

REP. N. 2418

**VERBALE DI GARA n.3**

**CIG A01B7B8EDC – CUP G70I22000010001.**

L'anno duemilaventiquattro (2024), il giorno sette (7) del mese di febbraio, alle ore 9:10, in Palermo, nei locali della società **AMAT PALERMO S.P.A.** siti in Via Roccazzo n. 77,

**SONO PRESENTI I SIGNORI**

- **Ing. Pasquale Spadola**, nato a Palermo il giorno 7 maggio 1967, **Dirigente della Direzione Ingegneria;**
- **Ing. Alessandro Di Chiara**, nato a Palermo il 6 maggio 1964, **Capo Unità Organizzativa della Direzione Tecnica;**
- **Ing. Giuseppe Placente**, nato a Palermo il giorno 21 gennaio 1962, **Responsabile Unità Operativa Complessa della Direzione Tecnica.**

Detti componenti intervengono al presente verbale quali Componenti della Commissione di Gara, così composta:

**Ing. Pasquale Spadola**

**Presidente della Commissione**

**Ing. Alessandro Di Chiara**

**Componente della Commissione**

**Ing. Giuseppe Placente**

**Componente della Commissione**

Si premette che la procedura di gara è stata sospesa alle ore 12:10 del giorno tre (3) del mese di gennaio 2024 in attesa che la Commissione, in seduta riservata, procedesse all'esame della documentazione tecnica delle società partecipanti ed alla sua valutazione in base alle prescrizioni del capitolato di gara.



Ciò premesso si riprendono le operazioni di gara e la Commissione da lettura dei punteggi complessivi ottenuti da ciascuna ditta sulla base delle offerte tecniche presentate, di cui ai verbali redatti in data 23 gennaio 2024, 29 gennaio 2024 e 30 gennaio 2024, che in copia al presente si allegano rispettivamente sotto le **lettere "A", "B" e "C"**.

La busta sigillata contenente i coefficienti discrezionali assegnati da ciascun commissario nel calcolo dei punteggi, viene depositata agli atti dell'U.O. Gare e Contratti.

Il punteggio complessivo, relativamente all'offerta tecnica, attribuito alle società partecipanti risulta essere:

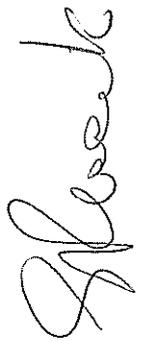
<b>BYD EUROPE B.V.</b>	<b>Punti 41,118</b>
<b>INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS S.P.A.</b>	<b>Punti 41,811</b>
<b>IVECO S.P.A.</b>	<b>Punti 44,938</b>
<b>KARSAN EUROPE S.R.L.</b>	<b>Punti 44,129</b>
<b>MAN Truck &amp; Bus Italia S.R.L.</b>	<b>Punti 51,457</b>
<b>SITCAR MOBILITY VEHICLES S.R.L.</b>	<b>Punti 45,418</b>
<b>SOLARIS ITALIA S.R.L.</b>	<b>Punti 48,629</b>

A questo punto si procede all'apertura ed alla lettura delle offerte economiche:

**BYD EUROPE B.V.** offre il prezzo di € 453.000,00 oltre IVA per ogni veicolo compresi gli optionals.

**INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS S.P.A.** offre il prezzo di € 529.980,00 oltre IVA per ogni veicolo compresi gli optionals.

**IVECO S.P.A.** offre il prezzo di € 521.000,00 oltre IVA per ogni veicolo compresi gli optionals.



**KARSAN EUROPE S.R.L.** offre il prezzo di € 490.000,00 oltre IVA per ogni veicolo compresi gli optional.

**MAN Truck & Bus Italia S.R.L.** offre il prezzo di € 538.700,00 oltre IVA per ogni veicolo compresi gli optional.

**SITCAR MOBILITY VEHICLES S.R.L.** offre il prezzo di € 461.000,00 oltre IVA per ogni veicolo compresi gli optional.

**SOLARIS ITALIA S.R.L.** offre il prezzo di € 547.500,00 oltre IVA per ogni veicolo compresi gli optional.

A questo punto la Commissione di gara procede all'attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica, conformemente a quanto previsto dal bando di gara, come di seguito specificato:

<b>BYD EUROPE B.V.</b>	<b>Punti 30,000</b>
<b>INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS S.P.A.</b>	<b>Punti 25,642</b>
<b>IVECO S.P.A.</b>	<b>Punti 26,084</b>
<b>KARSAN EUROPE S.R.L.</b>	<b>Punti 27,735</b>
<b>MAN Truck &amp; Bus Italia S.R.L.</b>	<b>Punti 25,227</b>
<b>SITCAR MOBILITY VEHICLES S.R.L.</b>	<b>Punti 29,479</b>
<b>SOLARIS ITALIA S.R.L.</b>	<b>Punti 24,822</b>

Pertanto il punteggio complessivo attribuito a ciascuna società risulta essere:

<b>MAN Truck &amp; Bus Italia S.R.L.</b>	<b>Punti 76,684</b>
<b>SITCAR MOBILITY VEHICLES S.R.L.</b>	<b>Punti 74,897</b>
<b>SOLARIS ITALIA S.R.L.</b>	<b>Punti 73,451</b>
<b>KARSAN EUROPE S.R.L.</b>	<b>Punti 71,864</b>
<b>BYD EUROPE B.V.</b>	<b>Punti 71,118</b>
<b>IVECO S.P.A.</b>	<b>Punti 71,022</b>

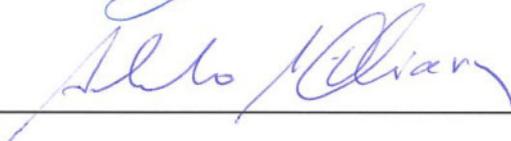
Three handwritten signatures are visible on the right side of the page, written vertically. The top signature is the most legible, appearing to be 'S. Biondi'. The middle signature is less clear, and the bottom signature is very stylized and difficult to decipher.

Si allega al presente verbale sotto la **lettera "D"**, la graduatoria nella quale si riportano tutti i punteggi attribuiti alle società partecipanti.

A questo punto la Commissione propone l'aggiudicazione della procedura alla società **MAN Truck & Bus Italia S.R.L.** che ha ottenuto il punteggio più alto (76,684 Punti), per un importo complessivo di **€ 9.696.600,00 oltre IVA.**

Non essendovi altro a praticare, il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto alle ore 10:05.

Ing. Pasquale Spadola  \_\_\_\_\_

Ing. Alessandro Di Chiara  \_\_\_\_\_

Ing. Giuseppe Placente  \_\_\_\_\_