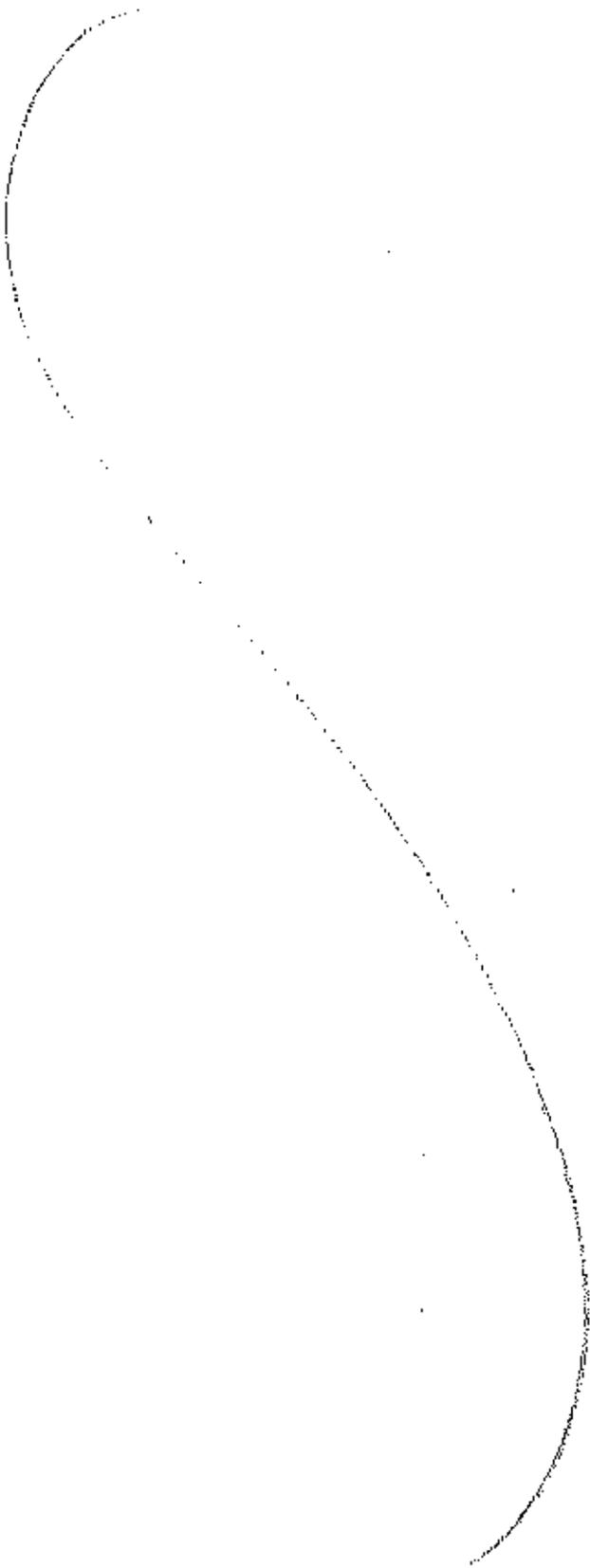
Firma

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.e.i.)	REV. PAG. 0 26/27

ALLEGATO 2 - MODELLO TOLTA TENSIONE IMPIANTI

DISALIMENTAZIONE	<p>Il sottoscritto addetto designato dall'impresa EDS Infrastrutture S.p.A., comunico ad Sig. dell'impresa richiedente che, in conformità alla richiesta di toltensione presentata, è stato provveduto alla toltensione e messa a terra della linea elettrica I lavori dovranno essere eseguiti tra le ore e le ore Località Data</p> <p style="text-align: right;">L'addetto alla toltensione</p>
DISALIMENTAZIONE	<p>Io sottoscritto preposto dell'impresa richiedente in conformità alla disalimentazione delle condutture come sopra, prendo atto di quanto comunicato agli effetti della lavorazione di impegnandomi a restituire il nulla osta di competenza alla rialimentazione entro gli orari previsti. Località Data Ora</p> <p style="text-align: right;">Operatore designato dall'impresa</p>
RIALIMENTAZIONE	<p>Io sottoscritto preposto dell'impresa richiedente comunico il NULLA OSTA per la rimessa in tensione delle condutture sancite, avendo accettato l'assenza di interferenze e che nulla si oppone a ricare tensione. Località Data Ora</p> <p style="text-align: right;">Operatore designato dall'impresa</p>

<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO LEONARDO SISTEMA TRAM PALERMO
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.c.l.)	REV PAG 0 27/27



<i>Global Service Sistema Tram Palermo</i>	AMAT PALERMO S.p.A. DEPOSITO ROCCELLA SISTEMA TRAM PALERMO
D.U.V.R.I. (D.Lgs. 81/08 e s.m.c.i.)	REV PAG 0 25/27

ALLEGATO 1

PRESA VISIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI SICUREZZA

Il sottoscritto dipendente della ditta
, nella sua qualità di, dichiara di aver preso
 visione dei seguenti documenti:

- D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione del rischi interferenti) emesso dalla Global Service.

Inoltre dichiaro di essere stato informato, prendendo conoscenza, che le condutture sono in tensione; di conseguenza tutte le lavorazioni si dovranno eseguire nel rispetto delle procedure e di quanto indicato nel D.U.V.R.I. sopra citato.

Dichiaro inoltre di essere stato informato sui rischi specifici presenti nell'area del deposito, di essere a conoscenza dell'area di lavoro a me consentita e che il proposto responsabile delle attività è il Sig. della ditta, al quale farò riferimento.

Palermo,

Firma

Global Service Sistema Tram Palermo

AMAT PALERMO S.p.A.
DEPOSITO ROCCELLA
SISTEMA TRAM PALERMO

D.L.V.R.L.
(D.Lgs. 81/08 c.s.m.e l.)

REV PAG
U 26/27

ALLEGATO 2 - MODELLO TOLTA TENSIONE IMPIANTI

DISALIMENTAZIONE	<p><input type="checkbox"/> sottoscritto addetto designato dall'impresa comunicato al Sig. dell'impresa richiedente che, in conformità alla richiesta di toltta tensione presentata, è stato provveduto alla toltta tensione e messa a terra della linea elettrica</p> <p>I lavori dovranno essere eseguiti tra le ore e le ore</p> <p>Località Data</p>
PRESA D'ATTO dell'avvenuta disalimentazione da parte dell'addetto alla toltta tensione	<p>Io sottoscritto preposto dell'impresa richiedente in conformità alla disalimentazione delle condutture come sopra, prendo atto di quanto comunicato agli effetti della lavorazione di impegnandomi a restituire il nulla osta di competenza alla rialimentazione entro gli orari previsti.</p> <p>Località Data Ora</p> <p>Operatore designato dall'impresa</p>
RIALIMENTAZIONE	<p>Io sottoscritto preposto dell'impresa richiedente comunico il NULLA OSTA per la ripresa in tensione delle condutture suddicate, avendo accertato l'assenza di interferenze e che nulla si oppone a ridare tensione.</p> <p>Località Data Ora</p> <p>Operatore designato dall'impresa</p>

Global Service Sistema Tram Palermo

**AMAT PALERMO S.p.A.
DEPOSITO ROCCELLA
SISTEMA TRAM PALERMO**

D.U.V.R.I.
(D.Lgs. 81/08 e s.m.e.l.)

REV	PAQ
0	27/27

10

Elenco fornitori partecipanti - documentazione amministrativa

Criteri di esportazione applicati:

- Oggetto: PROCEDURA APERTA per l'affidamento del servizio di Global Service del Sistema Tram

Alo. C

Elenco fornitori partecipanti - documentazione amministrativa

Ragione sociale	Partita iva	Codice fiscale	Indirizzo (sede legale)	Data ora caricamento
CAF Italia S.r.l.	08559981009	08559981009		18/03/2020 12:14

REP. N. 2278

VERBALE DI GARA N.2

SEDUTA RISERVATA

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

CIG: 81978453B4

L'anno in corso (2020), il giorno trenta (30) del mese di marzo, alle ore 10.30, in modalità video conferenza sulla piattaforma skype per l'emergenza COVID-19 in corso.

SONO PRESENTI

In seduta riservata, i Componenti della Commissione di Gara così composti:

Presidente della Commissione

Ing. Marco Pellerito

Componente della Commissione

Avv. Antonio Giovenco

Componente della Commissione

Arch. Giacomo Monteleone

Si promette

che la Commissione di Gara, nella seduta pubblica del 26/03/2020, ha proceduto all'esame della documentazione amministrativa e al controllo della regolarità dell'offerta tecnica dell'unico operatore economico partecipante **CAF ITALIA S.r.l.**

che la predetta documentazione è stata ritenuta esaustiva e corrispondente a quella richiesta dagli atti di gara.

che, per tale motivo, l'operatore economico **CAF ITALIA S.r.l.** è stato ammesso alla successiva fase di gara di valutazione dell'offerta tecnica con

rinvio alla seduta riservata del 30/7/2020.

A questo punto la Commissione di gara procede, in seduta "riservata", alla valutazione dell'offerta tecnica dei concorrenti con l'attribuzione dei relativi punteggi.

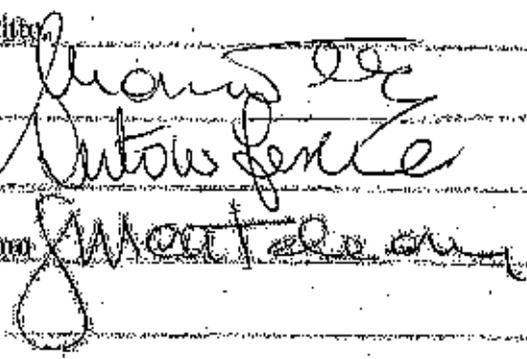
La Commissione chiude la presente seduta di gara alle ore 13,00 e rinvia la prosecuzione delle operazioni di gara relative alla valutazione dell'offerta tecnica alla seduta del 31 marzo 2020 alle ore 11:00 con tutti i commissari collegati in videoconferenza sulla piattaforma skype.

Letto, approvato e sottoscritto.

Ing. Marco Pellerito

Avv. Antonio Giovenco

Arch. Monteleone Gianna



VERBALE DI GARA N.3

SEDUTA RISERVATA

PROSECUZIONE DELLE OPERAZIONI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA TECNICA

CIG: 81978453B4

L'anno duemilaventi (2020), il giorno trentuno (31) del mese di marzo, alle ore 11.00, in modalità video conferenza sulla piattaforma skype per l'emergenza COVID-19 in corso.

SONO PRESENTI

In seduta riservata, i Componenti della Commissione di Gara così composti:

Presidente della Commissione

Ing. Marco Pellerito

Componente della Commissione

Avv. Antonio Giovenco

Componente della Commissione

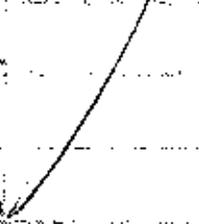
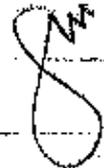
Arch. Giacomo Monteleone

Si premette:

- che la Commissione di Gara, nella seduta riservata di ieri 30/03/2020 ha proceduto all'esame dell'offerta tecnica dell'unico operatore economico partecipante CAF ITALIA S.r.l.;

- che non ha potuto esaminare tutta la documentazione relativa all'offerta tecnica ed ha rinviato, per il prosieguo, alla seduta odierna.

Ciò premesso, la Commissione di Gara prosegue, in seduta "riservata", alla valutazione dell'offerta tecnica del concorrente con l'attribuzione dei relativi



punteggi.

Una volta esaurita la fase di valutazione, la Commissione di Gara decide di attribuire all'offerta tecnica dell'operatore economico CAF ITALIA s.r.l. il punteggio di 90/100 punti riportati nei criteri e sottoscriteri della griglia di valutazione allegata al presente verbale.

La Commissione procede al calcolo proporzionale del punteggio attribuito applicando la formula $70:100=X:90$ e perviene al valore attribuito per l'offerta tecnica di 63/70.

La Commissione, preso atto che il punteggio dell'offerta tecnica dell'operatore economico CAF ITALIA s.r.l. risulta superiore al punteggio minimo di 25 punti richiesto dal bando di gara, ammette quest'ultimo alla successiva fase di gara.

La Commissione chiude la presente seduta di gara alle ore 12.30 e rinvia per la prosecuzione delle operazioni di gara relative alla valutazione dell'offerta economica alla seduta pubblica del 8 aprile 2020 alle ore 10:30 presso la sede di AMAT Palermo spa in Via Rocoazzo n. 77.

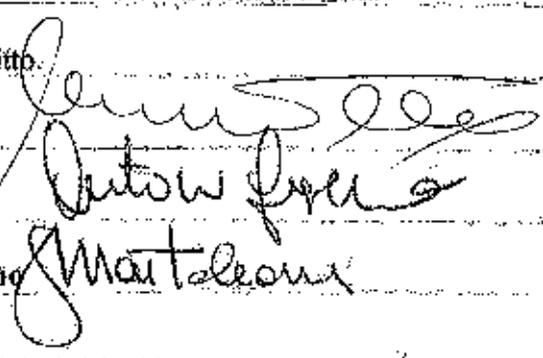
La Commissione dispone che sia data comunicazione della prossima seduta pubblica via pec all'operatore economico CAF Italia s.r.l.

Letto, approvato e sottoscritto.

Ing. Marco Pellerito

Avv. Antonio Giovenco

Arch. Monteleone Giacomo



numero	criteri di valutazione	punti Max	criterio	sub criterio	punti D	punti T	prestazione principale	prestazione secondaria infrastruttura di trasporto	prestazione secondaria impianti e immobili	Punti commissione	Punti totali	
1	qualificatorio dei concorrenti	27	1.1	Certificazione di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001. Max 9 nel settore pertinenti e nell'ambito di attività di ciascuna delle tre divisioni di cui al paragrafo 1.1 della DPA ogni prestazione oggetto di certificazione 3 p.ti		9	si	si	si	9	27	
			1.2	Certificazione di conformità del sistema di gestione della qualità e sicurezza sul lavoro alla norma BS OHSAS 18001 nel settore pertinente e nell'ambito di attività di ciascuna delle tre divisioni di cui al paragrafo 1.1 della DPA ogni prestazione oggetto di certificazione 3 p.ti		9	si	si	si	9		
			1.3	Certificazione di conformità delle procedure esterne di gestione ambientale alla norma UNI EN ISO 14001 nel settore pertinente e nell'ambito di attività di ciascuna delle tre divisioni di cui al paragrafo 1.1 della DPA ogni prestazione oggetto di certificazione 3 p.ti		9	si	si	si	9		
2	organizzazione e procedure che il concorrente prevede di adottare per lo svolgimento delle prestazioni in oggetto	20	2.1	Organico pari a quello indicato tabellare (n. di dipendenti) Organico complessivo tra il 10/1000 tabellare e il 10% in più (n. di dipendenti) Organico compreso tra il 10% e il 20% in più rispetto al minimo tabellare (n. di dipendenti)		3	organico proposto 42 unità ovvero compreso tra 0 e 10 % in più			4	17	
			2.2	Presenza nell'area di competenza di un numero di stabili in gestione pari ad almeno il 20% dell'organico di gestione (Materiale Rotabile)		3		si		3		
			2.3	Esistenza normativa di procedure di manutenzione preventive di almeno 5000 km di linea a km di linea gestita o di almeno 5000 km di linea gestita o di almeno 5000 km di linea gestita		3		si		3		
			2.4	Presenza di un equipaggiamento di manutenzione in almeno 500 km (a km)		2			si			2
			2.5	Presenza del personale nei vari nuclei (tra cui) per la manutenzione per ogni profilo (meccanico, elettrico, idraulico, carpentiere, falegname, ecc.)		3			si			3
			2.6	Adeguato e completo dell'organico	4			2		2		
			3.1	Adozione della normativa europea CE di tipo di macchine di tipo (a km)		2			si			2
3.2	Adozione della normativa europea CE di tipo di macchine di tipo (a km)		2			si		2				

2	Curriculum e attestati specifici del personale impiegato	20	3.3	Almeno 2 Addetti alla manutenzione di impianti TE con attestato di formazione per lavoro elettrico e attestato PAV/EUPES (1 p.to)	2	si	2
			3.4	Addetto alla manutenzione di impianti elettrici con attestato PAV/EUPES (1 p.to)	2	si	2
			3.5	Tecnico di telecomunicazioni in ambito ingegneristico (1 p.to)	1	si	1
			3.6	Sistemista di rete in ambito informatico (1 p.to)	2	si	2
			3.7	Almeno 1 tecnico di coordinamento preside di manutenzione in ambito informatico (1 p.to)	3	si	3
			3.8	Operatore esperto specialista in linea elettrica (1 p.to)	1	si	1
			3.9	Riparatore es. per la gestione cablo elettrico (1 p.to)	1	si	1
			3.10	Addetto alla manutenzione di estensori con abilitazione per estensori in servizio pubblico (1 p.to)	2	si	2
			3.11	Addetto alla manutenzione di impianti di condizionamento con attestato PAVES (1 p.to)	1	si	1
			3.12	Product Manager in ambito informatico (1 p.to)	1	si	1
4	Strategie di manutenzione oltre ai metodi e strumenti di diagnosi e che il Consorzio intende adottare per il raggiungimento dello scopo del servizio	10	4.1	Utilizzo di strumenti di misura elettronici dedicati per la diagnostica in ambito di gestione di rete (informatica)	3	2 strumenti per la diagnostica	3
			4.2	Utilizzo di strumenti di manutenzione predittiva	3	si	3
			4.3	Adeguatezza la manutenzione dell'energia	4	2	2
5	piano di manutenzione	10	5.1	Piano di manutenzione offerto senza alcuna attività rispetto all'adeguatezza documenti di gestione (p.d.) oppure P.M. con almeno due attività aggiuntive per il globale servizio del Materiale Rotabile e per il globale servizio degli altri impianti (p.d.) oppure P.M. con almeno due attività aggiuntive per il Materiale Rotabile e ulteriori due attività aggiuntive per gli altri impianti (p.d.)	6	2 attività aggiuntive per ogni prestazione	6
			5.2	Adeguatezza in compliance del Piano Manutenzione offerto	4	2	2
6	Revisioni da effettuare sul sistema informativo di	8	6.1	Adeguatezza del progetto di revisione del sistema informativo offerto in conformità al Capitulato Prestazionale	4	2	2
			6.2	Presenza nella struttura principale del test funzione principali: Registro dei guasti Manutenzione Programmata e			6

20

8

8

6

	Gestione	6.2	<p>pratiche in corso di esecuzione;</p> <p>Registro dei controlli e verifiche periodiche;</p> <p>Diagnosi e interventi;</p> <p>Registro degli interventi;</p> <p>Diagnostica;</p> <p>Archivi dei dati</p>		4		4		
7	Specifiche Tecniche Autoveicoli Spaziali e spaziale ad usi civili (veicoli adatti per scopi turistici)	E	7.1	<p>Adattabilità del veicolo</p> <p>Autoregolazione spaziale in conformità alle caratteristiche previste dal candidato</p>	2		si	1	4
			7.2	<p>Disponibilità di una stazione spaziale automatica</p>		2	si	2	
			7.3	<p>Disponibilità di almeno un sistema di controllo</p> <p>Attribuzione per manutenzione (es. sistema per il controllo delle temperature)</p>		1	si	1	
TOTALE		100		18	32			90	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

RUP, N. 2278

VERBALE DI GARA N. 4

SEDUTA PUBBLICA

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA E PROPOSTA DI

AGGIUDICAZIONE

CIG: 81978453B4

L'anno duemilaventi (2020), il giorno ventotto (28) del mese di aprile, alle ore 11:15, presso la sede legale di AMAT Palermo SpA, in Palermo Via Roccazzo

n. 77

SONO PRESENTI

in seduta pubblica, i Componenti della Commissione di Gara così composta:

Presidente della Commissione

Ing. Marco Pellerito

Componente della Commissione

Avv. Antonio Gioenco

Componente della Commissione

Arch. Giacomo Monteleone

È, altresì, presente il Sig. Sergio Belluccia, nato a Santo Stefano di Quisquina (AG) il 02.05.1980, giuste deleghe della CAF ITALIA S.R.L. ed E.D.S. Infrastrutture S.P.A. già in atti.

Si premette:

- che la Commissione di Gara, nella seduta riservata del 31 marzo 2020, ha ultimato la valutazione dell'offerta tecnica dell'unica concorrente assegnando i relativi punteggi;

- che la seconda seduta pubblica era stata fissata per il 08.04.2020 alle ore

10:30;

- che detta seduta pubblica è stata rinviata alle ore 17:00 del 10.04.2020; successivamente alle ore 10:30 del 14.04.2020 ed infine alle ore 10:30 del 28.04.2020.

Ciò premesso, il Presidente, in seduta pubblica, preliminarmente dà lettura del punteggio attribuito all'offerta tecnica dell'operatore economico CAF Italia srl e E.D.S. Infrastrutture spa.

Tale punteggio è stato attribuito nella misura di **90/100 punti** riportati nei sotto criteri della griglia di valutazione allegata al presente verbale. Procedendo al calcolo proporzionale del punteggio attribuito e applicando la formula $70:100-X:90$, la Commissione è pervenuta al valore attribuito per l'offerta tecnica di **punti 63/70**.

A questo punto, la Commissione passa alle operazioni di valutazione dell'offerta economica dell'unica partecipante CAF Italia srl e E.D.S. Infrastrutture spa che risulta essere conformemente predisposta.

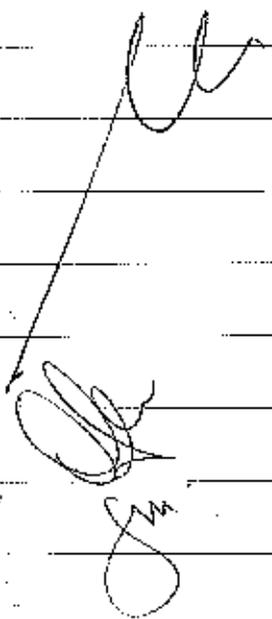
L'offerta economica proposta dall'operatore economico partecipante risulta essere la seguente:

A) Ribasso (RGS), in percentuale da applicare sull'importo totale posto a base di gara, offerto nella percentuale del 3,2%;

B) Ribasso (RPU), in percentuale da applicare sui prezzi unitari, offerto nella percentuale dell'1%;

C) Stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro stimati dall'operatore economico partecipante in € 236.000,00;

D) Stima dei costi della manodopera stimati dall'operatore economico partecipante in € 8.098.960,00

Handwritten signature and initials in black ink, located on the right side of the page. The signature appears to be 'U' at the top, followed by a large, stylized signature, and 'SM' below it.

Ciò posto, preso atto dei ribassi offerti dall'operatore economico, la Commissione applica le formule di calcolo previste ai punti 11.4 e 11.5 del Capitolato speciale d'appalto e perviene a un punteggio dell'offerta economica pari a **punti 30/30.**

Preso atto dell'offerta pervenuta e dei relativi punteggi assegnati sia all'offerta tecnica e sia all'offerta economica, il punteggio complessivo attribuito all'unico operatore economico partecipante CAF Italia srl e E.D.S. Infrastrutture spa risulta essere di punti **93/100.**

Ciò posto, il Presidente precisa che il concorrente ha presentato un'offerta che **non presenta carattere di anomalia**, secondo quanto previsto dall'art. 97 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i.

La Commissione, pertanto, **propone l'aggiudicazione**, sotto le riserve di legge, della procedura per l'affidamento dell'appalto "*Servizi di Global Service del Sistema Tram Palermo per quattro anni*" all'operatore economico CAF Italia srl con E.D.S. Infrastrutture spa che ha ottenuto il punteggio finale di **93/100** e ha presentato un'offerta economica pari a € 16.032.016,00.

L'importo contrattuale dell'appalto viene così determinato in € 16.032.016,00 oltre iva, oneri previdenziali e assistenziali.

Il presente atto costituisce proposta di aggiudicazione e verrà pubblicato per quindici giorni sul sito Internet di AMAT PALERMO spa e verrà trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti consequenziali.

Il Presidente dispone, inoltre, la comunicazione alla concorrente ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Alle ore 11,45 vengono completate le operazioni di gara e si dichiara chiuso il presente verbale.

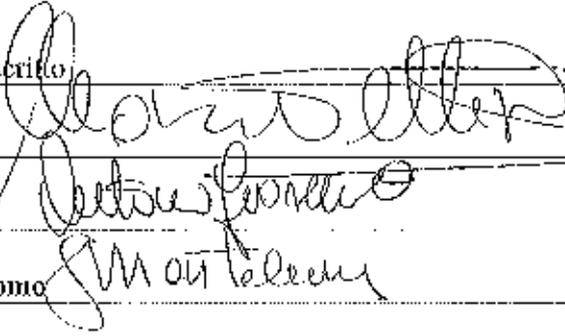
Handwritten signature and initials in black ink, located on the right side of the page, overlapping the text area.

Letto confermato e sottoscritto

Ing. Marco Pellerito

Avv. Antonio Gioenco

Arch. Monteleone Giacomo



Handwritten signatures of the three individuals listed: Marco Pellerito, Antonio Gioenco, and Giacomo Monteleone.

**PROCEDURA APERTA PER IL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE DEL SISTEMA
TRAM, PER 4 ANNI.**

OFFERTA ECONOMICA

Io sottoscritto JESUS ESNAOLA ALTUNA nella qualità di Procuratore Speciale della CAF Italia S.r.l.
(Mandataria del RTI costituendo) con sede in Roma Via Gianò della Bella, 18

E

Io sottoscritto SEBASTIANO BUGLISI nella qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione
della EDS Infrastrutture S.p.A. (Mandante del RTI costituendo) con sede in Roma Via delle Fornaci
132

OFFRIAMO

- il ribasso (RGS) percentuale del 3,20 (tre/20) da applicare sull'importo totale posto a base di gara, offerto per il servizio di Global Service quadriennale del Sistema Tram specificato all'art. 26 a) del Capitolato Speciale d'Appalto.
- Il ribasso (RPU) percentuale del 1 (uno) da applicare sui prezzi unitari, definiti con le modalità previste nell'art. 25 del CSA, per l'affidamento degli interventi aggiuntivi.

DICHIARA INOLTRE CHE

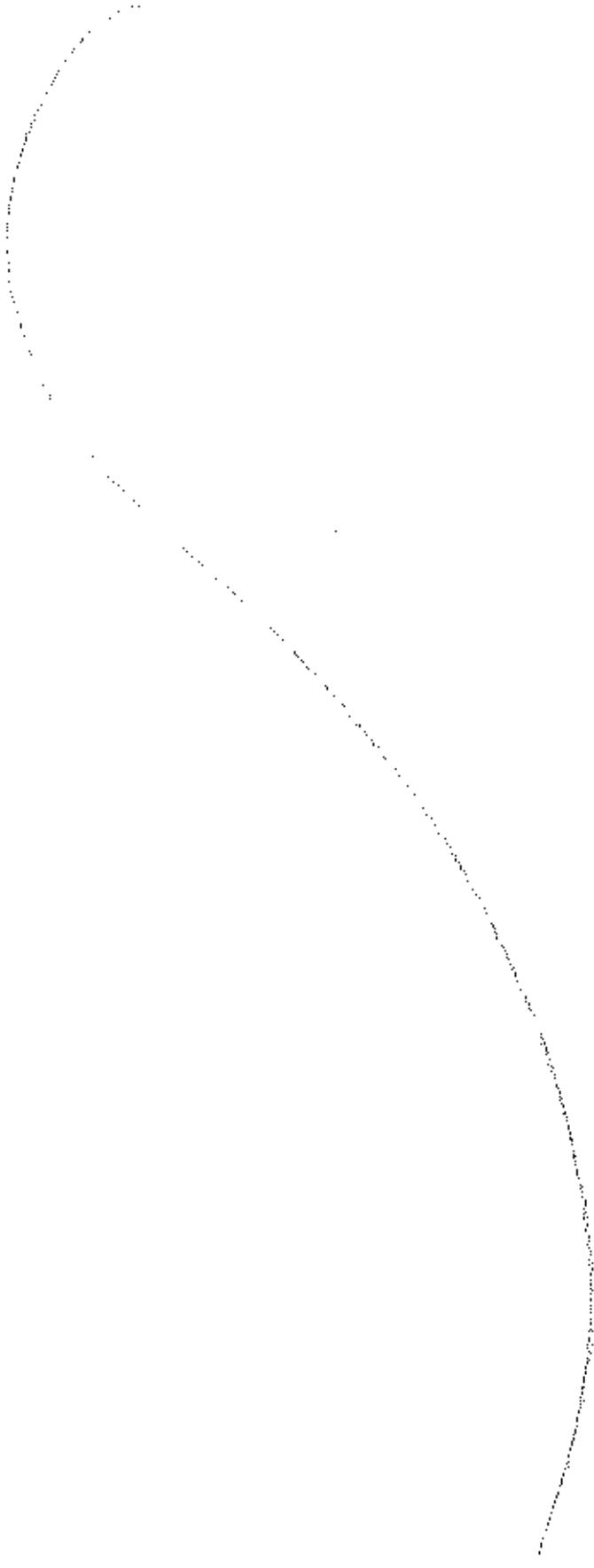
- I costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95 c.10 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., relativi al servizio di Global Service quadriennale del Sistema Tram, ammontano ad € **8.098.960 (ottomilioninovanottomilanovecentosessanta/00)**.
- I propri costi aziendali relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui all'art. 95 c.10 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., relativi al servizio di Global Service quadriennale del Sistema Tram, ammontano ad € **236.000 (duecentotrentasemila/00)**.

Data
18/03/2020

Firma per CAF ITALIA S.r.l.
Firmato digitalmente da
JESUS ESNAOLA ALTUNA
CN = ESNAOLA ALTUNA JESUS
C = IT

Firma per EDS Infrastrutture S.p.A.

BUGLISI
SEBASTIANO
18.03.2020
10:04:40
UTC



Spett.le
AMAT PALERMO S.p.A.

DICHIARAZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il sottoscritto Sebastiano Buglisi, nato il 10/03/1948 a Castoreale (ML), C.F. BGT.SST48C10C347J, residente in Terme Vigliatore (ME) in Via Pierre Rosse, 6, CAP 98050, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale Rappresentante dell'impresa EdS Infrastrutture S.p.A., con sede legale in Roma, Via delle Fornaci, 132, CAP 00165, P.IVA n. 01346340837, codice fiscale n. 01346340837, iscritta al registro delle imprese di Roma, capitale sociale Euro 6.000.000,00 (sei milioni), Tel: 0694532950, fax: 0694532954, e-mail: info@edsinfrastrutturespa.it, P.E.C.: tecnico.edsinfrastrutture@pec.it,

DICHIARA

1. di assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art 3 della L. 136/2010 e s.m.i.
2. di impegnarsi in particolare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della L. 136/2010, ad eseguire pagamenti e ricevere somme in relazione ai lavori, ai servizi, alle forniture previsti dal presente contratto, nonché ad effettuare pagamenti destinati a dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali, nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche, anche se non riferibili in via esclusiva al presente appalto, tramite il conto/conti correnti postali o bancari dedicati e di seguito meglio individuati.
3. A tal fine si dichiara che il c/c **dedicato** intestato ad EdS Infrastrutture S.p.A. presso il Monte dei Paschi di Siena all'attività increata il cantiere sotto indicato su cui effettuare i pagamenti, è il numero:

IBAN: IT 64X0103082150000061187283

Le generalità e il codice fiscale della persona/persona delegate ad operare sul conto sono:

Cognome	Nome	Codice fiscale
Buglisi	Sebastiano	BGT.SST48C10C347J

4. Qualora la dichiarante impresa si avvalga, a sua volta, per l'esecuzione del presente contratto, di propri subcontrattanti si impegna al rispetto dei medesimi obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n.136/10 e s.m.i.

Roma, li 04.06.2020

EdS INFRASTRUTTURE SpA
Legale Rappresentante
Sebastiano Buglisi

Sebastiano Buglisi



Spett.le AMAT Palermo S.p.A.
Via Roccazzo, 77
90135, Palermo

Oggetto: Dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari

La scrivente società CAF Italia S.r.l con sede legale in Via Giano della Bella n. 18- 00162, Roma, Italia, P.IVA e Codice Fiscale 08559981009, numero di telefono (+39) 06 83527244,

DICHIARA

che in materia di **tracciabilità dei flussi finanziari** (Legge 13 agosto 2010 – n. 136):

- di aver preso atto delle disposizioni di cui alla Legge n. 136/2010 relative agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il conto corrente dedicato al pagamento delle commesse pubbliche relative alla fornitura di beni/servizi è il seguente:

Conto Bancario presso (nome Banca) DEUTSCHE BANK

avente le seguenti coordinate:

IBAN |I|T|6|7|Y|0|3|1|0|4|0|1|6|0|0|0|0|0|0|0|7|7|0|7|6|6|

- indica, quali soggetti delegati ad operare sul predetto conto:

sig. GARCIA ZARANDIETA OLIVEIRA ANTONIO

nato a HELVA (SPAGNA) il 04/07/1969

Codice Fiscale n. |G|R|C|N|T|N|6|9|L|0|4|Z|1|3|1|M|

Roma, lì 05 giugno 2020

CAF Italia S.r.l
Il Procuratore
Angelo Cardinale

Firmato digitalmente da

**ANGELO
CARDINALE**

C = IT

