

VERBALE DI GARA N. 1

CIG: B0CCCA0681

L'anno duemilaventiquattro (2024), il giorno sette (7) del mese di maggio, alle ore 10:10, in Palermo, nei locali della società **AMAT PALERMO S.P.A.** siti in Via Roccazzo n. 77,

SONO PRESENTI I SIGNORI

- **Dott. Marcello Bartolone**, nato a Palermo il 17 febbraio 1964, **Dirigente della Direzione Affari Legali;**
- **Sig. Roberto Seidita**, nato a Palermo il giorno 21 luglio 1959, **Capo Unità Organizzativa Complessa D.T./AAM nonché RUP della procedura di gara;**
- **Sig. Carlo Ferlisi**, nato a Palermo il giorno 5 giugno 1963, **Capo Unità del Servizio Affari Legali UOGC.**

Detti componenti intervengono al presente verbale quali Componenti della Commissione di Gara così composta:

Dott. Marcello Bartolone

Presidente della Commissione

Sig. Roberto Seidita

Componente della Commissione

Sig. Carlo Ferlisi

Componente della Commissione

Si premette che:

- I summenzionati dichiarano di non avere alcun conflitto di interesse con i partecipanti alla procedura di gara e di non avere subito condanne penali per

delitti contro la pubblica amministrazione;

- Il Consiglio di Amministrazione, con deliberazione adottata nella seduta del 07.03.2024, punto n. 5 O.d.G., **ha indetto procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. n.36/2023, per la fornitura di pneumatici nuovi e ricostruiti, per 24 mesi, per un importo complessivo a base di gara di € 378.000,00 oltre IVA;**

- il Bando di gara è stato pubblicato:

* nella G.U.U.E. n. S53 del 14.03.2024;

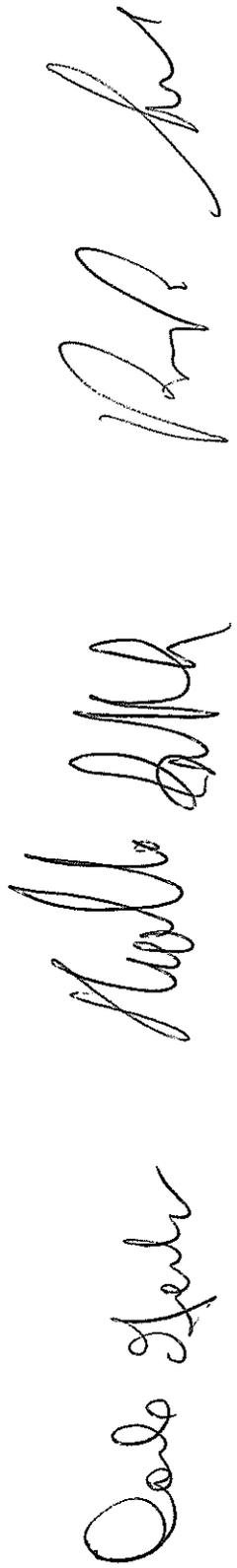
* i documenti di gara sono stati pubblicati su piattaforma telematica il 14.03.2024.

Entro le **ore 13:00 del 06.05.2024**, termine fissato per la presentazione delle offerte, sono pervenute due offerte della ditte **BARONE GOMME & C. s.n.c.** di Palermo, ed il **R.T.I. SCHIRO' s.r.l.** di San Giuseppe Jato (PA)/ **TESSILGOMMA SRL** di Capo d'Orlando (ME) di cui all' **allegato "A"**.

A questo punto la Commissione di gara procede, in ordine di pervenimento, alla verifica della documentazione amministrativa delle ditte in questione.

La documentazione amministrativa prodotta dalla ditta **BARONE GOMME & C. s.n.c.** risulta conforme a quanto previsto nel bando di gara tranne il DGUE, dove nella parte III-C - "False dichiarazioni, omessa informazione, incapacità di fornire i documenti e ottenimento di informazioni confidenziali in merito alla procedura in questione": "*L'operatore economico può confermare di non essersi reso gravemente colpevole di false dichiarazioni nel fornire le informazioni richieste per verificare l'assenza di motivi di esclusione o il rispetto dei criteri di selezione.....?*" è stata inserita la risposta NO.

Stante quanto sopra per la Ditta **BARONE GOMME & C. s.n.c.** sarà avviato



il soccorso istruttorio, invitando la ditta in questione a provvedere, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 36/2023, all'inserimento in piattaforma telematica, alla sezione Soccorso Istruttorio, della conferma o meno di detta risposta ed in caso di conferma ad indicarne le relative motivazioni, **entro le ore 10:00 del 14.05.2024** di cui all'allegato "B". Pertanto, la ditta **BARONE GOMME & C. s.n.c.** viene ammessa con riserva.

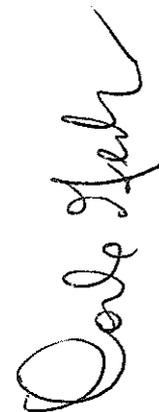
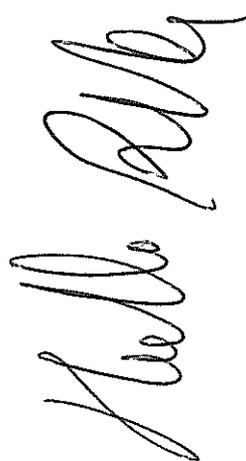
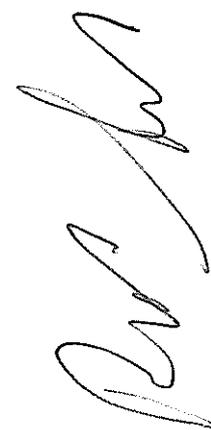
Si procede, quindi, all'esame della documentazione amministrativa prodotta dal **R.T.I. SCHIRO' s.r.l./TESSILGOMMA SRL** si evince che:

- dalla verifica delle marche di gomme proposte risultano indicate le sottomarche LASSA e SAVA, che non risultano essere "Brand Premium" (MICHELIN – CONTINENTAL – BRIDGESTONE – GOOD YEAR – HANKOOK – PIRELLI – YOKOAMA), né appartenere come membri dell' ETRMA - European Tyre & Rubber Manufacturers' Association (APOLLO TYRES – BRIDGESTONE – CONTINENTAL – GOOD YEAR – HANKOOK – MICHELIN – NEXEN TYRE – PIRELLI – PROMETEON – SUMITOMO – TOYO TYRES – YOKOAMA – NOKIAN TYRES), così come prescritto all'art.2 del capitolato tecnico di gara;

- manca la descrizione dettagliata dei prodotti offerti redatta in lingua italiana, con la precisazione per ogni tipologia marca e modello del prodotto offerto e con l'indicazione di tutte le loro caratteristiche tecniche o il catalogo tecnico della fabbrica produttrice, come da art. 13.7 del bando di gara.

Pertanto l' **R.T.I. SCHIRO' s.r.l./TESSILGOMMA SRL** viene escluso dalla gara.

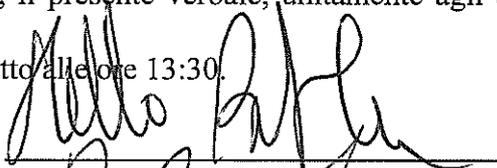
Stante quanto sopra, la Commissione sospende le operazioni e si riconvoca per il giorno 14.05.2024 alle ore 10:30 per l'esame del soccorso istruttorio e



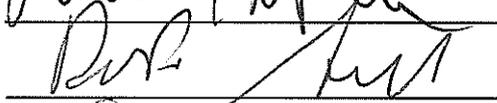
per il seguito delle operazioni di gara.

Non essendovi altro a praticare, il presente verbale, unitamente agli allegati,
viene letto, approvato e sottoscritto alle ore 13:30.

Dott. Marcello Bartolone



Il RUP Sig. Roberto Seidita



Sig. Carlo Ferlisi

