

CURRICULUM VITAE

Il sottoscritto Placente Giuseppe nato a Palermo il XXXXXXXX ed ivi residente in via XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXX dichiara sotto la propria responsabilità:

- a. di essere in possesso dei seguenti titoli di studio:
 - Diploma di Perito Meccanico conseguito il 23.07.1980 con la votazione di 56/60 presso l'Istituto Tecnico Industriale V.E. III di Palermo;
 - Diploma di Laurea in Ingegneria Meccanica conseguito il 14.11.1986 con la votazione di 110/110 e lode presso l'Università degli Studi Palermo (titolo della tesi: Determinazione delle distribuzioni di densità di probabilità della durata degli utensili in fresatura);
- b. Di essere in possesso dell'abilitazione per l'esercizio della professione conseguita il 15.01.1987 con la votazione di 110/120;
- c. Di essere iscritto all'albo professionale dal 23 marzo 1987;
- d. Di avere assolto agli obblighi militari con il grado di sottotenente del Corpo Tecnico dell'Esercito presso lo Stabilimento Militare C.E.A. di Nettuno con incarico di controllo di qualità sui prodotti ad alta tecnologia acquistati dall'Esercito (data congedo 30.06.88);
- e. IMPEGHI PRECEDENTI:
 1. T.M.E. Industriale S.p.A. (gruppo BIKLIM Mantova) dal 14.11.88 al 23.03.89 con la mansione di Tecnico Commerciale. Durante tale periodo mi sono occupato di ricerche di mercato e della promozione dei prodotti commercializzati dall'azienda, partecipando preventivamente a corsi di marketing, impiantistica del condizionamento e della produzione di vapore, economia aziendale e tecniche di vendita;
 2. FINCANTIERI C.N.I. S.p.A. dal 01.04.1989 al 30.06.1995 Con la mansione di impiegato tecnico ctg 8.
All'interno della FINCANTIERI ho ricoperto i seguenti incarichi:
 - assistente capo centro di bordo;
 - capo centro terra (MAS);
 - capo ufficio programmazione e pianificazione aziendale.

Conseguentemente ai suddetti incarichi mi sono occupato di problemi di gestione commessa, personale con relative relazioni sindacali, pianificazione e programmazione aziendale, preventivazione lavori, controllo di gestione, proget engeeneering e ho seguito corsi di controllo i gestione, programmazione di commesse e tecniche di comunicazione aziendale.

f. Dal 03.07.1995 in AMAT assunto con la mansione di Capo Impianto ricoprendo i seguenti incarichi:

- Capo impianto officina e successivamente Capo U.O. Manutenzioni Rotabili dal 03.04.1995 al 22/10/2003;
- Riconosciuto Quadro con decorrenza 16/06/1998;
- Attribuite mansioni di Responsabile U.O. Complessa Manutenzioni Rotabili dal 22/10/2003 al 2/02/2004 (Ordine di servizio 126 del 23/10/2003);
- Inquadrato Responsabile U.O. Complessa Manutenzioni Rotabili dal 01/03/2004;
- Incaricato Responsabile U.O. Complessa Deposito Roccazzo da maggio 2005 ad aprile 2008;
- Incaricato Responsabile U.O. Complessa Manutenzioni Rotabili da aprile 2008 al 30.04 2011;
- Incaricato Responsabile U.O. Logistica dal 01.05 2011;
- Incaricato come Responsabile Unità Organizzativa Complessa dell'area Bus del Servizio Manutenzione Rotabili da dicembre 2013,

Conseguentemente ai suddetti incarichi mi sono occupato di:

- coordinamento delle attività di manutenzione e riparazione del parco mezzi aziendale;
- coordinamento delle attività di revisione annuale MCTC degli autobus;
- coordinamento delle attività i rimessaggio dei mezzi aziendali e delle relative consuntivazioni;
- redazione di programmi di recupero mezzi fermi da lungo periodo, con relative commesse di lavoro specifiche per autobus;
- partecipazione alla stesura dei budget aziendali;
- redazione capitolati per acquisto ricambi;

- redazioni di capitolati per l'affidamento a ditte esterne di lavorazioni varie, riparazioni di carrozzerie, parti meccaniche, manutenzioni impianti di condizionamento bus, etc) ;
- redazione ed effettuazione collaudo tecnico e tecnico amministrativo appalti di riparazione e revisione generale delle carrozzerie degli autobus;
- redazione capitolati con relativo impegno di spesa per revisioni autobus (si menziona la *gara del 24/02/2009 Affidamento, in due lotti, del servizio del di riparazione e revisione generale di n. 6 autobus*));
- redazione dei verbali di pagamento per revisioni autobus (effettuazione collaudo tecnico amministrativo) (si menziona la *gara gara del 24/02/2009 Affidamento, in due lotti, del servizio del di riparazione e revisione generale di n. 6 autobus*)
- gestione tecnico amministrativa del parco mezzi aziendale ossia: gestione dei periodi di copertura assicurativa dei mezzi, immatricolazioni mezzi nuovi, rottamazioni (con stesura dei capitolati d'appalto e delle richieste di autorizzazione da inviare ai relativi Enti), rendicontazione da inviare al Comune per la fatturazione mensile;
- preparazione e realizzazione delle attività necessarie per l'alienazione dei mezzi, ossia; allestimento delle schede di stato d'uso e della relativa proposta da presentare al Direttore Generale;
- redazione capitolati di derattizzazione disinfezione e disinfestazione e coordinamento delle attività;
- redazione capitolati per l'appalto delle attività di revisione annuale MCTC degli autobus;
- coordinamento delle attività di manutenzione degli impianti fissi e delle attrezzature aziendali;
- redazione del piano di manutenzione degli impianti fissi e delle attrezzature aziendali, effettuato come prima stesura nell'anno 2005 in occasione dell'introduzione in Azienda del Sistema Qualità (gestito fino al febbraio 2010);
- redazione del programma di manutenzione degli impianti fissi e delle attrezzature aziendali, effettuato come prima stesura nell'anno 2005 in occasione dell'introduzione in Azienda del Sistema Qualità (fino al ottobre 2010);
- nominato facilitatore del Sistema Qualità aziendale di Direzione per la U.O. Deposito Roccazzo (Ordine di Servizio n, 165 del 30 ottobre 2008;
- redazione delle procedure di Qualità relative alle attività svolte nella U.O.C. Deposito Roccazzo;
- redazione capitolato per la manutenzione degli impianti di condizionamento degli uffici aziendali con relativo impegno di spesa (trattativa verbale n. 1555 del 7/04/2006 e trattativa del 29 /05/2008);
- redazione capitolati per acquisto carburanti e rifornimento a bordo con relativo impegno di spesa (si menziona solo l'ultima *gara del 12/10/2010 Fornitura di carburanti e lubrificanti per 24 mesi*);

- redazione capitolato per acquisto trattore per rimorchio autobus in avaria con relativo impegno di spesa (gara del 25/10/2005 *Fornitura di un trattore stradale per rimorchi bus in avaria*);
- redazione ed effettuazione collaudo tecnico e tecnico/amministrativo fornitura trattore per rimorchio bus in avaria (gara del 25/10/2005 *Fornitura di un trattore stradale per rimorchi bus in avaria*);
- redazione ed effettuazione collaudo tecnico/amministrativo fornitura trattore per rimorchio bus in avaria (gara del 25/10/2005 *Fornitura di un trattore stradale per rimorchi bus in avaria*);
- redazione capitolati per pulizia autobus con relativo impegno di spesa (si menziona solo l'ultime due gare: gara del 27/03/2007 seduta n. 13 del C.d.A. del 9/11/2007 – gara del 25/05/2009 seduta n. 13 del C.d.A. del 29/007/2010);
- redazione verbale mensile di esecuzione lavori di pulizia autobus con relativo importo da liquidare alla ditta;
- nominato con nota n. 113/PRES Componente della commissione della *gara del 11/07/2005 Fornitura di n. 84 autobus, in 5 lotti*;
- Componente di commissione della *gara di Fornitura di n. 18 autobus anno 2014*;
- redazione capitolati per acquisto di autobus con full service (si menziona solo l'ultima gara del 25/05/2011 *Fornitura in tre lotti di n. 71 autobus urbani e assistenza "full service " per cinque anni*);
- redazione ed effettuazione collaudi di fornitura (collaudo tecnico) autobus (si menzionano le gare: *gara del 25/05/2005 Legge 472/99 Fornitura di n. 13 autobus, in tre lotti – gara del 11/07/2005 Fornitura di n. 84 autobus, in 5 lotti – gara del 2/10/2007 Fornitura, in tre lotti, di n. 53 autobus urbani – gara fornitura n. 18 autobus urbani anno 2014 gara fornitura n. 21 autobus urbani anno 2015 – gara del 26/02/2018 Fornitura di n. 89 +4 autobus, in 4 lotti – acquisto su piattaforma consip di n. 1 atobus urbano diesel da 10 mt e n. 10 autobus urbano diesel da 12 mt rispettivamente ordini nn. 4803817 e 4804108 del 22/02/2019*);
- redazione ed effettuazione collaudi di accettazione e consegna autobus (collaudo tecnico – amministrativo) (si menzionano le gare: *gara del 25/05/2005 Legge 472/99 Fornitura di n. 13 autobus, in tre lotti – gara del 11/07/2005 Fornitura di n. 84 autobus, in 5 lotti – gara del 2/10/2007 Fornitura, in tre lotti, di n. 53 autobus urbani - gara fornitura n. 18 autobus urbani anno 2014 - gara fornitura n. 21 autobus urbani anno 2015 – gara del 26/02/2018 Fornitura di n. 89 +4 autobus, in 4 lotti – acquisto su piattaforma consip di n. 1 atobus urbano diesel da 10 mt e n. 10 autobus urbano diesel da 12 mt rispettivamente ordini nn. 4803817 e 4804108 del 22/02/2019*);
- redazione ed effettuazione collaudo tecnico e tecnico-amministrativo furgoni per officine mobili (si menziona l'ultima *trattativa privata per la fornitura di n. 4 autocarri furgonati verbale n. 1717 del 24/07/2007*);

- gestione magazzino aziendale con conseguente coordinamento delle attività dell'uffici;
- gestione contratti di acquisto ricambi, etc, con conseguente coordinamento delle attività dell'ufficio;
- effettuazione trattative private per importi inferiori a €. 10.000 oltre IVA;
- redazione di determinazioni per proposte di affidamenti diretti per importi inferiori a €. 5.000 oltre IVA;
- Componente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo del Sistema Tram Citta di Palermo (determinazione del C.d.A. n. 7 del 17/05/2012);
- Direttore dell'esecuzione del Contratto (si menzionano le gare: *gara del 26/02/2018 Fornitura di n. 89 +4 autobus, in 4 lotti e come tale mi occupo della gestione del full service relativo al lotto 3 n. 38 autobus a metano da 12 mt - acquisto su piattaforma consip di n. 1 autobus urbano diesel da 10 mt e n. 10 autobus urbano diesel da 12 mt - Fornitura gara pneumatici nuovi per autobus e mezzi ausiliari anno 2021*);
- *Collaudi di fornitura e Collaudi di accettazione relativi alla fornitura in due lotti di n. 10 + 23 autobus urbani, comprensiva del servizio di manutenzione "full service" per un periodo di sei anni - Fondi PON Metro "Città di Palermo" 2014 – 2020 Programma Plurifondo (FESR e FSE) (anno 2021)*;
- *RUP fornitura di n. 17 autobus urbani, classe europea I, alimentati a metano, di lunghezza compresa fra mt 11,50 e 12,40, destinati all'ammodernamento del parco AMAT. Finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di cui al Decreto n. 287 del 16/11/2021 - C.U.P. B70J21000050001(anno 2024)*;
- *RUP fornitura di n. 30 autobus urbani, classe europea I, alimentati a metano, di lunghezza compresa fra mt 10,40 e 10,90, destinati all'ammodernamento del parco AMAT. Finanziamento della Regione Siciliana di cui al Decreto 3485/S1- C.U.P. G70I22000010001(anno 2024)*;
- *RUP fornitura di n. 18 autobus urbani, classe europea I, a trazione totalmente elettrica, di lunghezza compresa fra mt 11,50 e 12,40, destinati all'ammodernamento del parco AMAT. Finanziamento della Regione Siciliana di cui al Decreto 3485/S1- C.U.P. G70I22000010001 (anno 2024).*

Palermo 22 marzo 2024

Cordialmente saluto

CURRICULUM VITAE Ing. Giuseppe Placente